

SETTORE ELETTRICO

INCENTIVI ALL'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI IN ITALIA

Agevolazioni nazionali						
La tassa di possesso non viene pagato per i primi 5 anni a partire dalla prima immatricolazione e poi in maniera ridotta del 75%, rispetto a quanto previsto per i corrispondenti veicoli a benzina, per gli anni successivi. Lombardia e Piemonte prevedono l'esenzione totale anche dopo il quinto anno. Possibilità per le aziende assicurative di effettuare uno Sconto del 50% sulle tariffe di assicurazione per i veicoli elettrici.						
ente erogatore	documentazione		descrizione	tempistica	ulteriori agevolazioni	link utili
comune di lucca	delibera comunale	disciplinare	stanziato € 110.776 per acquisto di nuovi veicoli a basso impatto ambientale, autovetture elettriche o ibride e trasformazione a gas di veicoli a benzina	26 gennaio 2010 al 31 dicembre 2010		http://www.comune.lucca.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/33
regione valle d'aosta	modalità concessione contributi		Contributo di €1.500 per sostituzione di Euro 0, 1 e 2 con veicoli elettrici (retroattivo a partire dal 01/01/2009 fino al 31/12/2010).	dal 1° gennaio al 31 dicembre 2010		http://www.regione.vda.it/incentivirottamazione/default_i.asp
provincia di Novara	bando		Contributo di euro 800 per l'acquisto di auto nuove elettriche.	fino ad esaurimento fondi	Veicoli elettrici parcheggiano gratuitamente negli spazi blu	http://www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php
Regione Lombardia	bando		10 milioni di euro per sostituire la vecchia auto. 5 milioni di euro per la sostituzione di veicoli commerciali. Solo PF con reddito basso	dal 17 marzo 2010 al 15 Ottobre 2010	Esenzione permanente tassa di possesso automobilistica	http://www.regione.lombardia.it/cs/Satellite?c=Attivita&childpagename=DG_Ambiente%2FWrapperBandiLayout&cid=1213347599482&p=1213347599482&packedargs=menu-to-render%3D1213307134568&pagename=DG_QAWrapper
provincia di Trento	Il Bando 2010 verrà approvato presumibilmente in primavera.					http://www.energia.provincia.tn.it/
Comune di solbiate olona (VA)	Bando		Contributo di € 600 per acquisto veicoli elettrici.	fino ad esaurimento fondi		http://www.solbiateolona.org/default.cfm
Comune di Modena	protocollo intesa con rivenditori		L'entità del contributo ammonta al 35% della spesa sostenuta, fino ad un massimo di oltre 5.000 euro per un autoveicolo.	fino ad esaurimento fondi	Veicoli elettrici parcheggiano gratuitamente negli spazi blu e circolano nelle ZTL	http://aurelio.comune.modena.it/mobilita/mobilita-servizi/incentivi-alla-mobilita-sostenibile/incentivi-comunali-per-i-veicoli-elettrici/documenti-disponibili/protocollo-dintesa-fra-il-comune-di-modena-le-aziende-produttrici-e-i-rivenditori-per-la-diffusione-dei-veicoli-elettrici-142-kb
Regione Toscana	destinati 4.500.000,00 € alla lotta contro le emissioni nei 30 comuni firmatari dell'accordo 2007-2010 per la prevenzione dell'inquinamento atmosferico.		incentivo di 2000 euro (con rottamazione) o 1000 euro (senza rottamazione) per una nuova auto elettrica	fino ad esaurimento fondi		http://www.regione.toscana.it/regione/export/RT/sito-RT/Contenuti/sezioni/ambiente_territorio/qualita_dell_aria/rubriche/opportunita_scadenze/visualizza_asse.html_1862683787.html

