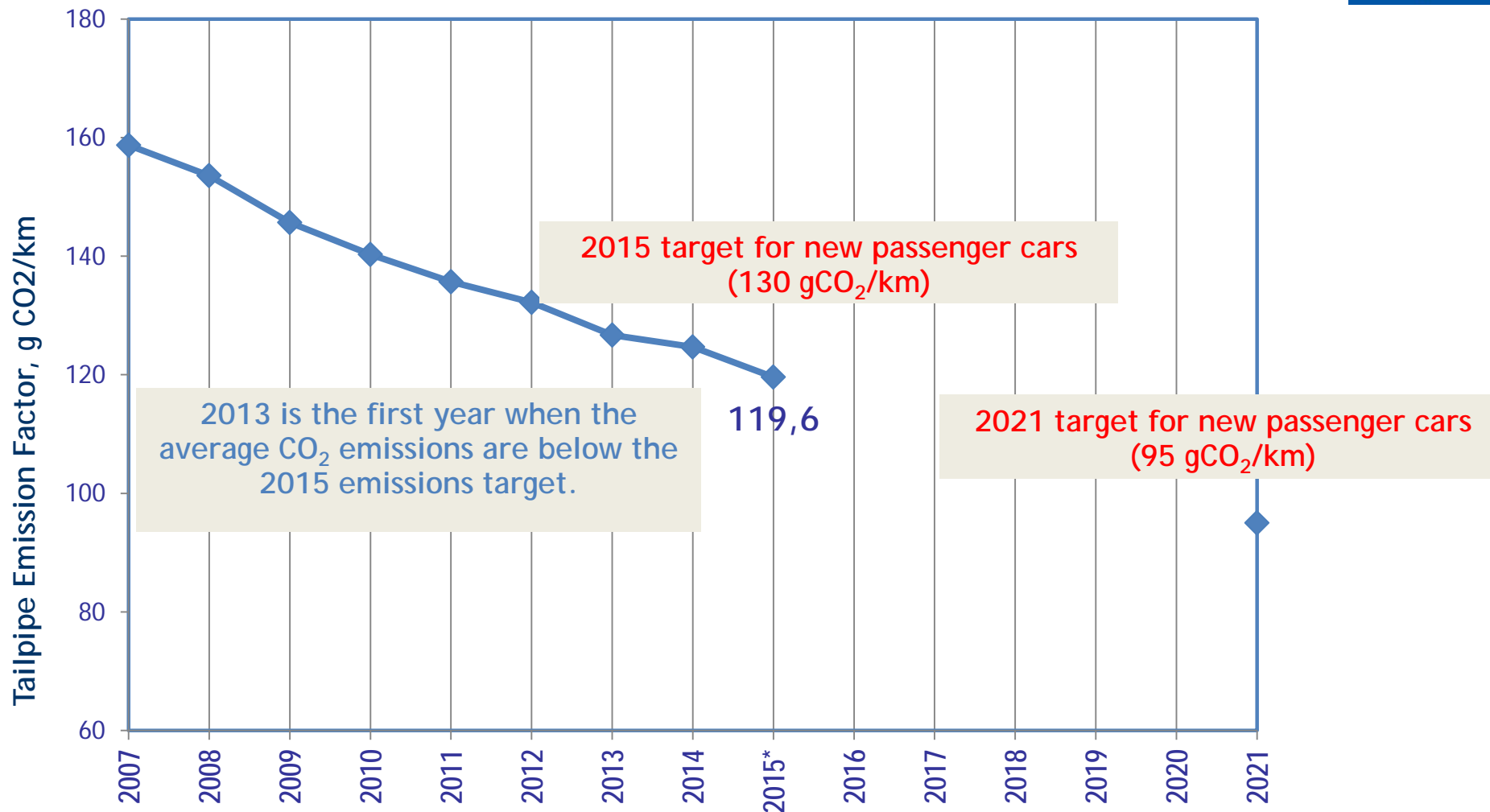


UE28 - Emissioni medie CO₂ delle vetture nuove immatricolate

EU28- Monitoring CO₂ emissions from new passenger cars



UE15 - Media emissione CO₂ in g/km delle nuove autovetture vendute e target Commissione Europea

