



Roma, 4 maggio 2010

**INCENTIVI ALL'ACQUISTO CON/SENZA ROTTAMAZIONE IN VIGORE  
NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI ED EXTRA-EUROPEI**

<b>Irlanda</b>	<p><b>Piano di incentivi alla rottamazione dal 1° gennaio al 31 dicembre 2010.</b> Esso prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Incentivo pari a <b>1500 €</b> per acquisto di vetture nuove che emettano non oltre 140 g/km di CO2 con rottamazione di auto con più di 10 anni di età</li> </ul>
<b>Spagna</b>	<p><b>Plan 2000E di incentivi alla rottamazione in vigore dal 1 gennaio 2010 al 30 settembre 2010 e fino al raggiungimento massimo di 200.000 veicoli finanziati.</b> In sintesi esso prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Incentivo pari a <b>2.000 €</b> (il 50% pagato dal costruttore). Tali incentivi valgono per la rottamazione di auto con più di 10 anni di età, se si acquista un veicolo nuovo, o più di 12 anni, se si acquista un veicolo usato di 5 anni. Il veicolo acquistato deve avere prezzo massimo pari a 30.000 € e le seguenti caratteristiche: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ veicoli nuovi o veicoli di seconda mano (massimo di 5 anni) con emissioni di CO2 non superiori a 149 gr/km;</li> <li>○ veicoli commerciali &lt; 3,5 t con emissioni di CO2 non superiori a 160 gr/km.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Portogallo</b>	<p><b>Piano incentivi alla rottamazione partiti da aprile 2010.</b> Esso prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ un incentivo pari a <b>1.000 €</b> per la rottamazione di auto che hanno minimo 10 anni e <b>1.250 €</b> per le auto che hanno minimo 15 anni con il contemporaneo acquisto di vetture con emissioni di CO2 non superiori a 130 gr/km</li> </ul>
<b>Francia</b>	<p><b>Estensione Piano 2009 incentivi alla rottamazione</b> secondo il seguente phase out proposto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>dal 1 gennaio al 30 giugno 2010</b>, incentivo pari a <b>700 €</b> per vetture nuove con emissioni inferiori a 160 g/km CO2 con obbligo di rottamare vetture &gt;10 anni;</li> <li>○ <b>dal 1 luglio al 31 dicembre 2010</b>, incentivo pari a <b>500 €</b> per vetture nuove con emissioni inferiori a 160 g/km CO2 con obbligo di rottamare vetture &gt;10 anni;</li> </ul>
<b>Lussemburgo</b>	<p><b>Piano di incentivi alla rottamazione in vigore dal 22 gennaio 2009 al 31 luglio 2010.</b> In sintesi esso prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Incentivo pari a <b>1500 €</b> per la rottamazione di auto con più di 10 anni di età con contemporaneo acquisto di vetture nuove che emettano non oltre 150 g/km di CO2;</li> <li>○ Incentivo pari a <b>2500 €</b> quando la nuova auto acquistata non emette più di 120 g/km di CO2 (per auto alimentate a diesel, ulteriore limite di</li> </ul>

	emissioni di PM non superiore a 5 mg/km).
<b>Romania</b>	<p><b>Piano di incentivi alla rottamazione</b> in vigore <b>da metà febbraio 2010</b>. In sintesi esso prevede :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Incentivi alla rottamazione pari a <b>950 €</b> per vetture &gt;10 anni. Possibilità per ogni nuovo acquirente di rottamare fino a 3 auto (non è indispensabile che siano tutte a lui intestate) e accumulare gli incentivi per ogni vettura (max 2.850€)</li> <li>○ Costo complessivo <b>57 Mln €</b> (max <b>60.000 veicoli</b> di cui 40.000 per i privati e 20.000 per le aziende)</li> </ul>
<b>Giappone</b>	<p><b>Piano di incentivi alla rottamazione</b> in vigore <b>dal 10 aprile 2009 al 30 settembre 2010</b>.</p> <p>Esso prevede <b>per le auto</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Incentivo pari a <b>250.000 JPY</b> (125.000 se si tratta di mini veicoli) per l'acquisto di auto nuove, caratterizzate da livelli di efficienza energetica pari agli standard 2010, <b>con rottamazione</b> di auto con più di 13 anni di età;</li> <li>○ Incentivo pari a <b>100.000 JPY</b> (50.000 se si tratta di mini veicoli) per l'acquisto di auto nuove, caratterizzate da livelli di efficienza energetica &gt; del 15% degli standard 2010 e da 4 stelle di performance rating per le emissioni, <b>senza rottamazione</b>.</li> </ul> <p>Esso prevede <b>per i veicoli pesanti (autocarri e autobus)</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Incentivo pari a <b>400.000 JPY</b> per veicoli fino a 3.5 ton, <b>800.000 JPY</b> per veicoli fino a 8 ton, <b>1.800.000 JPY</b> per veicoli fino a 12 ton, per l'acquisto di veicoli nuovi, caratterizzati da livelli di efficienza energetica pari ai nuovi standard 2005 di lungo periodo, <b>con rottamazione</b> di veicoli con più di 13 anni di età;</li> <li>○ Incentivo pari <b>200.000 JPY</b> per veicoli fino a 3.5 ton, <b>400.000 JPY</b> per veicoli fino a 8 ton, <b>900.000 JPY</b> per veicoli fino a 12 ton, per l'acquisto di veicoli nuovi, caratterizzate da livelli di efficienza energetica pari agli standard 2015 e da livelli di emissioni di NOx o PM al di sotto del 10% rispetto agli standard 2005, <b>senza rottamazione</b>.</li> </ul>
<b>Corea</b>	<p><b>Piano di incentivi alla domanda:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ incentivi all'acquisto di auto ibride (in vigore <b>da luglio 2009 al 31 dicembre 2012</b>): <b>U\$2,500</b> per veicolo.</li> </ul>
<b>Russia</b>	<p><b>Piano di incentivi alla rottamazione</b> in vigore <b>da Marzo 2010 fino al 1 Novembre 2010</b>. Esso prevede <b>per le auto</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Incentivi alla rottamazione <b>pari a 1202 €</b> per vetture &gt;10 anni.</li> <li>○ Costo complessivo <b>227 Mln €</b> (<b>pari a 200.000 veicoli</b>)</li> </ul>