

UE-EFTA: bene il mercato a maggio: +7,7%

Mercato positivo per i major markets, con la sola eccezione del Regno Unito in calo dell'8,5%.

Fuori dall'Unione europea allargata, riprende la domanda in Russia, dopo anni di contrazione.

1

I Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA, a maggio 2017, registrano 1.433.236 nuove immatricolazioni di autovetture, in aumento del 7,7% rispetto allo stesso mese del 2016, secondo i dati diffusi da ACEA.

In UE/Efta, la variazione positiva in volumi è stata pari a circa 102mila autovetture, di cui quasi 64mila in meno nei 5 major markets (Germania UK, Francia, Italia, Spagna).

Quattro soli mercati registrano risultati negativi nel mese: Grecia (-21%), Cipro (-10%), Regno Unito (-8,5%) e Irlanda (-8%).

Nell'area UE15+EFTA il mercato ha totalizzato 1.313.349 nuove registrazioni (+6,8%).

Nell'area UE Nuovi Paesi Membri il mercato ha totalizzato 119.887 nuove registrazioni (l'8,4% del mercato totale UE/EFTA), il 17,3% in più sullo stesso mese del 2016. In Polonia le vendite di auto nuove crescono nel mese del 20,5% e in Repubblica Ceca dell'11%, insieme i due paesi valgono il 56% del mercato dell'UE12.

I cinque *major market* hanno immatricolato il 72% del mercato UE28-Efta, con 1.032.157 autovetture (+6,6%). Tra i major market, Germania e Spagna hanno conseguito crescite a due cifre, rispettivamente del 13% e dell'11%.

A gennaio-maggio 2017, le immatricolazioni di autovetture dell'UE allargata all'EFTA ammontano a 6.920.496, in crescita tendenziale del 5,1%, pari ad oltre 336mila registrazioni in più rispetto a gennaio-maggio 2016.

Nell'area UE15+EFTA il mercato ha totalizzato, nello stesso periodo, 6.375.444 nuove registrazioni (+4,3%), con oltre 261mila unità immatricolate in più rispetto ai primi cinque mesi del 2016.

Nell'UE12 il mercato ha totalizzato, da inizio anno, 545.052 nuove registrazioni, il 15,9% in più sullo stesso periodo del 2016. Il mercato polacco cresce del 19% su gennaio-maggio 2016, che risultava già in aumento del 21% sull'analogo periodo del 2015.

I cinque major market hanno immatricolato, tra gennaio e maggio, il 72,3% del mercato UE28-Efta, con 5.005.779 autovetture (+4,1%).

UE-Efta - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE

	Maggio 2017	Maggio 2016	Var. %
UE15+EFTA ¹	1.313.349	1.229.154	6,8
UE12	119.887	102.208	17,3
UE ² +EFTA	1.433.236	1.331.362	7,7
5 major markets ³	1.032.157	968.677	6,6
% sul totale mercato	72,0%	72,8%	
	Gen-Mag 2017	Gen-Mag 2016	Var. %
UE15+EFTA ¹	6.375.444	6.113.903	4,3
UE12	545.052	470.139	15,9
UE ² +EFTA	6.920.496	6.584.042	5,1
5 major markets ³	5.005.779	4.810.822	4,1
% sul totale mercato	72,3%	73,1%	

¹ Efta include Islanda Norvegia Svizzera

² escluso Malta

³ Germania, Francia, UK, Italia, Spagna

Le immatricolazioni del Gruppo FCA registrano un aumento a maggio del 12%. FCA Group, con circa 110.000 unità vendute e una quota del 7,7% (era del 7,4% a maggio 2016), si piazza al 4° posto per volumi venduti nel mese, dietro ai Gruppi di VW, Renault, e PSA. In crescita i brand Alfa Romeo, +48%, e FCA, +16%, mentre risultano in calo Lancia Jeep (-7%). Nei primi cinque mesi, il Gruppo FCA risulta quello con la migliore performance tra i primi 8 gruppi, con una crescita delle immatricolazioni dell'11%, e una quota di mercato del 7,3%, (era del 6,9% a gennaio-maggio 2016). Registrano volumi in crescita i brand Alfa Romeo e Fiat, rispettivamente del 40% e del 12%. Jeep, secondo brand del gruppo, chiude i primi cinque mesi del 2017 in leggera flessione rispetto al 2016 (-1,6%).