EU15 - Average emission CO₂ (g/km) of new car sold and target CE

Average CO2 emissions from new passenger cars	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
UE15	172,2	169,7	167,2	165,5	163,7	162,6	161,5	158,8	153,3	145,2	139,9	135,1	131,6	126,3									95,0	
UE28								158,7	153,6	145,7	140,3	135,7	132,2	126,7	124,7	119,6								95,0



UE27-Average CO2 emissions from new passenger cars by fuel (*)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*
Tutte le alimentazioni/All fuels	153,6	145,7	140,3	135,7	132,2	126,7	124,7	119,6
Benzina/Petrol	156,6	147,6	142,5	137,6	133,7	128,5	125,6	122,6
Diesel	151,2	145,3	139,3	134,5	131,5	126,9	123,2	119,2
Altre alimentazioni/AFV	137,0	125,8	126,0	124,7	118,5	98,3	90,8	...

* provisional

(*) I dati per tipo di alimentazione riguardano il 95% dei veicoli immatricolati

fonte: European Environment Agency

Nel 2015 la media delle emissioni di CO₂ delle nuove vetture immatricolate nell'UE è stata di 119,6 g/km, ovvero 10,4 g/km in meno rispetto al target previsto di 130 g/km e 20,7 g/km in meno del 2010. Il 2013 è stato il primo anno a registrare un'emissione media inferiore a 130 g/km di CO₂, due anni prima dell'obiettivo. Alcuni fattori contribuiscono al raggiungimento di questo risultato:

- . Il volume delle nuove vetture immatricolate con alimentazione diesel rimane alto (51,6% nel 2015, dato ACE)
- . Il gap in termini di efficienza tra diesel e benzina è andato diminuendo negli ultimi anni
- . Il peso medio delle auto è sceso, da 1402 kg del 2012 a 1381 kg del 2015.
- . Migliora l'efficienza delle auto a benzina (122,6 g/km di CO₂), avvicinandosi a quella delle auto diesel (119,2 g/km di CO₂)
- . Cresce il mercato delle auto elettriche

UE - Media emissione CO₂ in g/km delle nuove autovetture vendute per paese

EU - Average emission CO₂ (g/km) from new car sold by country

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014*
Austria	158,1	150,2	144,0	138,7	135,7	131,6	128,6
Belgio	147,8	142,1	133,4	127,2	128,0	124,0	121,3
Bulgaria	171,5	172,1	158,9	151,4	149,2	141,7	136,0
Cipro	165,6	160,7	155,8	149,9	144,3	139,2	130,1
Ceca Rep.	154,4	155,5	148,9	144,5	140,8	134,6	131,8
Croazia							115,8
Danimarca	146,4	139,1	126,6	125,0	117,0	112,7	110,2
Estonia	177,4	170,3	162,0	156,9	150,3	146,9	140,9
Finlandia	162,9	157,0	149,0	144,0	139,1	131,8	127,4
Francia	140,1	133,5	130,5	127,7	124,4	117,4	114,2
Germania	164,8	154,0	151,1	145,6	141,6	136,1	132,5
Grecia	160,8	157,4	143,7	132,7	121,1	111,9	108,2
Ungheria	153,4	153,4	147,4	141,6	140,8	134,4	133,0
Irlanda	156,8	144,4	133,2	128,3	125,1	120,7	117,1
Italia	144,7	136,3	132,7	129,6	126,2	121,1	118,2
Lettonia	180,6	176,9	162,0	154,4	152,0	147,1	140,4
Lituania	170,1	166,0	150,9	144,4	144,2	139,8	135,8
Lussemburgo	159,5	152,5	146,0	142,2	137,0	133,4	133,0
Malta	146,9	135,7	131,2	124,7	121,5	118,7	115,1
Paesi Bassi	156,7	146,9	135,8	126,1	118,6	109,1	107,3
Polonia	153,1	151,6	146,2	144,5	141,3	138,1	132,7
Portogallo	138,2	133,8	127,2	122,8	117,6	112,2	108,8
Romania	156,0	157,0	148,5	140,7	139,0	132,2	128,3
Slovacchia	150,4	146,6	149,0	144,9	141,0	135,1	131,8
Slovenia	155,9	152,0	144,4	139,7	133,4	125,6	121,3
Spagna	148,2	142,2	137,9	133,8	128,7	122,4	118,6
Svezia	173,9	164,5	151,3	141,8	135,9	133,2	131,0
Regno Unito	158,2	149,7	144,2	138,0	132,9	128,3	124,6

* dati provvisori/provisional data

Fonte: EUROSTAT