SETTORE ELETTRICO

INIZIATIVE IN CORSO PER PROMUOVERE L'AUTO ELETTRICA IN ITALIA

Titolo	Descrizione	link utili
<p>E-Mobility Italy</p>	<p>Con un inedito modello integrato di mobilità elettrica, Smart ed Enel stanno promuovendo la diffusione e l'utilizzo efficiente di veicoli elettrici dotati di tecnologie di ricarica all'avanguardia, grazie allo sviluppo di infrastrutture su misura per i Clienti, in grado di offrire servizi intelligenti e sicuri. Saranno coinvolte le strade di Roma, Milano e Pisa. Con questa iniziativa, Smart ed Enel intendono creare le condizioni per poter diffondere vetture elettriche a zero emissioni, attraverso un'ideale rete di ricarica. In ogni vettura sarà presente una "on-board-unit" che comunicherà con l'infrastruttura di ricarica. Questa unità contribuirà a ricaricare la batteria automaticamente e a raccogliere preziose informazioni sull'utilizzo delle vetture stesse.</p> <p>Le vetture coinvolte nel progetto e-mobility Italy saranno le smart fortwo electric drive, con motore elettrico a "zero emissioni" da 30 kW (41 CV). Le smart saranno equipaggiate con l'innovativa batteria agli Ioni di Litio di Tesla Motors inc., dalla capacità di 17kWh e in grado di garantire una percorrenza di almeno 135 km. Milano e Roma avranno 35 vetture, e Pisa le restanti 30. I 100 prescelti pagheranno un canone per il leasing dell'auto (dunque saranno clienti del servizio), e saranno scelti in modo da costituire un campione statistico attendibile di tutte le tipologie possibili di utilizzo dell'auto.</p> <p>L'obiettivo è ricavare il maggior numero possibile di informazioni sulla funzionalità del sistema e soprattutto della rete, in particolare con riferimento al metodo di fatturazione, che prevede l'addebito diretto.</p> <p>Roma è stata la prima a siglare l'accordo per l'installazione di 150 nuove colonnine alimentate con energia da fonti rinnovabili. Di queste, 100 saranno posizionate nei punti strategici della città (nodi di scap).</p> <p>A Pisa le colonnine di ricarica saranno pronte per settembre 2010.</p>	<p>http://www.e-mobilityitaly.it/</p>
<p>E-Moving Milano 2010</p>	<p>Alleanza Renault-Nissan e multi-utility A2A effettueranno la prima sperimentazione di veicoli elettrici in Italia, che durerà un anno iniziando nel Giugno 2010 nelle città di Milano e Brescia. Le due città della Lombardia saranno le prime in Italia ad ottenere una completa ed innovativa tariffazione delle infrastrutture, con 270 punti di ricarica per la mobilità dei veicoli elettrici. Il progetto si concentrerà su: 1) tecnologia e diffusione di infrastrutture a tariffazione 2) processi e offerte commerciali (vendita e soluzioni di noleggio per i veicoli elettrici) 3) interazione tra la rete e la ricarica dei veicoli 4) fornitura di energia elettrica associata a sistemi di fatturazione per i veicoli 5) Battery Management 6) manutenzione veicoli elettrici.</p> <p>Saranno messi a disposizione 60 veicoli Renault a zero-emissioni per la sperimentazione. La ricarica potrà avvenire in due modi: sia attraverso la rete standard da 220 V (che consentirà di ricaricare la batteria in circa sei-otto ore, se la batteria è completamente scarica); sia attraverso una presa da 380 V che consentirà una ricarica in appena 20-30 minuti (per questa modalità occorrerà tuttavia attendere almeno un anno, per l'introduzione dello standard europeo di presa elettrica polivalente). I punti di ricarica saranno realizzati sia su suolo pubblico che in ambito e privato (come condomini, box</p>	<p>http://www.a2a.eu/gruppo/cms/a2a/it/comunicazione/comunicati_stampa/anno_2010/documenti/html/emoving.html</p>
<p>Sicilia: progetto "Io Zero"</p>	<p>In Sicilia, nell'ambito del programma "Io zero", è stata realizzata una interessante autovettura elettrica: la nuova "Maranello". Il progetto, che deriva da un accordo tra la SicilianaEnergia (che realizza gli impianti "familiari" fotovoltaici) e la Effedi Automotive (che produce le auto elettriche), intende sviluppare la mobilità con elettricità prodotta attraverso pannelli solari installati sulle case. Occorre ora costruire la rete dedicata alla produzione e ricarica di energia elettrica pulita.</p> <p>Le auto consumano appena tre euro ogni 60 Km in caso di ricarica completa effettuata dal fornitore, mentre invece il costo è nullo con la ricarica attraverso l'impianto fotovoltaico domestico. Il prezzo della macchina è di circa 12.500 euro più Iva. L'auto potrà essere guidata anche dai ragazzi di 14 anni con il patentino per ciclomotore.</p> <p>Per le installazioni degli impianti si prevede di intervenire nelle case e nei condomini (ovviamente con il consenso delle amministrazioni competenti), e in alcune aree cittadine per la realizzazione dei punti di ricarica.</p>	
<p>Progetto RICARICA (Min.Ambiente, CLASS onlus, FIVEA)</p>	<p>Scopo dell'iniziativa è quello di supportare il mercato delle case automobilistiche per ridurre e per raggiungere gli obiettivi minimi, decisi dal Parlamento europeo il 25 settembre 2008, di ridurre le emissioni del settore auto a 130 gCO2/km entro il 2012, introducendo anche obiettivi a lungo termine (95 gCO2/km al 2020). Ulteriore finalità è quella di studiare e di estendere la possibilità di installare colonne di ricarica intelligenti su tutto il territorio nazionale, partendo dalle sinergie che alcuni importanti aziende stanno sperimentando sul territorio della città di Roma, Milano e di Pisa.</p> <p>Il progetto ha diversi obiettivi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'identificazione di scenari di riferimento per individuare esigenze specifiche, limiti, rischi, particolarità, ecc. 2. Individuazione e formulazione di un elenco di tutte le problematiche connesse al tema della ricarica dei veicoli elettrici (sicurezza, identificazione, manutenzione, protezioni, ecc.), comprese diverse ipotesi per la fatturazione individuale del servizio di ricarica. 3. Elencazione, descrizione dettagliata e comparata delle ipotesi di soluzioni possibili delle problematiche di cui sopra con riferimento alle tecnologie disponibili e della volontà di riconvertire aree industriali. 4. Individuazione degli enti preposti o di tutti i soggetti che, avendo a che fare con il tema dei veicoli elettrici, dovrebbero essere coordinati e raccordati per arrivare ad una definizione di standard e norme. 5. Coinvolgimento immediata di tre regioni già attive sulla mobilità elettrica. La Lombardia per il nord, il Lazio per il centro e la Puglia per il sud saranno rese immediatamente operative per rilanciare le loro iniziative. 6. Predisposizione ed installazione entro il 2010 di 100 colonne di ricarica per i veicoli elettrici presso la rete commerciale delle aziende aderenti a Federdistribuzione, situata nelle periferie delle città metropolitane. 7. Coordinamento e supporto al nuovo gruppo interparlamentare sulla mobilità elettrica. 8. Coinvolgimento diretto e predisposizione ed elaborazione di un questionario che sarà inviato a tutte le amministrazioni locali per censire le attività svolte, per verificare le loro intenzioni di sviluppo e per Tali interventi richiederebbero l'azione sinergica di diversi soggetti nell'ambito della pubblica amministrazione (Stato, Regioni, Province, Comuni), che a loro volta potrebbero stimolare ulteriori settori in grado di <p>Le fasi del progetto sono due, svolte contestualmente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. progettazione urbanistico - tecnica di massima per la selezione di aree idonee all'installazione delle colonne di ricarica. 2. individuazione di un prototipo organizzativo e tecnologico per rendere operativo il servizio. 	<p>http://www.classonlus.it/ricarica%20veloce/ricarica%20veloce.htm</p>