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

dati provvisori

	Maggio		% Var.	Gennaio/Maggio		% Var.
	2017	2016	17/16	2017	2016	17/16
AUSTRIA	32.426	28.462	+13,9	151.120	138.019	+9,5
BELGIUM	51.342	48.856	+5,1	267.183	254.334	+5,1
BULGARIA	2.457	2.349	+4,6	11.543	9.921	+16,3
CROATIA	8.045	6.001	+34,1	25.110	19.586	+28,2
CYPRUS ¹	1.171	1.297	-9,7	5.899	5.716	+3,2
CZECH REPUBLIC	27.009	24.335	+11,0	117.817	107.064	+10,0
DENMARK	22.300	21.141	+5,5	99.832	93.217	+7,1
ESTONIA	2.571	2.198	+17,0	10.666	9.760	+9,3
FINLAND	11.055	10.523	+5,1	53.562	54.725	-2,1
FRANCE	191.416	175.831	+8,9	904.341	875.076	+3,3
GERMANY	323.952	286.931	+12,9	1.459.333	1.394.276	+4,7
GREECE	10.666	13.489	-20,9	40.215	38.550	+4,3
HUNGARY	10.952	8.514	+28,6	43.975	36.277	+21,2
IRELAND	5.988	6.499	-7,9	89.788	99.704	-9,9
ITALY	204.113	188.659	+8,2	948.051	877.156	+8,1
LATVIA	1.542	1.414	+9,1	7.023	6.762	+3,9
LITHUANIA	2.359	2.163	+9,1	10.137	8.802	+15,2
LUXEMBOURG	5.535	5.011	+10,5	23.740	23.209	+2,29
NETHERLANDS	36.484	28.791	+26,7	185.381	154.666	+19,9
POLAND	39.716	32.968	+20,5	205.124	172.173	+19,1
PORTUGAL	23.652	20.851	+13,4	102.351	95.257	+7,4
ROMANIA	8.062	6.345	+27,1	36.978	29.990	+23,3
SLOVAKIA	9.217	8.299	+11,1	39.303	35.600	+10,4
SLOVENIA	6.786	6.325	+7,3	31.477	28.488	+10,5
SPAIN	126.411	113.671	+11,2	535.697	499.444	+7,3
SWEDEN	35.326	34.475	+2,5	155.206	151.284	+2,6
UNITED KINGDOM	186.265	203.585	-8,5	1.158.357	1.164.870	-0,6
EUROPEAN UNION²	1.386.818	1.288.983	+7,6	6.719.209	6.383.926	+5,3
EU15³	1.266.931	1.186.775	+6,8	6.174.157	5.913.787	+4,4
EU12⁴	119.887	102.208	+17,3	545.052	470.139	+15,9
ICELAND	3.832	3.392	+13,0	10.537	9.270	+13,7
NORWAY	14.175	12.864	+10,2	63.755	64.068	-0,5
SWITZERLAND	28.411	26.123	+8,8	126.995	126.778	+0,2
EFTA	46.418	42.379	+9,5	201.287	200.116	+0,6
EU + EFTA	1.433.236	1.331.362	+7,7	6.920.496	6.584.042	+5,1
EU15 + EFTA	1.313.349	1.229.154	+6,8	6.375.444	6.113.903	+4,3

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Estimates

² Data for Malta n.a.

³ Member States before the 2004 enlargement

⁴ Member States having joined the EU since 2004

Major Market europei

Dal confronto con i *major market* internazionali, si registrano i seguenti andamenti per maggio e primi cinque mesi 2017:



In Germania sono state immatricolate 323.952 auto nuove a maggio 2017, il 12,9% in più rispetto a maggio 2016. Le vendite di autovetture tedesche rappresentano il 68,9% del mercato, se si considerano solo le auto "made in Germany" la quota dei brand tedeschi scende al 61,2%. Le vendite di auto intestate alle società crescono del 15,5% rispetto a maggio 2017 e rappresentano il 64% del totale, mentre le auto intestate a privati crescono dell'8,5% e rappresentano il 36% del mercato.

