



Comunicato stampa

IL MERCATO AUTO EUROPEO CHIUDE IL PRIMO SEMESTRE A +4,6%

Tra i major market, va all'Italia il miglior risultato nel mese di giugno (+12,9%), mentre Germania e Regno Unito risultano in calo del 3,5% e del 4,8% rispettivamente

Torino, 14 luglio 2017 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a giugno le immatricolazioni di auto ammontano a 1.540.299 unità, con un incremento del 2,1% rispetto a giugno 2016.

Nel primo semestre 2017, i volumi immatricolati raggiungono 8.461.746 unità, con una variazione positiva del 4,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"Dopo un maggio già positivo, il mercato europeo dell'auto cresce anche a giugno avvicinandosi nuovamente, in termini di volumi, ai livelli di giugno 2007, quindi al periodo pre-crisi - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

I cinque major market hanno immatricolato il 73% del mercato UE28-EFTA, con 1.121.512 autovetture (+0,8%). Tra i major market, va all'Italia il miglior risultato nel mese di giugno (+12,9%), mentre Germania e Regno Unito risultano in calo del 3,5% e del 4,8% rispettivamente.

Buona la chiusura del semestre a +4,6%, con il superamento della soglia degli 8 milioni di immatricolazioni.

Continuano a dare un non trascurabile contributo ai risultati di mercato le immatricolazioni totalizzate nell'area dei Nuovi Paesi Membri UE, con una crescita del 15,2% nel semestre".

In Italia, il mercato totalizza 187.642 unità immatricolate a giugno (+12,9%), mese che nel 2017 ha contato lo stesso numero di giorni lavorativi (21) di giugno 2016. Al segno positivo già registrato a maggio, fa seguito, quindi, una crescita a doppia cifra.

Questo risultato porta con sé una buona chiusura del primo semestre, a 1.136.331 immatricolazioni complessive (+8,9%), dove l'unico mese in calo è quello di aprile, in cui hanno pesato negativamente le Festività pasquali.

Secondo i dati ISTAT, a giugno l'indice nazionale dei prezzi al consumo diminuisce dello 0,1% su base mensile e registra un aumento dell'1,2% rispetto a giugno 2016 (era +1,4% a maggio).

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Il rallentamento dell'inflazione per il secondo mese consecutivo è principalmente dovuto alle componenti merceologiche i cui prezzi presentano maggiore volatilità, tra cui il comparto dei Beni energetici non regolamentati - che comprende i carburanti - che decelera rispetto al mese precedente, passando da +6,8% a +2,9%.

Si rilevano nuovamente ribassi dei prezzi degli **Altri carburanti**, che registrano una diminuzione dell'1,1% in termini congiunturali - per effetto del calo del GPL - e mostrano, su base annua, una lieve attenuazione della crescita (+8,4% da +10% del mese precedente). Anche il prezzo del **Gasolio** risulta in calo dell'1,9% su base mensile, con un marcato rallentamento della crescita su base tendenziale (+3,6% da +9,4% del mese precedente). Il prezzo della **Benzina** scende dell'1,7% rispetto a maggio, e la relativa crescita tendenziale si riduce ulteriormente, passando da +6,1% di maggio a +2,3% di giugno.

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 106.689 immatricolazioni nel mese di giugno (+7,9%), toccando una quota di mercato del 6,9% contro il 6,6% di un anno fa. FCA Group si colloca al 4° posto per volumi venduti nel mese, dietro ai Gruppi di VW, Renault, e PSA. Nel mese, registrano una crescita i brand Fiat (+9,1%) e Alfa Romeo (+36,7%).

Nel primi sei mesi del 2017, i volumi totalizzati ammontano a 609.114 unità (+10,5%), con una quota di mercato che passa dal 6,8% di un anno fa al 7,2%. In questo periodo, il Costruttore italiano raggiunge il quarto posto per quota di mercato. Mantengono un andamento positivo sia il brand Fiat (+11,1%), sia il brand Alfa Romeo (+39,7%).

La **Spagna** totalizza 131.797 immatricolazioni nel mese (+6,5%). Si tratta della quindicesima crescita mensile consecutiva. Nel primo semestre dell'anno i volumi immatricolati ammontano a 667.494 unità, in rialzo del 7,1% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare, tuttavia, che segno positivo si ridimensiona al confronto con lo stesso periodo del 2008, quando si superarono le 823.000 immatricolazioni.

