

Convegno «L'invecchiamento del parco circolante in Italia»



Gianmarco Giorda
Direttore di ANFIA

Bologna, 1° dicembre 2017

Agenda

1. ANFIA e l'industria automotive in Italia
2. Le principali sfide regolamentari in Europa
3. Conclusioni: la mobilità sostenibile secondo ANFIA



Chi siamo



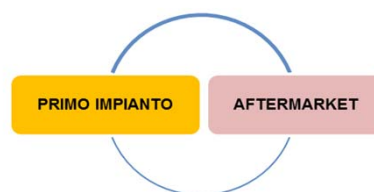
ANFIA, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica,

con **290 aziende associate**, rappresenta l'intera filiera automotive italiana ed è una delle principali associazioni di categoria di Confindustria

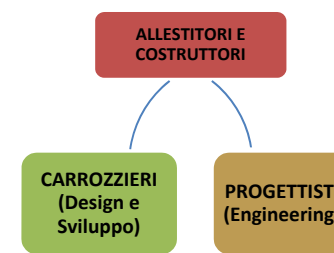
▶ **Struttura e settori rappresentati: 3 Gruppi merceologici suddivisi in Sezioni**



GRUPPO COMPONENTI



GRUPPO CARROZZIERI E PROGETTISTI



▶ **Attività associative**



▶ **Vision: creare valore per il mondo automotive**

L'industria automotive in Italia



**3.200 imprese settore produttivo
(autoveicoli, componenti, pneumatici)**



82 Mld € di fatturato pari al 5% del PIL



**1,2 milioni di addetti (diretti e indiretti) di cui 256.000 nella
filiera produttiva
7% del settore manifatturiero italiano**



**1° investitore privato in R&S, con una spesa del 3% del
fatturato per il comparto Autoveicoli , pari al 20% della spesa
del settore manifatturiero**



39 Mld € di export pari al 48% del fatturato complessivo



Geopolitica automotive



Ha puntato solo sulla tecnologia Ibrida, **sostenendo e proteggendo la sua industria nazionale**



Punta a sviluppare l'industria dell'elettrico dando generosi **incentivi ai produttori nazionali** e facendo leva sulle sue risorse naturali (4° Paese al mondo per quantità di litio)



Leader mondiale nella tecnologia dei motori ICE e nelle motorizzazioni alternative.
Con la Direttiva DAFI ha sposato il principio di neutralità tecnologica, **sostenendo la competitività globale e l'occupazione della sua industria.**

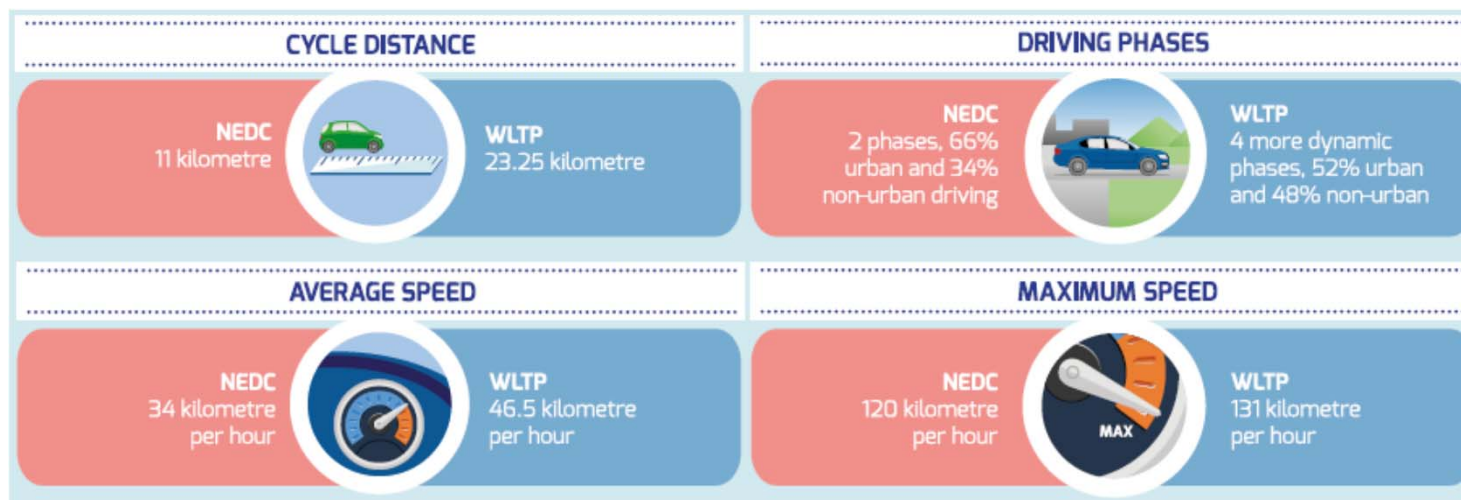


Leader mondiale nella tecnologia del motore a gas e nella produzione di componentistica dei motori ICE.