Le vendite di auto a benzina crescono del 22,6% e rappresentano il 56,8% del mercato, mentre le auto diesel registrano un calo dell'1,4% con il 40,4% di quota; le auto ad alimentazione alternativa sono il 2,8% del mercato. Le vendite di auto ibride (comprese 2.323 plug-in, +193,4%) sono state 6.843 (+134%), mentre sono state immatricolate 1.520 auto elettriche (in crescita del 158,5%). Le vetture GPL aumentano del 79,3% mentre quelle a metano calano del 47%. Le auto elettriche (BEV+PHEV) sono l'1,2% del mercato.

Le emissioni medie di CO₂ sono aumentate a maggio a 128,5 g/km (+0,8% sul valore di maggio 2016).

Nei primi cinque mesi del 2017 le nuove registrazioni totalizzano 1.459.333 autovetture (+4,7%).

Il mercato di maggio, per il gruppo FCA, registra la crescita di Alfa Romeo, +46,5% (+82,1% nel cumulato), Fiat, +36,5% (+29,4% nel cumulato) e un calo per Jeep, -5,3%, con una crescita nel cumulato del 9,3%.

Il mercato delle auto usate risulta in aumento del 4,1% nel mese di maggio con 639.262 passaggi di proprietà; da inizio anno il mercato dell'usato ha totalizzato 3.083.924 trasferimenti. Complessivamente il mercato tedesco ha movimentato nel mese oltre 963mila auto tra nuove e usate.



In Francia il mercato dell'auto registra 191.416 nuove immatricolazioni a maggio 2017, in crescita dell'8,9% rispetto allo stesso mese del 2016 e 904.341 immatricolazioni nei primi 5 mesi del 2017, +3,3%. I marchi francesi registrano un aumento dell'8% a maggio e un aumento del 2,4% nei primi cinque mesi del 2017, con una quota pari al 54% del mercato, sia nel mese che nel cumulato. Secondo l'alimentazione, il mercato risulta così ripartito nei primi cinque mesi 2017: diesel 47,7% di quota e un calo del 6,4% dei volumi; benzina 47,5% di share e una crescita del 13,4%; alimentazione alternativa 4,8% di quota e un aumento del 22,3%. Le auto ibride (incluse le plug-in) con 31.838 nuove immatricolazioni aumentano del 28,4%; le auto plug-in con 3.566 unità registrano un aumento del 9,6%, mentre le auto elettriche, con 10.782 unità e uno share dell'1,2%, aumentano del 8,3% e rappresentano 1/4 di tutte le auto ad alimentazione alternativa. Le auto elettriche (BEV+plug-in) pesano per l'1,6% del mercato. Complessivamente le immatricolazioni di auto con trazione alternativa sono state 43.083.

A maggio crescono le vendite del gruppo FCA del 18,5% e nel cumulato del 13,1%, grazie al buon andamento dei brand Fiat (+18,9% nel mese, +14,1% nel cumulato) e Alfa Romeo (+58,2% nel mese, +28,7% nel cumulato).

Il mercato delle auto usate a maggio 2017 è di 480.932 autovetture, con un aumento del 5% rispetto a maggio 2016, mentre, nei primi cinque mesi, ammonta a 2.391.854, in crescita dell'1,3%.



In Spagna il mercato ha totalizzato a maggio 126.411 nuove registrazioni, in crescita dell'11,2%. Secondo i canali di vendita, il mercato del mese risulta così ripartito: 54.645 auto intestate ai privati (+6%); 31.517 auto intestate a società (+12,4%); 40.249 auto destinate a noleggio (+18%). Le auto intestate ai privati rappresentano il 43% del mercato. Nel mese le vendite di vetture diesel rappresentano il 49%, quelle a benzina il 46,4%; le ibride+elettriche sono il 4,6%. Nei primi cinque mesi del 2017 le immatricolazioni complessive di auto hanno raggiunto le 535.697 unità (+7,3%).