A giugno, il mercato è stato trainato dalle vendite del segmento delle vetture aziendali (+23,5%), mentre risulta in calo il noleggio (-3,2%). Anche nel semestre, a trainare il mercato è il canale delle vetture aziendali (+13,9%), insieme a quello del noleggio (+9%). Le vendite ai privati risultano in rialzo del 3,6% nel mese, rappresentando il 46% del totale immatricolato, e aumentano del 2,4% nel semestre, con una crescita quasi tre volte inferiore rispetto a quella del mercato nel suo complesso.

Nel mese, le vendite di vetture diesel rappresentano il 47,6%, quelle a benzina il 47,7%; le ibride ed elettriche sono il 4,8%; nel semestre, le auto a benzina sono il 45,7% del mercato, quelle diesel il 49,9% e quelle ibride ed elettriche il 4,4%.

In **Francia**, a giugno, si registrano 230.926 nuove immatricolazioni, con un incremento dell'1,6%, che sale a +6,4% a parità di giorni lavorativi (21 a giugno 2017).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

contro 22 a giugno 2016). Nel semestre, le immatricolazioni totalizzate sono 1.135.267, in crescita del 3%, percentuale che sale al 3,8% a parità di giorni lavorativi (125 nel primo semestre 2017 e 126 nel primo semestre 2016).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, l'Associazione francese dell'automotive, registra 519.070 unità a giugno, con un rialzo del 2,6%. Nei primi sei mesi del 2017, il mercato raggiunge 2.910.909 unità, l'1,5% in più rispetto allo stesso periodo del 2016.

Secondo l'alimentazione, il mercato risulta così ripartito nel primo semestre 2017: diesel 48% di quota e un calo del 6,6% dei volumi; benzina 47% di share e una crescita del 12,5%; alimentazione alternativa quasi il 5% di quota e un aumento del 26,5%. Le auto ibride (incluse le plug-in), con 39.360 nuove immatricolazioni, aumentano del 35%; le auto plug-in, con 4.900 unità, registrano un aumento del 28%, mentre le auto elettriche, con 13.553 unità e uno share dell'1,2%, aumentano del 10% e rappresentano un quarto di tutte le auto ad alimentazione alternativa. Le auto elettriche (BEV e plug-in) pesano per l'1,6% del mercato. Complessivamente, le immatricolazioni di auto con trazione alternativa sono state 53.488. La motorizzazione diesel sta ridimensionandosi: è passata da una quota del 73% nel 2012 al 64% nel 2014 e al 52% nel 2016. Da dicembre 2016 risulta sempre al di sotto del 50%.

CCFA ha rivisto al rialzo, grazie al buon clima di fiducia delle famiglie e alla ripresa economica, le stime di chiusura del 2017, con una previsione di crescita del mercato tra il 3% e il 4% (prima la previsione era tra +1% e +2%), che implica il superamento delle soglie dei due milioni di immatricolazioni (come già nel 2016).

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a giugno 327.693 unità (-3,5%). Nel primo semestre dell'anno, i volumi complessivi si attestano a 1.787.026 unità, il 3,1% in più rispetto ai primi sei mesi del 2016.

Le vendite di auto intestate alle società calano dell'1,7%, nel mese, rispetto a giugno 2016 e rappresentano il 64% del totale, mentre le auto intestate a privati calano del 6,5% e rappresentano il 36% del mercato.

Le vendite di auto a benzina crescono del 7% e rappresentano il 58% del mercato, mentre le auto diesel registrano un calo del 19% con il 39% di quota; le auto ad alimentazione alternativa sono circa il 3% del mercato. Le vendite di auto ibride (comprese 2.503 plug-in, +189%) sono state 7.045 (+96%), mentre sono state immatricolate 2.196 auto elettriche (in crescita del 164%). Le vetture a GPL risultano in calo del 14% mentre quelle a metano calano del 34%. Le auto elettriche (BEV e PHEV) sono l'1,5% del mercato.

Le emissioni medie di CO₂ delle nuove auto immatricolate a giugno sono pari a 127,5 g/km (127,9 g/km nel cumulato).