SETTORE ELETTRICO

INCENTIVI ALL'ACQUISTO E MISURE DI SOSTEGNO AL SETTORE ELETTRICO IN EUROPA

AUSTRIA	Acquisto veicoli	http://www.oeamtc.at/elektrofahrzeuge/
	Tassazione	Dal 1 luglio 2008 al 31 agosto 2012 , nell'ambito di un sistema bonus-malus, i veicoli elettrici ricevono un bonus che può raggiungere i 500 €, e sono inoltre esentati dalla tassa sulle emissioni e da quella mensile.
	Infrastrutture	
BELGIO	Acquisto veicoli	Regional Walloon Bonus per l'acquisto di auto elettriche che abbiano un costo massimo di 30,000 € (senza IVA e opzioni).
	Tassazione	Personal Income Tax (PIT) riduzione del 30% (con un massimo di €9.000) del prezzo di acquisto di un'auto o minibus alimentato da un motore elettrico acquistato da un privato.
	Infrastrutture	Detrazione IRPEF del 40% (con un massimo di €250) per investimenti effettuati da un soggetto privato in impianti elettrici di ricarica per la sua casa. Aumento della detrazione d'investimento (Corporate Income Tax (CIT)) per l'installazione di impianti per la carica elettrica di veicoli da parte di società (100% deducibilità è aumentata con 21,5%). Tali investimenti possono essere ammortizzati in 2 anni.
CIPRO	Acquisto veicoli	Sono concessi 683 € per l'acquisto di un veicolo elettrico.
	Tassazione	
	Infrastrutture	
REPUBBLICA CECA	Acquisto veicoli	
	Tassazione	I veicoli elettrici sono esenti dal pagamento delle tasse automobilistiche.
	Infrastrutture	
DANIMARCA	Acquisto veicoli	
	Tassazione	I veicoli elettrici di peso inferiore a 2.000 kg sono esenti da tassa di immatricolazione fino al 2012.
	infrastrutture	