Per quanto riguarda i marchi FCA, si registra nel mese un aumento del 39,7% per Fiat (+23,2% nel cumulato), un aumento del 121,1% per Alfa Romeo (+31,9% nel cumulato) e una crescita del 19,8% per Jeep (+8,8% nel cumulato). Ottimo andamento per Maserati che, nel mese e nel cumulato, ha raddoppiato le sue vendite.



A maggio 2017, nel **Regno Unito** sono state immatricolate 186.265 autovetture (-8,5% su maggio 2016) e 1.158.357 nel cumulato (-0,6%). Le vendite ai privati registrano un calo del 14% e una quota del 41,1% nel mese e un calo del 4,2% e una quota del 45,1% nel cumulato. Le flotte aziendali registrano volumi in calo del 5,3% con una quota del 55,7% nel mese e una crescita del 2,4% con una quota del 50,9% nel cumulato.

In calo nel mese le vendite di auto diesel del 20%, mentre risultano in crescita quelle a benzina (+0,4%) e le alternative (+46,7% e 8.258 nuove registrazioni). Le auto ad alimentazione alternativa conquistano nel mese di maggio un nuovo record con il 4,4% di quota (il record precedente era il 4,2% di gennaio 2017). Risultano in forte aumento a maggio le auto puro elettriche del 79,1% nel mese e del 46,2% nel cumulato, mentre le ibride plug-in registrano un aumento del 18,7% nel mese e un calo del 2,7% nei primi cinque mesi.

La quota delle auto elettriche (BEV+PHEV=3.117) è dell'1,7% a maggio 2017 e dell'1,5% nei primi cinque mesi. Le auto vendute che hanno potuto usufruire degli incentivi, secondo lo schema del piano PiCG (Plug-in Car Grant) sono state 2.999 nel mese (+33,1%) e 17.372 nel cumulato (+11,1%).

Le auto ibride benzina-elettrico registrano un aumento del 61,1% nel mese e del 42,3% nel cumulato, mentre calano le vendite nel mese di ibride diesel-elettrico del 36% e del 26,8% nel cumulato.

In calo nel mese le vendite dei marchi FCA, ad eccezione del marchio Abarth (+21% nel mese e +16% nel cumulato).



In **Italia**, Nel mese di maggio 2017 sono state immatricolate 204.113 autovetture, l'8,2% in più di maggio 2016. Le vendite ai privati nel mese aumentano dello 0,7% e quelle alle società (esclusi noleggio e leasing) crescono del 47,3% rispetto a maggio 2016. Le immatricolazioni delle auto a benzina crescono a **maggio** dell'8,1%, con il 33,4% del mercato, mentre, nei primi 5 mesi del 2017, aumentano del 5,3%; le auto diesel registrano un incremento del 5,7% e una quota del 55,7% nel mese e un aumento dei volumi dell'8,6% nel cumulato. Il mercato delle auto ibride continua a crescere a ritmo sostenuto, registrando un aumento mensile dell'88% a maggio e del 63% nei primi cinque mesi. In recupero da dicembre 2016 le vendite di auto a gpl, che a maggio crescono del 27% e del 24% nel cumulato. Quelle a metano, invece, continuano il trend negativo, perdendo il 37% del mercato nel mese e il 40% nei primi cinque mesi. Le auto elettriche registrano da inizio anno un incremento del 34%, con vendite medie mensili di 150 unità; nei primi cinque mesi sono state immatricolate 787 auto elettriche, solo il 15% intestate a privati (115 auto da inizio anno), mentre le auto intestate alle società sono state l'85% (672 auto da inizio anno, di queste 282 per il noleggio). Complessivamente le vendite di auto ad alimentazione alternativa crescono del 24% rispetto a maggio 2016 e sono l'11% del mercato totale, mentre, nel cumulato, l'aumento è del 14,8% e la quota del 10,7%.