Il mercato inglese, infine, a giugno totalizza 243.454 autovetture, con un decremento del 4,8%, il terzo consecutivo, in linea con le previsioni anche considerando gli effetti della recente nuova tariffa fissa della tassa di circolazione annuale (con l'eccezione dei veicoli a zero emissioni), in vigore dal 1° aprile. Nei primi sei mesi del 2017, i volumi si attestano a 1.401.811 unità (-1,3%), con una stabilizzazione del mercato.

Le immatricolazioni di vetture ad alimentazione alternativa mantengono la quota record raggiunta a maggio (4,4%), con una crescita del 29% nel mese (più di 10.700 unità registrate).

In calo del 14,7%, nel mese, le vendite di auto diesel, mentre risultano in crescita quelle a benzina (+2,5%).

Le vendite ai privati registrano nel mese un calo del 7,8% e una quota del 39% e nel cumulato un calo del 4,8% e una quota del 44%. Le flotte aziendali registrano volumi in calo del 2,4%, con una quota del 57%, nel mese, e una crescita dell'1,5%, con una quota del 52%, nel cumulato.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June		% Chg	Gennaio-Giugno/January-June		% Chg
	'17	'16	17/16	'17	'16	17/16
AUSTRIA	35.441	33.751	+5,0	186.561	171.770	+8,6
BELGIUM	55.119	55.272	-0,3	322.302	309.606	+4,1
BULGARIA	3.206	2.440	+31,4	14.749	12.361	+19,3
CROATIA	6.680	6.142	+8,8	31.790	25.728	+23,6
CYPRUS	1.572	1.077	+46,0	7.542	6.793	+11,0
CZECH REPUBLIC	26.634	25.714	+3,6	144.451	132.778	+8,8
DENMARK	23.959	23.632	+1,4	123.791	116.849	+5,9
ESTONIA	2.666	1.994	+33,7	13.332	11.754	+13,4
FINLAND	10.860	10.753	+1,0	64.422	65.478	-1,6
FRANCE	230.926	227.353	+1,6	1.135.267	1.102.429	+3,0
GERMANY	327.693	339.563	-3,5	1.787.026	1.733.839	+3,1
GREECE	10.141	8.863	+14,4	50.356	47.413	+6,2
HUNGARY	10.820	9.692	+11,6	54.793	45.969	+19,2
IRELAND	1.396	1.623	-14,0	91.185	101.327	-10,0
ITALY	187.642	166.232	+12,9	1.136.331	1.043.388	+8,9
LATVIA	1.591	1.935	-17,8	8.614	8.697	-1,0
LITHUANIA	2.677	1.904	+40,6	12.814	10.706	+19,7
LUXEMBOURG	5.206	5.106	+2,0	28.946	28.315	+2,23
NETHERLANDS	41.309	39.249	+5,2	226.690	193.915	+16,9
POLAND	41.890	38.555	+8,6	247.014	210.728	+17,2
PORTUGAL	24.847	23.369	+6,3	127.199	118.626	+7,2
ROMANIA	8.030	5.462	+47,0	45.008	35.452	+27,0
SLOVAKIA	9.568	8.354	+14,5	48.871	43.954	+11,2
SLOVENIA	7.555	6.492	+16,4	39.032	34.980	+11,6
SPAIN	131.797	123.790	+6,5	667.494	623.234	+7,1
SWEDEN	38.324	36.307	+5,6	193.530	187.591	+3,2
UNITED KINGDOM	243.454	255.766	-4,8	1.401.811	1.420.636	-1,3
EUROPEAN UNION	1.491.003	1.460.390	+2,1	8.210.921	7.844.316	+4,7
EU15²	1.368.114	1.350.629	+1,3	7.542.911	7.264.416	+3,8
EU12³	122.889	109.761	+12,0	668.010	579.900	+15,2
ICELAND	3.145	2.855	+10,2	13.654	12.125	+12,6
NORWAY	14.228	13.681	+4,0	77.983	77.749	+0,3
SWITZERLAND	31.923	31.259	+2,1	158.918	158.037	+0,6
EFTA	49.296	47.795	+3,1	250.555	247.911	+1,1
EU + EFTA	1.540.299	1.508.185	+2,1	8.461.476	8.092.227	+4,6
EU15 + EFTA	1.417.410	1.398.424	+1,4	7.793.466	7.512.327	+3,7

