



## Comunicato stampa

### **FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELECTRIC ITALY: DAL 19 AL 23 LUGLIO, OLTRE 2.600 STUDENTI IN PISTA A VARANO DE' MELEGARI PER LA XIII EDIZIONE DELLA COMPETIZIONE TECNICO-SPORTIVA INTERNAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA DA ANFIA**

**81 team di studenti di ingegneria delle università di tutto il mondo si misurano con un'esperienza formativa unica nel suo genere**

*Torino, 10 luglio 2017* - Al via dal 19 luglio la XIII edizione di **Formula SAE Italy & Formula Electric Italy**, competizione tecnico-sportiva internazionale aperta alla partecipazione di studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, a partire da quest'anno organizzata da ANFIA, che ha raccolto l'eredità di ATA - Associazione Tecnica dell'Automobile.

L'evento, che vedrà la partecipazione di oltre 2.600 studenti da 23 Paesi del mondo e oltre 70 diversi atenei in rappresentanza di 81 team universitari - di cui 60 europei (18 italiani, provenienti da 16 diversi atenei) e 21 extra-europei - si svolgerà presso l'**Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)** - partner dell'iniziativa insieme a **SAE International** - con la **main sponsorship di Dallara Automobili e di Fiat Chrysler Automobiles**, che parteciperà con il marchio **Abarth**, e con la **media partnership di Quattroruote**.

La manifestazione si avvale, inoltre, del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 21 autorevoli sponsor in totale, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA - tra cui i due main sponsor - oltre a società di consulenza e di recruitment: **Altair, Altran, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Ccomp, Delphi, Duerre Tubi Style Group, FT-Experis** come HR partner, **Officine Meccaniche Rezzatesi, Pirelli, Schaeffler, STS-Acoustics, Teoresi, ZF e Zoppas**. I 3 technical partner dell'iniziativa sono **Acer, Flag e Polimatica**.

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti in gara si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - quali presentazioni di Design, Business e Cost - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance); è prevista la messa in gara di vetture a combustione interna e a trazione elettrica, mentre una terza categoria è dedicata unicamente alla valutazione progettuale, senza presentazione di prototipi.

L'obiettivo della competizione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un'esperienza formativa in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**



La “cinque giorni” inizierà con la cerimonia d’apertura di mercoledì 19 luglio alle 21.00, che vedrà la partecipazione del Presidente ANFIA Aurelio Nervo, di Giampaolo Dallara, fondatore dell’omonima casa costruttrice di auto da corsa, e di un rappresentante del Management di Abarth, altra casa automobilistica che ha fatto delle competizioni il suo marchio di fabbrica.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 23 luglio, con una cerimonia di chiusura sul rettilineo d’arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric o progetti senza vettura) e per tipo di test.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per il concept più innovativo dal punto di vista aerodinamico, offerto da Lamborghini, e quello per la vettura migliore realizzata con efficienza di costi, offerto da Dallara. La gara di Endurance vedrà l’assegnazione di due premi (uno tra le vetture termiche l’altro per quelle elettriche) e sarà il marchio Abarth ad aggiudicare questi riconoscimenti: i due team vincitori parteciperanno all’ultima tappa del Trofeo Abarth Selenia al Mugello nel weekend dell’8 ottobre. Infine, Teoresi Group assegnerà un premio alla miglior soluzione di telemetria e ZF al progetto più performante in termini di safety.

La kermesse prevedrà anche una serie di iniziative collaterali: dai workshop organizzati da sponsor e partner, ai test drive organizzati da Abarth per tutta la durata dell’evento, al Track show di venerdì 21 alle 14.00, con le vetture di FCA e Dallara in esposizione in autodromo. A queste si aggiungono momenti di svago pensati per i ragazzi, come il Welcome “Pasta Party” di mercoledì 19, nella Varano de’ Melegari Party Area, e il “Final Party & DJ Set” nel paddock della pista, che nella notte di domenica 23 luglio sarà il sigillo finale della manifestazione.

Per ogni ulteriore informazione è possibile visitare il sito dell’iniziativa (<http://www.ata.it/content/event-formula-ata/formula-sae-italy-formula-electric-italy-2017>), dove è possibile trovare il programma completo, l’elenco dei partecipanti e tutti i dettagli della manifestazione.

*Per informazioni:*

Ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

**ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l’obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L’Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**



*Componenti*: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)