ANFIA sostiene da tempo la necessità di rinnovo del parco cominciando dai veicoli più vecchi, inquinanti e meno sicuri (Euro 0,1,2) e aumentando la quota di veicoli Euro 6 e di veicoli ad alimentazione alternativa, applicando il principio di neutralità tecnologica rispetto a tutti i combustibili. In questa direzione si è mosso il Governo, approvando il decreto di recepimento della direttiva, cosiddetta DAFI, per il potenziamento della rete distributiva di tutti i carburanti alternativi. ANFIA considera un *atout* fondamentale, per il raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni, le competenze consolidate nei sistemi di alimentazione a metano, biometano, GNL, GPL e nei sistemi di propulsione dell'industria italiana, leader a livello mondiale.

E' utile dunque valorizzare tutte le alimentazioni alternative iniziando da quelle a più basso esborso economico e le iniziative di mobilità sostenibile (*best practice*), tenendo sempre conto che qualsiasi azione deve basarsi sulla valutazione dei costi-benefici e dei «tempi» utili al ciclo di vita dei prodotti.

Il Gruppo Fiat Chrysler Automobiles (incluso Ferrari, Maserati) cresce nel mese del 7%: le nuove registrazioni di Fiat Chrysler Automobiles sono state oltre 60.000 e hanno permesso al gruppo di raggiungere la quota del 29,5% del mercato. Registrano aumenti tutti i brand del gruppo, ad eccezione di Lancia. Continua la forte crescita tendenziale a maggio dei brand Alfa Romeo (+32%) e Maserati (+73%).

Seguono FCA nella classifica per gruppi di maggio: Gruppo VW con il 13% di quota (+7,4% la variazione tendenziale dei volumi), Gruppo Renault con il 10,4% di quota (+6,5%), Gruppo PSA con il 9,4% (+23,1%), Ford con il 6,8% (+9,4%) e GM con il 5,1% (+10,9%). I costruttori giapponesi complessivamente pesano per il 10% del mercato (+15,5%), mentre i costruttori coreani pesano per il 5,2% (+1,4%).

6 modelli FCA nella Top Ten di maggio, con Panda, Tipo e 500 che occupano, in quest'ordine, le prime 3 posizioni, in 5°, 6° e 7° posizione si piazzano 500L, Ypsilon e 500X.

A gennaio-maggio 2017 il mercato totalizza 948.051 nuove immatricolazioni (+8,1%).