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	23,1	23,0	344.892	335.915	+2,7	23,3	23,6	1.911.302	1.852.300	+3,2
VOLKSWAGEN	10,8	10,9	160.482	159.518	+0,6	10,7	11,1	882.090	874.071	+0,9
AUDI	4,9	5,0	72.534	73.505	-1,3	5,2	5,5	427.744	429.816	-0,5
SKODA	4,4	4,3	65.513	63.253	+3,6	4,3	4,3	354.631	333.902	+6,2
SEAT	2,6	2,3	39.282	33.336	+17,8	2,5	2,3	206.507	177.099	+16,6
PORSCHE	0,4	0,4	6.631	5.872	+12,9	0,5	0,5	37.842	35.304	+7,2
OTHERS ²	0,0	0,0	450	431	+4,4	0,0	0,0	2.488	2.108	+18,0
RENAULT Group	12,4	12,3	184.170	179.068	+2,8	10,5	10,3	863.670	807.701	+6,9
RENAULT	8,9	9,1	133.143	133.224	-0,1	7,5	7,5	618.291	586.562	+5,4
DACIA	3,4	3,1	50.519	45.397	+11,3	3,0	2,8	242.878	219.240	+10,8
LADA	0,0	0,0	508	447	+13,6	0,0	0,0	2.501	1.899	+31,7
PSA Group	10,3	10,1	153.929	148.016	+4,0	10,2	10,4	834.771	815.886	+2,3
PEUGEOT	6,2	5,8	91.767	84.451	+8,7	6,0	6,0	491.807	471.915	+4,2
CITROEN	3,9	3,8	57.708	56.094	+2,9	3,9	3,9	318.299	305.134	+4,3
DS	0,3	0,5	4.454	7.471	-40,4	0,3	0,5	24.665	38.837	-36,5
FCA Group	7,0	6,7	104.796	97.406	+7,6	7,3	6,9	599.461	544.210	+10,2
FIAT	5,5	5,1	81.498	74.836	+8,9	5,6	5,3	460.230	414.876	+10,9
JEEP	0,6	0,7	9.068	9.635	-5,9	0,6	0,7	52.324	53.617	-2,4
ALFA ROMEO	0,6	0,4	8.780	6.551	+34,0	0,5	0,4	44.400	32.482	+36,7
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	4.635	5.757	-19,5	0,5	0,5	37.445	40.195	-6,8
OTHERS ³	0,1	0,0	815	627	+30,0	0,1	0,0	5.062	3.040	+66,5
FORD	6,5	6,8	96.212	99.713	-3,5	7,0	7,0	570.664	552.086	+3,4
BMW Group	6,6	7,0	98.660	102.788	-4,0	6,4	6,5	521.850	512.548	+1,8
BMW	5,0	5,4	75.147	79.424	-5,4	5,0	5,2	414.628	408.268	+1,6
MINI	1,6	1,6	23.513	23.364	+0,6	1,3	1,3	107.222	104.280	+2,8
OPEL Group	6,2	6,9	92.763	100.535	-7,7	6,3	6,8	518.626	534.118	-2,9
OPEL/VAUXHALL	6,2	6,9	92.763	100.256	-7,5	6,3	6,8	518.626	532.287	-2,6
CHEVROLET	0,0	0,0	0	238	-100,0	0,0	0,0	0	1.550	-100,0
Other GM	0,0	0,0	0	41	-100,0	0,0	0,0	0	281	-100,0
DAIMLER	6,1	6,0	91.434	87.974	+3,9	6,1	5,9	498.395	465.318	+7,1
MERCEDES	5,5	5,3	82.375	77.766	+5,9	5,4	5,2	447.143	409.463	+9,2
SMART	0,6	0,7	9.059	10.208	-11,3	0,6	0,7	51.252	55.855	-8,2
TOYOTA Group	4,3	3,9	64.490	56.665	+13,8	4,6	4,1	373.788	323.659	+15,5
TOYOTA	4,1	3,6	60.470	52.761	+14,6	4,3	3,8	351.769	301.929	+16,5
LEXUS	0,3	0,3	4.020	3.904	+3,0	0,3	0,3	22.019	21.730	+1,3
NISSAN	3,6	3,5	53.061	50.544	+5,0	3,8	3,7	308.585	290.956	+6,1