Per poter raggiungere gli obiettivi ambientali, deve riuscire a declinare le politiche della mobilità sulla realtà nazionale, coniugandole con adeguate politiche industriali

Sfide regolamentari in Europa: WLTP e RDE

Nuova procedura di prova armonizzata per la misura delle emissioni dei veicoli leggeri (WLTP)



Misura delle emissioni in condizioni reali di guida (RDE)

- Nel corso delle prove di omologazione, la vettura viene allestita con un sistema portatile per la misura dei gas (Portable Emission Measuring System)
- I valori misurati dal PEMS su strada vengono confrontati con i valori misurati nella prova su ciclo WLTP in laboratorio

Sfide regolamentari in Europa: riduzione inquinanti

Confronto limiti emissivi: Euro 1 (1992) vs Euro 6 (2014)

Euro standard	Introduction dates		Petrol		Diesel		Petrol & Diesel
	New approvals	All new registrations	NOx (g/km)	Mass of particles (g/km)	NOx (g/km)	Mass of particles (g/km)	Number of ultra-fine particles per km
Euro 1	1 July 1992	31 December 1992	0.97 ⁽¹⁾	-	0.97 ⁽¹⁾	0.14	-
Euro 6	1 September 2014	1 September 2015	0.06	0.0045 ⁽²⁾	0.08	0.0045	6 × 10 ¹¹ (4) (5)

⁽¹⁾ Expressed as HC+NOx.
⁽²⁾ Applicable to direct injection petrol engines.
⁽³⁾ Applicable to diesel engines only.
⁽⁴⁾ Limit of 6 × 10¹² in the case of direct injection petrol engines.
⁽⁵⁾ Common limit of 6 × 10¹³ for direct injection petrol engines and diesel engines from September 2017/September 2018.

Per i motori diesel la riduzione ottenuta, a parità di condizioni (ciclo NEDC), sui principali inquinanti gassosi è stata pari a:

- NOx - 92 % rispetto 20 anni fa
- PM10 - 97 % rispetto a 20 anni fa

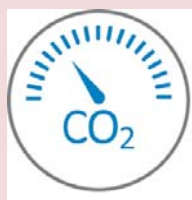
Sfide regolamentari in Europa: emissioni CO₂

Proposta UE post-2021 (8 novembre 2017)



2021

- Target a 95 gr/CO₂ per autovetture (-40% vs 2007)
- Target a 147 gr/CO₂ per veicoli commerciali leggeri (-30% vs 2007)



2025

- **Riduzione del 15%** rispetto al target del 2021 per le autovetture e per i commerciali leggeri



2030

- **Riduzione del 30%** rispetto al target del 2021 per le autovetture e per i commerciali leggeri

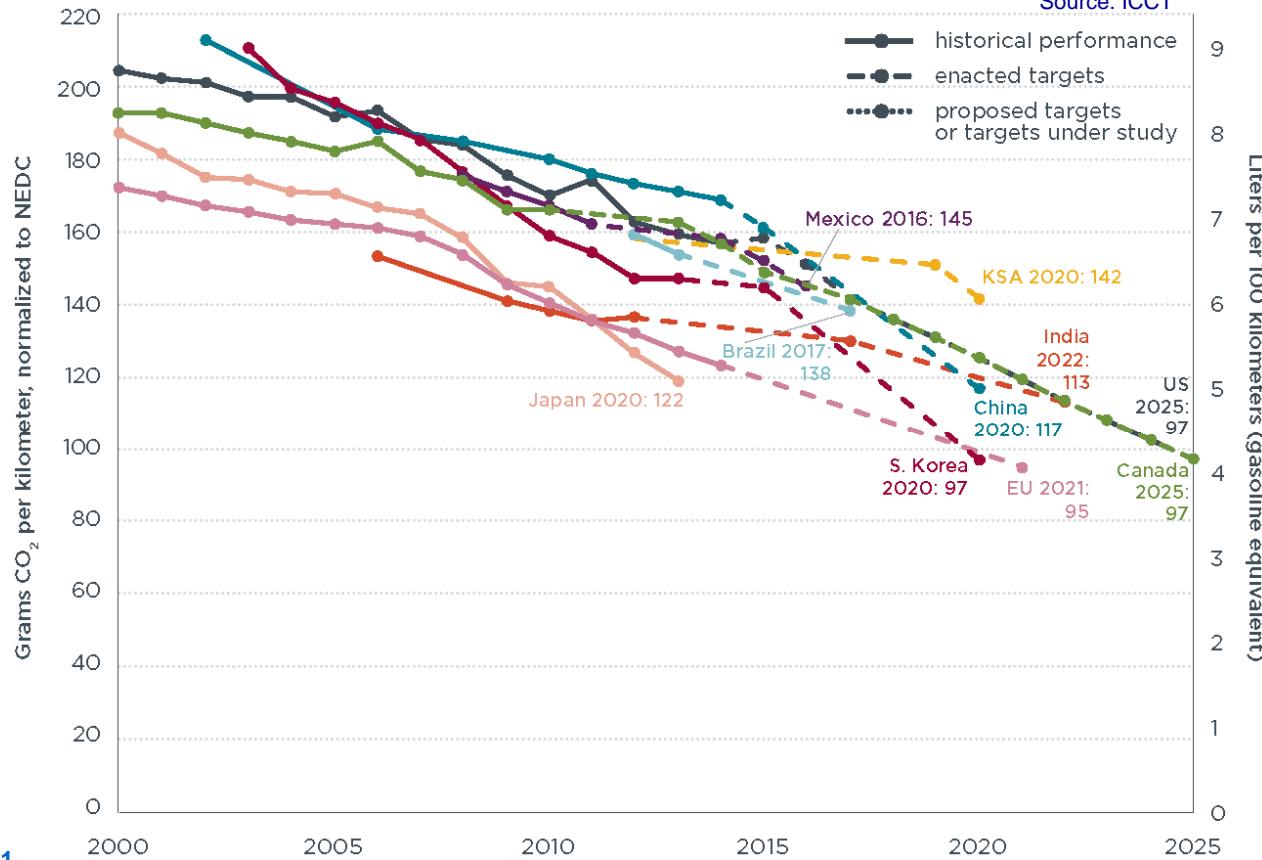
I Costruttori che raggiungeranno i target citati in termini di **vendita di ZEV/LEV** avranno **crediti da utilizzare** per gestire segmenti con emissioni maggiori