5

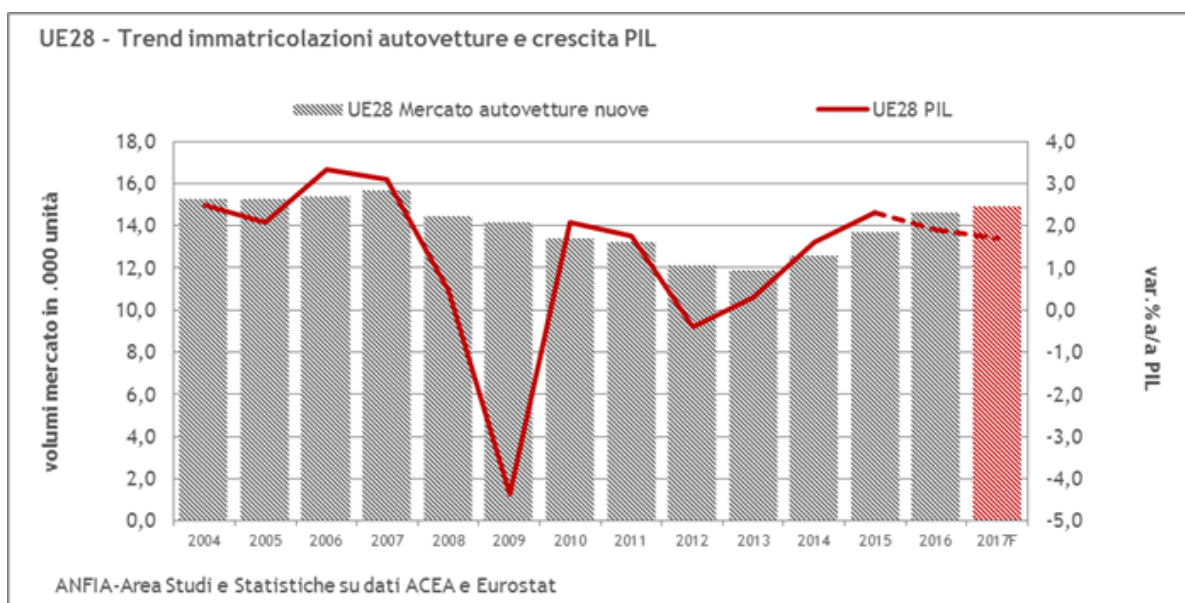


A maggio 2017, le immatricolazioni di autovetture nuove in **Polonia** sono state 39.716, con un aumento del 20,5% su maggio 2016. Le vendite intestate alle società sono state il 71% del totale (28.184 autovetture, +23% su maggio 2016) e quelle intestate ai privati, il 29% (11.532 auto, +15%). Da inizio anno sono state immatricolate 205.124 nuove autovetture, il 19,1% in più rispetto a gennaio-maggio 2016.

Al mercato del nuovo, si affianca quello delle vetture usate d'importazione. Nel mese sono state immatricolate per la prima volta in Polonia 77.130 auto usate provenienti dall'estero (-0,4%). Da inizio anno questo mercato vale 350.399 autovetture (-5,9%): l'8,7% di queste auto ha fino 4 anni di età, il 36,2% da 5-10 anni e il 55,1% oltre 10 anni.

Nel 2017 la crescita del mercato europeo è prevista rallentare rispetto al 2016 (+6,6% sul 2015), ma nelle regioni dell'Europa centrale e orientale, il mercato manterrà il trend positivo del 2016. Il settore del turismo in forte espansione nei mercati europei lungo la costa mediterranea creerà opportunità per l'aumento delle vendite di auto nel settore del noleggio.

ANFIA, SMMT e VDA sono allineate sul principio di neutralità tecnologica tra i vari combustibili e nell'affermare che i nuovi diesel Euro 6 contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi sulla riduzione delle emissioni inquinanti e di CO₂.



Per completare i dati del continente europeo riportiamo anche i risultati di Turchia e Russia:

- In **Turchia** il mercato autovetture, dopo la crescita nel 2015 del 23,5% con 725.596 autovetture, e del 2016 del 5% con 759.269, registra a maggio, con 65.799 nuove registrazioni, un calo dell'11% e a gennaio-maggio 2017, con 239.760 autovetture immatricolate, una diminuzione rispetto ad un anno fa del 10%.

- In **Russia** il mercato dei *light vehicle* registra a maggio una variazione positiva per il terzo mese consecutivo. Un aumento a doppia cifra per la prima volta dopo tanti anni: + 14,7% con 124.990 nuove registrazioni. Il mercato dei primi 5 mesi chiude con un incremento del 5,1% e 577.449 unità vendute. *AEB (Association of European Business) dichiara che finalmente l'andamento delle vendite sul mercato automobilistico russo si sta muovendo nella giusta direzione. AEB ritiene che il mercato auto russo abbia lo slancio ormai per mantenere un buon andamento per tutto l'anno.*

Confronti internazionali

Vendite mondiali - Aprile 2017 (dati preliminari)

Le vendite mondiali di *light vehicle* (LV) sono state di 6,9 milioni di unità ad aprile 2017, in calo del 3% su aprile 2016. In calo le vendite in tutte le aree, tranne in Asia/Pacifico dove il mercato cresce dello 0,8%. In Europa si registra un calo del 6,1%, in Sud America dell'1,1%, nell'area NAFTA del 4,4%. Il 43,8% delle vendite di LV ha riguardato i paesi dell'Asia, il 25% i paesi NAFTA, il 23% l'Europa, il 3,9% il Sud America e il 4,1% il resto del mondo.

A gennaio-aprile 2017 le vendite mondiali di LV crescono del 2,8% con 29,28 milioni di unità.