HYUNDAI	3,2	3,2	48.240	46.648	+3,4	3,2	3,2	263.356	254.321	+3,6
KIA	2,8	2,7	42.479	40.030	+6,1	3,0	2,9	245.841	223.836	+9,8
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,9	28.378	28.150	+0,8	1,8	1,8	151.368	141.823	+6,7
SUZUKI	1,4	1,3	21.466	18.729	+14,6	1,5	1,3	121.194	98.548	+23,0
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,2	18.543	17.848	+3,9	1,5	1,5	120.842	114.880	+5,2
LAND ROVER	0,8	0,8	12.454	11.456	+8,7	1,0	1,1	81.494	83.405	-2,3
JAGUAR	0,4	0,4	6.089	6.392	-4,7	0,5	0,4	39.348	31.475	+25,0
MAZDA	1,3	1,5	19.902	21.578	-7,8	1,4	1,5	113.957	119.667	-4,8
HONDA	0,8	1,0	12.125	13.908	-12,8	0,9	1,1	74.003	84.344	-12,3
MITSUBISHI	0,7	0,7	10.548	9.655	+9,2	0,7	0,7	58.221	58.456	-0,4
OTHERS JAPANESE⁴	0,2	0,2	2.385	2.533	-5,8	0,2	0,2	15.426	16.346	-5,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	23,3	23,1	358.486	349.045	+2,7	23,4	23,7	1.979.087	1.921.723	+3,0
VOLKSWAGEN	10,8	11,0	166.746	165.935	+0,5	10,8	11,2	912.132	908.136	+0,4
AUDI	4,9	5,0	74.889	75.926	-1,4	5,2	5,5	440.788	442.204	-0,3
SKODA	4,5	4,4	68.737	66.110	+4,0	4,4	4,3	370.285	349.530	+5,9
SEAT	2,6	2,3	40.463	34.318	+17,9	2,5	2,2	212.720	181.670	+17,1
PORSCHE	0,5	0,4	7.169	6.294	+13,9	0,5	0,5	40.476	37.921	+6,7
OTHERS ²	0,0	0,0	482	462	+4,3	0,0	0,0	2.686	2.262	+18,7
RENAULT Group	12,2	12,1	187.584	182.047	+3,0	10,4	10,1	878.062	820.973	+7,0
RENAULT	8,8	9,0	135.474	135.323	+0,1	7,4	7,4	627.846	596.188	+5,3
DACIA	3,4	3,1	51.602	46.277	+11,5	2,9	2,8	247.709	222.886	+11,1
LADA	0,0	0,0	508	447	+13,6	0,0	0,0	2.507	1.899	+32,0
PSA Group	10,2	10,0	156.568	150.623	+3,9	10,0	10,3	848.352	830.137	+2,2
PEUGEOT	6,1	5,7	93.286	85.895	+8,6	5,9	5,9	500.041	480.211	+4,1
CITROEN	3,8	3,8	58.741	57.075	+2,9	3,8	3,8	323.194	310.113	+4,2
DS	0,3	0,5	4.541	7.653	-40,7	0,3	0,5	25.117	39.813	-36,9
FCA Group	6,9	6,6	106.689	98.879	+7,9	7,2	6,8	609.114	551.175	+10,5
FIAT	5,4	5,0	82.652	75.759	+9,1	5,5	5,2	465.847	419.196	+11,1
JEEP	0,6	0,7	9.341	9.936	-6,0	0,6	0,7	53.948	55.230	-2,3
ALFA ROMEO	0,6	0,4	9.139	6.687	+36,7	0,5	0,4	46.150	33.041	+39,7
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	4.637	5.774	-19,7	0,4	0,5	37.460	40.259	-7,0
OTHERS ³	0,1	0,0	920	723	+27,2	0,1	0,0	5.709	3.449	+65,5
FORD	6,4	6,7	98.259	101.748	-3,4	6,9	7,0	580.840	563.111	+3,1
BMW Group	6,7	7,1	103.325	106.672	-3,1	6,4	6,6	544.670	533.758	+2,0