FRANCIA	Acquisto veicoli	Il Governo Francese ha annunciato un super bonus per l'acquisto di veicoli ibridi ed elettrici fino al 2012 : si tratta di 5mila euro per chiunque acquisti un'auto ibrida o elettrica, le cui emissioni di CO2 siano inferiori o uguali a 60 g/km
	Tassazione	I governi regionali hanno la possibilità di prevedere una deroga (totale o 50%) della tassa di immatricolazione delle auto elettriche. Per le auto aziendali la tassa non è dovuta per i "veicoli verdi" a funzionamento esclusivamente elettrico.
	Infrastrutture	Il Governo francese ha annunciato una previsione di spesa di 1,5 miliardi di euro per la creazione di una rete di stazioni di servizio per i veicoli elettrici, come parte di un piano più ampio dello Stato per incoraggiare lo sviluppo della tecnologia dei veicoli puliti e la produzione di batterie. Il punto di partenza è la firma di un accordo con 12 Comuni francesi e i costruttori d'auto Psa (Peugeot – Citroen) e Renault, per un progetto pilota di mobilità elettrica in Francia. Le città coinvolte sono Bordeaux, Grenoble, Rennes, Nice, Angoulême, Pays d'Aix-en-Provence, Orléans, Paris, Rouen, Strasbourg, le Havre e Grand Nancy, dove saranno realizzate già a partire da quest'anno infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici. Dal canto loro Renault e PSA si sono impegnate e a mettere in vendita 60mila auto elettriche in Francia nel periodo 2011-2012, in particolare nelle aree pilota individuate. Contestualmente, una ventina di imprese e gruppi pubblici e privati francesi hanno effettuato un ordine di 50 mila veicoli elettrici. L'obiettivo è garantire ai costruttori francesi una domanda sufficiente a permettergli di avviare la produzione di veicoli elettrici su vasta scala.
GERMANIA	Acquisto veicoli	
	Tassazione	I veicoli elettrici sono esenti per 5 anni dal pagamento della tassa di immatricolazione.
	Infrastrutture	
GRECIA	Acquisto veicoli	
	Tassazione	I veicoli elettrici (anche quelli commerciali) sono esenti dal pagamento della tassa di immatricolazione e da quella di circolazione.
	Infrastrutture	
IRLANDA	Acquisto veicoli	Aprile 2010: Il Governo irlandese offre 5mila euro per chi acquista un veicolo elettrico.
	Tassazione	I veicoli elettrici dal 1 luglio 2008 al 31 dicembre 2010 avranno diritto ad un'esenzione dall'obbligo della tassa di immatricolazione fino ad un massimo di € 2.500
	Infrastrutture	Oltre agli incentivi statali nel piano del Governo c'è la necessità di realizzare un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici presente sul tutto il territorio irlandese. L'opera verrà realizzata dalla più importante compagnia elettrica irlandese, la ESB. Le auto elettriche, invece, verranno fornite dell'Alleanza Renault-Nissan a partire dal 2011.
INGHILTERRA	Acquisto veicoli	Il Governo inglese, dal 2011 , metterà a disposizione 230milioni di sterline da ripartire in incentivi di 5000 sterline (circa 5500 euro), per l'acquisto di auto ibride, auto elettriche, auto a idrogeno fuel cell.
	Tassazione	Da aprile 2010, le vetture aziendali per uso privato alimentate esclusivamente da energia elettrica, sono esenti da tasse automobilistiche per cinque anni.
	Infrastrutture	Saranno stanziati, 30 milioni di sterline per l'installazione di colonnine di ricarica a Londra, Milton Keynes e nel Nord-Est del paese