Vendite per Paese/Aree - Maggio 2017

A maggio 2017, le immatricolazioni di *light vehicle* negli **Stati Uniti** sono state 1.509.633, -0,6% su maggio 2016, mentre nel cumulato le vendite ammontano a 6.937.739, in calo del 2%. FCA ha immatricolato 191.497 *light vehicle* a maggio, con un calo tendenziale dell'1%, attestandosi sul 12,7% di quota, mentre nel cumulato le vendite sono state 872.626, in calo del 6,7%. Nel mese, Ford registra una crescita del 2,1% mentre GM cala dell'1,4%. Le vendite di *light vehicle* ad alimentazione alternativa registrano nel mese di maggio una crescita del 20,4% e nel cumulato del 21,8% con 219.173 autoveicoli leggeri.

In **Canada** il mercato degli autoveicoli leggeri aumenta dell'11% nel mese di maggio, totalizzando 216.257 nuove immatricolazioni e cresce del 4,5% nei primi cinque mesi del 2017, con 833.074 vendite.

In **Messico**, il mercato dei *light vehicle* registra un leggero aumento dell'1,1% nel mese di maggio con 122.798 unità vendute e nel cumulato una crescita del 4,8% con 614.784 vendite.

In **Brasile** il mercato delle autovetture ha chiuso con 163.2797 unità a maggio 2017 con un aumento del 19%, che consente alla domanda complessiva dei primi cinque mesi di registrare finalmente un segno positivo: +2,3%, con 686.540 nuove registrazioni. Dal picco del 2012 con oltre 3,1 milioni di autovetture vendute, sono seguiti 4 anni di contrazione consecutivi.

In **Argentina**, il mercato cresce del 42,6% a maggio 2017, con 59.658 unità vendute; da inizio anno le vendite ammontano a 252.083, in crescita del 22%.

In **Giappone** il mercato registra nel mese un aumento del 13,4%, con 312.391 nuove immatricolazioni, mentre nel cumulato la crescita è del 9,1%, con 1.950.186 immatricolazioni.

In **Cina**, dopo il record del 2016, sostenuto dagli incentivi fiscali in scadenza a fine anno, il mercato delle autovetture ha totalizzato 1.751.300 nuove registrazioni e un calo del 2,6% a maggio. Nel cumulato dei primi cinque mesi, le vendite totalizzano 9,4 milioni di nuove auto con un aumento dell'1,5%.

AUTO SALES	periodo	2017	2016	VAR. %	periodo	2017	2016	VAR. %
USA (LV)	maggio	1.509.633	1.518.708	-0,6	gen/mag	6.937.739	7.080.663	-2,0
CANADA (LV)	maggio	216.257	194.631	11,1	gen/mag	833.074	797.265	4,5
MESSICO (LV)	maggio	122.798	121.452	1,1	gen/mag	614.784	586.631	4,8
NAFTA (LV)	maggio	1.848.688	1.834.791	0,8	gen/mag	8.385.597	8.464.559	-0,9
BRASILE	maggio	163.297	137.456	18,8	gen/mag	686.540	671.260	2,3
ARGENTINA ⁽¹⁾	maggio	59.658	41.841	42,6	gen/mag	252.083	205.997	22,4
UE28+EFTA	maggio	1.433.236	1.331.362	7,7	gen/mag	6.920.496	6.584.042	5,1
TURCHIA	maggio	65.799	73.832	-10,9	gen/mag	239.760	267.371	-10,3
RUSSIA (LV)	maggio	124.990	108.999	14,7	gen/mag	577.449	549.371	5,1
GIAPPONE	maggio	312.391	275.505	13,4	gen/mag	1.950.186	1.788.331	9,1
CINA	maggio	1.751.300	1.798.800	-2,6	gen/mag	9.421.100	9.283.700	1,5

⁽¹⁾ vendite ai concessionari

Per informazioni rivolgersi a:
Marisa Saglietto, Silvio Donato
 ANFIA - Area Studi e Statistiche
 Email: m.saglietto@anfia.it tel. 011/554 65 26
s.donato@anfia.it tel. 011/554 65 24