BMW	5,1	5,5	79.163	82.610	-4,2	5,1	5,3	434.266	426.501	+1,8
MINI	1,6	1,6	24.162	24.062	+0,4	1,3	1,3	110.404	107.257	+2,9
OPEL Group	6,2	6,8	95.514	102.599	-6,9	6,3	6,7	528.850	543.085	-2,6
OPEL/VAUXHALL	6,2	6,8	95.045	102.280	-7,1	6,2	6,7	527.787	541.028	-2,4
CHEVROLET	0,0	0,0	359	261	+37,5	0,0	0,0	779	1.656	-53,0
Other GM	0,0	0,0	110	58	+89,7	0,0	0,0	284	401	-29,2
DAIMLER	6,2	6,1	95.129	91.289	+4,2	6,1	6,0	518.587	483.162	+7,3
MERCEDES	5,6	5,4	85.819	80.781	+6,2	5,5	5,3	466.062	425.675	+9,5
SMART	0,6	0,7	9.310	10.508	-11,4	0,6	0,7	52.525	57.487	-8,6
TOYOTA Group	4,4	4,0	67.605	59.865	+12,9	4,6	4,2	391.763	340.803	+15,0
TOYOTA	4,1	3,7	63.454	55.830	+13,7	4,4	3,9	368.982	318.072	+16,0
LEXUS	0,3	0,3	4.151	4.035	+2,9	0,3	0,3	22.781	22.731	+0,2
NISSAN	3,5	3,4	54.321	51.866	+4,7	3,7	3,7	316.688	299.714	+5,7
HYUNDAI	3,2	3,2	49.622	47.807	+3,8	3,2	3,2	270.921	261.558	+3,6
KIA	2,8	2,7	43.679	41.346	+5,6	3,0	2,8	251.472	229.585	+9,5
VOLVO CAR CORP.	1,9	2,0	29.656	29.624	+0,1	1,9	1,9	160.836	149.817	+7,4
SUZUKI	1,5	1,3	22.635	19.671	+15,1	1,5	1,3	127.385	104.036	+22,4
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,2	19.038	18.582	+2,5	1,5	1,5	123.475	118.124	+4,5
LAND ROVER	0,8	0,8	12.781	11.933	+7,1	1,0	1,1	83.338	85.859	-2,9
JAGUAR	0,4	0,4	6.257	6.649	-5,9	0,5	0,4	40.137	32.265	+24,4
MAZDA	1,4	1,5	21.126	23.255	-9,2	1,4	1,6	120.171	128.331	-6,4
HONDA	0,8	1,0	12.678	14.689	-13,7	0,9	1,1	77.070	88.473	-12,9
MITSUBISHI	0,7	0,7	11.238	10.873	+3,4	0,7	0,8	62.126	64.180	-3,2
OTHERS JAPANESE⁴	0,2	0,2	3.103	3.549	-12,6	0,2	0,3	18.885	20.579	-8,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
VW Group	22,6	22,6	320.958	315.469	+1,7	22,7	23,1	1.770.388	1.738.762	+1,8
VOLKSWAGEN	10,9	11,1	154.677	154.960	-0,2	10,8	11,3	841.467	849.211	-0,9
AUDI	5,1	5,2	71.949	73.254	-1,8	5,5	5,7	425.500	427.859	-0,6
SKODA	3,5	3,5	48.921	48.435	+1,0	3,4	3,4	263.307	252.877	+4,1
SEAT	2,7	2,3	37.966	32.251	+17,7	2,5	2,3	198.499	169.791	+16,9
PORSCHE	0,5	0,4	6.975	6.118	+14,0	0,5	0,5	39.028	36.833	+6,0
OTHERS ²	0,0	0,0	470	451	+4,2	0,0	0,0	2.587	2.191	+18,1
PSA Group	10,6	10,4	149.849	145.071	+3,3	10,4	10,6	812.364	797.879	+1,8
PEUGEOT	6,3	5,9	89.643	82.703	+8,4	6,1	6,1	478.972	460.777	+3,9
CITROEN	3,9	3,9	55.711	54.815	+1,6	4,0	4,0	308.593	297.837	+3,6
DS	0,3	0,5	4.495	7.553	-40,5	0,3	0,5	24.799	39.265	-36,8
RENAULT Group	11,7	11,8	166.007	164.398	+1,0	10,1	9,9	787.084	746.191	+5,5
