

## L'intervista

# “La mia Leva si espande grazie ai robot”

di Stefania Aoi • a pagina 15

L'impresa di Grugliasco specializzata in interni di auto

# Russo (Leva)

## “Ho rilanciato l'azienda grazie all'automazione”

di Stefania Aoi

«Quando ho acquistato l'azienda produceva rivestimenti per freni a mano e per il cambio dell'auto che oggi sono diventati per lo più automatici, così la nostra produzione si è trasformata e punta sui componenti estetici per interni auto». Alberto Russo, amministratore delegato della Leva, società torinese dell'automotive, che lavora per gruppi come Stellantis, Iveco, Ferrari, Lamborghini e Bmw, racconta che gestire un'impresa è un po' come andare in barca a vela: bisogna capire che vento tira per non scarrocciare o addirittura finire in acqua. Seguendo questa regola è passato dall'aver 15 dipendenti nel 1999, anno in cui ha rilevato la proprietà da Giorgio Leva, figlio del fondatore, ai 300 attuali.

**In quali condizioni aveva trovato la società?**

«Era un'azienda in declino, valeva un miliardo di lire ma aveva 500 milioni di debiti, mentre oggi fatturiamo 25 milioni di euro, godiamo di buona salute e abbiamo tre impianti: uno in Italia, che è in fase di ampliamento con l'acquisto di una parte dei capannoni della ex Pininfarina di Grugliasco, uno in Tunisia. E il terzo in Ungheria. Me lo ha chiesto Bmw perché lì, a Debrecen, sta aprendo un grande

stabilimento per produrre auto elettriche e ci sono anche i cinesi di Catl, specializzati in batterie, che stanno investendo 7 miliardi. Andando in Ungheria sono anche riuscito a ottenere delle nuove commesse da Stellantis per realizzare la plancia della Panda che viene prodotta in Serbia che è a soli 400 chilometri di distanza».

**Nel settore dell'automotive i cinesi sono competitor temibili. Come si affrontano?**

«Con l'automazione. Abbiamo impianti che richiedono solo 2 dipendenti là dove prima me ne servivano dieci e questo mi consente di vincere gare internazionali a dispetto dei cinesi che puntano sulla forza lavoro a costo più basso del nostro. Non a caso, grazie all'automazione, alla cura della sostenibilità dei processi produttivi, alla progettazione dei prodotti efficace ed efficiente, alle tecnologie green in genere, in Europa e in Italia stanno ritornando molte produzioni industriali che erano state delocalizzate».

**Così però non c'è il rischio che le persone non trovino più lavoro?**

«In futuro le fabbriche avranno poche persone. È necessario che ci siano redditi universali in modo che chi non trova occupazione possa vivere serenamente. Ci sono

aziende che hanno automatizzato molto più di quanto ho fatto io. Hanno solo 3 dipendenti in 3 mila metri quadri di stabilimento. Si arriverà al tutto automatizzato. Io in più di vent'anni di carriera ho assistito a cambiamenti così veloci che mi hanno lasciato sbalordito. L'intelligenza artificiale, i computer super quantitativi modificheranno la realtà per come la conosciamo. Fra cinque anni assisteremo alla morte dell'auto a motore termico perché le batterie a secco faranno precipitare i prezzi delle auto elettriche: i cinesi ce le venderanno a 10 mila euro l'una. E questa si produce con un terzo delle persone che servono per la termica».

**Quindi nel futuro punterete sempre più sulla componentistica per auto elettriche?**

«Sì, anche se presto arriveranno sulle strade le auto a guida autonoma e molte persone non avranno più l'auto di proprietà ma chiameranno navicelle condivise con un'app. E noi siamo preoccupati».

**Perché?**

«Si produrranno e venderanno molte meno auto. Io sto già pensando al mercato dei droni che invece è in forte espansione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Torino Auto**

**La benzina torna di moda**

Il meglio dell'auto: le novità, le tendenze, le opinioni. Con i consigli di esperti e i servizi più utili.

ANFIA

CREGLIO VALDES  
PER IL BUSINESS AUTOMOTIVE



**Russo (Leva)**  
“Ho rilanciato l'azienda grazie all'automazione”

**AUTORICAMBI Novo**

Autoricambi Novo snc Via Roma, 246 - Canale (CN)  
Tel. 0172.850711 - info@autoricambi.it

Vendita ricambi Auto - Moto - Macchine Agricole  
Cuscinetti e cinghie industriali - Accessori

• NOVITÀ •  
PROGETTAZIONE E  
STAMPA 3D



**IMPRENDITORE  
AUTOMOTIVE  
ALBERTO  
RUSSO**

— “ —  
*Solo così reggo la  
concorrenza asiatica  
In futuro si  
produrranno meno  
auto, io sto già  
pensando al mercato  
dei droni*  
— ” —



▲ **Componenti estetici** È il core business della torinese Leva