Poiché la procedura di test WLTP sarà introdotta gradualmente nei prossimi anni, i **nuovi target della flotta 2025 e 2030 non sono definiti come valori assoluti (in g CO₂/km), ma espressi come riduzioni percentuali** rispetto alla media dello specifico obiettivo di emissione per il 2021.

Light Vehicle CO₂ emissions – Post-2021 targets

Worldwide reduction trend of CO₂ emissions from cars

Source: ICCT



EU targets: i tassi di riduzione sono i più ambiziosi al mondo
 130 g/km target nel 2015,
 95 g/km target entro 2021 e i nuovi limiti fissati per il post 2021

Quindiche fare



Il Sole **24 ORE**

Dir. Resp.: Guido Gentili

FOCUS

Auto

LA STRETTA UE

Dieselgate, entrano
in vigore i nuovi test
sulle emissioni

NAZIONE - Carlino - GIORNO

Dir. Resp.: Andrea Cangini

IL MERCATO NEL 2025 SARANNO IL 25% DEL TOTALE

**Auto elettriche, la svolta
I big investono sul futuro**

MF

Dir. Resp.: Pierluigi Magnaschi

I SINDACI DI STOCCARDA E MONACO SONO I PRINCIPALI SOSTENITORI DI QUESTA LINEA

Nella Ue il diesel rischia il bando

Un numero sempre maggiore di città europee sta pensando di limitare o addirittura di vietare l'uso di veicoli a gasolio sul territorio comunale. Anche Parigi e Londra stanno valutando l'idea

il Giornale

Dir. Resp.: Alessandro Sallusti

LE PREVISIONI DI ALIXPARTNERS

**Rivoluzione entro il 2030:
elettrica un'auto su cinque
e addio al vecchio diesel**

La mobilità verde favorita dal taglio dei costi delle batterie. In Italia il nodo delle ricariche

OmniAuto.it
motor1.com

Roma ferma le Diesel Euro 6: c'è l'ordinanza

La Sindaca Raggi firma il divieto per quattro Domeniche Ecologiche, dal 19 novembre all'11 febbraio
pubblicato il 16 novembre 2017
di Fabio Gemelli

Conclusioni: la Mobilità Sostenibile secondo ANFIA



Promozione della mobilità sostenibile attraverso un approccio integrato che consideri come fattori determinanti nel raggiungimento degli obiettivi:

- ✓ Veicoli a **carburanti alternativi**
- ✓ **Continuo investimento sui powertrain tradizionali (soprattutto diesel)**
- ✓ Potenziamento del **Trasporto Pubblico Locale** e nuovi modelli di mobilità condivisa (car, scooter e van sharing)
- ✓ Ottimizzazione della logistica e del **trasporto merci sostenibile**
- ✓ Veicoli **autonomi e connessi**



Grazie per l'attenzione!

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino
Tel.: +39 011 55 46 505
Fax: +39 011 54 59 86

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma
tel. +39 06 54221493
fax +39 06 54221418
Mail: anfia@anfia.it

www.anfia.it