RENAULT	8,9	9,1	126.725	127.749	-0,8	7,5	7,5	586.816	561.510	+4,5
DACIA	2,7	2,6	38.977	36.481	+6,8	2,6	2,4	198.855	183.826	+8,2
LADA	0,0	0,0	305	168	+81,5	0,0	0,0	1.413	855	+65,3
FCA Group	7,2	6,8	102.232	95.269	+7,3	7,5	7,1	586.129	532.794	+10,0
FIAT	5,6	5,2	79.079	72.753	+8,7	5,8	5,4	448.153	404.599	+10,8
JEEP	0,6	0,7	8.805	9.500	-7,3	0,6	0,7	50.482	52.421	-3,7
ALFA ROMEO	0,6	0,5	8.859	6.572	+34,8	0,6	0,4	44.808	32.325	+38,6
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	4.617	5.753	-19,7	0,5	0,5	37.248	40.139	-7,2
OTHERS ³	0,1	0,0	872	691	+26,2	0,1	0,0	5.438	3.310	+64,3
FORD	6,4	6,7	90.428	94.248	-4,1	6,9	7,0	536.393	526.479	+1,9
BMW Group	7,0	7,4	99.563	102.930	-3,3	6,7	6,9	523.203	515.274	+1,5
BMW	5,3	5,7	75.822	79.240	-4,3	5,3	5,5	414.944	409.650	+1,3
MINI	1,7	1,7	23.741	23.690	+0,2	1,4	1,4	108.259	105.624	+2,5
DAIMLER	6,4	6,3	91.088	88.019	+3,5	6,4	6,2	497.838	466.781	+6,7
MERCEDES	5,8	5,5	81.836	77.573	+5,5	5,7	5,5	445.626	409.644	+8,8
SMART	0,7	0,7	9.252	10.446	-11,4	0,7	0,8	52.212	57.137	-8,6
OPEL Group	6,2	6,7	87.500	93.924	-6,8	6,3	6,7	487.109	502.985	-3,2
OPEL/VAUXHALL	6,1	6,7	87.031	93.704	-7,1	6,2	6,7	486.046	501.716	-3,1
CHEVROLET	0,0	0,0	359	165	+117,6	0,0	0,0	779	884	-11,9
Other GM	0,0	0,0	110	55	+100,0	0,0	0,0	284	385	-26,2
TOYOTA Group	4,2	3,8	58.927	53.074	+11,0	4,4	4,0	339.172	301.311	+12,6
TOYOTA	3,9	3,5	55.317	49.473	+11,8	4,1	3,7	319.444	281.287	+13,6
LEXUS	0,3	0,3	3.610	3.601	+0,2	0,3	0,3	19.728	20.024	-1,5
NISSAN	3,5	3,4	50.008	47.934	+4,3	3,8	3,7	296.342	280.966	+5,5
HYUNDAI	3,0	3,0	42.950	42.270	+1,6	3,0	3,1	237.039	231.291	+2,5
KIA	2,7	2,6	37.832	36.265	+4,3	2,8	2,7	221.194	202.898	+9,0
VOLVO CAR CORP.	2,0	2,0	28.043	28.300	-0,9	1,9	1,9	151.835	142.643	+6,4
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,3	18.516	18.108	+2,3	1,5	1,5	120.401	115.324	+4,4
LAND ROVER	0,9	0,8	12.399	11.648	+6,5	1,0	1,1	81.010	83.725	-3,2
JAGUAR	0,4	0,5	6.117	6.460	-5,3	0,5	0,4	39.391	31.599	+24,7
MAZDA	1,3	1,5	19.005	20.951	-9,3	1,4	1,5	107.500	115.481	-6,9
SUZUKI	1,3	1,2	18.771	16.159	+16,2	1,4	1,2	107.088	87.607	+22,2
HONDA	0,8	0,9	11.333	13.167	-13,9	0,9	1,1	69.035	79.852	-13,5
MITSUBISHI	0,7	0,7	10.469	9.746	+7,4	0,7	0,8	57.114	57.854	-1,3
OTHERS JAPANESE⁴	0,2	0,2	2.707	3.056	-11,4	0,2	0,2	16.127	17.651	-8,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati