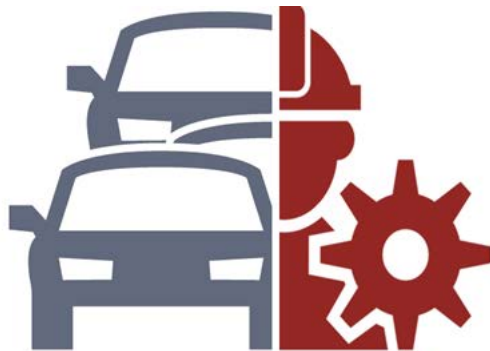


DOSSIER Trade industria automotive in Unione europea e in Italia

L'industria automotive è di primaria importanza nell'economia dell'Ue e gioca un ruolo fondamentale nel commercio internazionale.

Effetto Brexit: impatti economici su trade e industria automotive in Ue, UK e in Italia



Indice

- | | |
|---|----------------|
| 1. Unione europea: trade totale e trade automotive | pag. 3 |
| Trade totale 2016 | |
| Trade intra-UE industria automotive 2015 | |
| Trade extra-UE industria automotive- trend 2012-2015 | |
| Trade extra-UE industria automotive 2016 | |
| 2. Unione europea-Regno Unito | pag.13 |
| Effetto Brexit | |
| Impatto sul trade | |
| Impatto sul trade automotive | |
| La posizione di SMMT | |
| 3. Italia-Regno Unito | pag. 23 |
| Trade e Trade automotive | |
| Interscambio autoveicoli | |
| Interscambio componenti | |
| 4. Italia: trade totale e trade automotive | pag. 27 |
| Trade totale 2016 | |
| Trade autoveicoli | |
| Trade componenti | |

La pubblicazione è stata curata da

Area Studi e Statistiche - *Marisa Saglietto* (m.saglietto@anfia.it)

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino, Corso Galileo Ferraris, 61 - tel. 011 5546505 anfia@anfia.it

Sede di Roma, Viale Pasteur, 10 - tel. 06 54221493 anfia.roma@anfia.it

Marzo 2017