LETTONIA	Acquisto veicoli	
	Tassazione	I veicoli elettrici sono esenti dal pagamento della tassa di immatricolazione.
	Infrastrutture	
LUSSEMBURGO	Acquisto veicoli	Incentivo di € 2,500 per l'acquisto di veicoli elettrici
	Tassazione	Bonus di 750 € sulla tassa di immatricolazione (inclusa nell'incentivo di cui sopra)
	Infrastrutture	
PORTOGALLO	Acquisto veicoli	
	Tassazione	I veicoli elettrici ricevono una riduzione del 50% sulla tassa di immatricolazione.
	Infrastrutture	
ROMANIA	Acquisto veicoli	
	Tassazione	I veicoli elettrici sono esenti dal pagamento della tassa di immatricolazione.
	Infrastrutture	
SPAGNA	Acquisto veicoli	Aprile 2010: Il governo spagnolo ha presentato un Piano di azione da 590 milioni di euro per promuovere la diffusione dell'auto elettrica. Il piano e' composto da 15 misure mirate a incentivare la richiesta di questo tipo di veicoli con aiuti fino a 6mila euro per auto. L'obiettivo e' raggiungere 20 mila immatricolazioni nel 2011 e 50 mila nel 2012. I governi regionali di Aragón, Asturias, Baleares, Madrid,Navarra, Valencia, Castilla la Mancha,Murcia, Castilla y León da € 2,000 a 6,000€ per veicolo.
	Tassazione	
	Infrastrutture	Una delle "voci" del programma prevede finanziamenti alle aziende che svilupperanno tecnologia per la ricarica dei veicoli elettrici.
SVEZIA	Acquisto veicoli	
	Tassazione	I veicoli elettrici ricevono uno sgravio fiscale che può arrivare a 16,000 SEK (circa 1600 €)
	Infrastrutture	
SVIZZERA	Acquisto veicoli	
	Tassazione	Diversi cantoni hanno ridotto le tasse automobilistiche per le auto elettriche.
	Infrastrutture	

SETTORE ELETTRICO

INIZIATIVE IN CORSO PER PROMUOVERE L'AUTO ELETTRICA IN EUROPA E NEL MONDO

C40 Electric Vehicle Network	<p>Il C40 Electric Vehicle Network, gruppo delle più grandi città al mondo che hanno deciso di combattere il global warming, sta dando concreti segni di speranza al mercato delle auto elettriche, che saranno presto realtà. Quattordici delle maggiori città al mondo, hanno annunciato la formazione del C40 Electric Vehicle Network (il Network delle auto elettriche del C40).</p> <p>In collaborazione con la BYD, Mitsubishi, Nissan, Renault e la Clinton Climate Initiative (fondazione dell'ex presidente degli Stati Uniti), queste quattordici città : Bogota, Buenos Aires, Chicago, Copenhagen, Delhi, Hong Kong, Houston, Londra, Los Angeles, Città del Messico, Toronto, San Paolo, Seoul and Sydney; hanno deciso di focalizzarsi su quattro aree chiavi necessarie affinché si sia preparati all'arrivo delle automobili elettriche:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Facilitare, in collaborazione con i servizi locali, la pianificazione e l'uso delle infrastrutture per la ricarica e dei sistemi di approvvigionamento di energia elettrica ad esse connessi. 2) Lavorare con le parti interessate per snellire i processi dei permessi associati con gli equipaggiamenti di ricarica per favorire l'installazione sicura e rapida nei locali dei clienti e anche altrove. 3) Coordinare incentivi monetari e non monetari a disposizione del pubblico generale e delle organizzazioni che acquistano veicoli elettrici, e contribuire al pacchetto incentivi in modo appropriato. 4) Sviluppare e pubblicare un piano per mobilitare la domanda per veicoli elettrici in città per il periodo 2010-2013. <p>Le quattro case automobilistiche hanno deciso di contribuire ad informare le città sulle politiche sulle auto elettriche, gli acquisti dei veicoli e le decisioni di investimento sulle infrastrutture attraverso conferenze. Tutte le idee per incoraggiare in queste grandi città all'acquisto delle auto elettriche, dato che l'utilizzo di questa tipologia di automobili è più sensata proprio nelle aree urbane. Probabilmente questo sarà il caso.</p>
Progetto IBM & E.T.I.	<p>IBM ha annunciato un accordo con l'Energy Technologies Institute (ETI) per esaminare il potenziale impatto dei veicoli elettrici sulla rete pubblica britannica. Il progetto valuterà le infrastrutture necessarie per realizzare un mercato di massa per i veicoli elettrici e i veicoli ibridi plug-in (PHEV) nel Regno Unito.</p> <p>Il progetto sarà incentrato su una serie di aree:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analisi del potenziale impatto che la crescita della ricarica di veicoli elettrici potrebbe avere sulle reti di distribuzione dell'elettricità e analisi delle misure che le aziende energetiche potrebbero intraprendere per superare le barriere al soddisfacimento della domanda. • Identificazione dell'infrastruttura intelligente necessaria perché i veicoli elettrici siano accolti dal mercato di massa nel Regno Unito. • Progettazione di una "architettura intelligente" dei dati e dei sistemi interconnessi, necessari per supportare le reti locali dei punti di ricarica dei veicoli elettrici collegati alle reti di distribuzione. <p>Pianificazione delle modifiche di progettazione necessarie per mantenere un efficace funzionamento e gestione delle reti di distribuzione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valutazione delle problematiche attuali e dei probabili sviluppi futuri, che coinvolgono gli scenari normativi, legislativi e commerciali legati all'infrastruttura di ricarica. <p>La ricerca guidata da IBM è uno dei tre progetti, del valore totale di 4,5 milioni di sterline, lanciati nell'ambito del programma dell'ETI "Electrification of Light Vehicles" da 11 milioni di sterline. Gli altri progetti saranno completati entro la fine del 2011. I tre progetti culmineranno nella più grande analisi dei veicoli elettrici mai realizzata a livello mondiale, con più di 3000 veicoli posseduti e guidati dai consumatori. Oltre 11.000 punti di ricarica saranno installati in tutto il paese.</p>
E-Mobility Berlin	<p>A Berlino il progetto, sostenuto dal governo tedesco, prevede l'installazione di 500 punti di ricarica veloce e la diffusione di almeno 100 Smart Ed. E' stata appositamente realizzata una unità di bordo che comunica con la stazione di ricarica, che dovrà contribuire a ricaricare la batteria automaticamente ad un prezzo conveniente quando la rete non è sovraccaricata (ad esempio negli orari di minore consumo energetico). Molto interessante è inoltre la politica di tariffazione delle ricariche elettriche: si prateranno tariffe elettriche ribassate con l'obiettivo, in futuro, di concedere rimborsi ai conducenti per l'energia prodotta a bordo dei veicoli e riversata in rete. RWWE, che si occupa della costruzione e gestione delle infrastrutture di ricarica, per il progetto metterà a disposizione una rete capillare di infrastrutture intelligenti e sarà responsabile della gestione, fornitura di elettricità "verde" e controllo centrale del sistema. Nel progetto "E-mobility Berlin" confluirà esclusivamente elettricità prodotta da fonti rinnovabili. Per questo motivo è stato sviluppato un sistema di infrastrutture di ricarica su misura, intelligenti e confortevoli a casa, sul posto di lavoro e negli spazi pubblici. Sia dalle stazioni di ricarica che dalle stazioni di ricarica.</p>
E-Mobility London	<p>A Londra il progetto è stato avviato nel 2007, noleggiando 100 Smart elettriche della serie 450 per raccogliere esperienze sull'impiego di queste vetture in condizioni reali ed accertare la sostenibilità a lungo termine di questa tecnologia. Il feedback dei clienti è stato molto positivo ed incoraggiante. Le autorità della capitale inglese hanno premiato questo impegno nei confronti dell'alimentazione elettrica, esonerando i guidatori di Smart ED dal costoso pedaggio d'ingresso in città (Congestion Charge). La partecipazione al progetto è stata proposta principalmente alle società che gestiscono proprie flotte di veicoli ed a coloro che circolano in auto nelle zone del centro urbano. Un elevato numero di clienti ha chiesto di partecipare al progetto londinese. I partecipanti hanno ricevuto in leasing la Smart ED per quattro anni o 40.000 miglia. Il progetto proseguirà fino al 2012.</p>