

LA STORIA

Csi Spa, l'azienda che testa le auto mette radici a Trofarello

di Stefania Aoi

Auto nuove di fabbrica lanciate contro un muro con a bordo manichini dotati di sensori per misurare gli effetti dell'urto sull'essere umano. Portiere e cofani che si aprono e chiudono a ripetizione centinaia di volte. Non è la descrizione del set di un nuovo film stile "Blade Runner", ma ciò che accade negli stabilimenti della Csi Spa, realtà con quartier generale in Lombardia, e un hub di oltre 6mila metri quadri anche in Piemonte. Proprio qui, solo una decina di giorni fa l'azienda, parte del gruppo Imq, ha acquistato una parte di stabilimento a Trofarello che prima era in affitto.

«Il Piemonte – racconta Lucio Luciotti, da 5 anni amministratore delegato di questa società – per noi è strategico e vogliamo continuare ad investirci».

Csi, che conta quasi 400 dipendenti, di cui 150 nel torinese, si occupa di analisi di conformità, di ingegneria sperimentale e di omologazioni di vetture. Opera nei settori del food, del packaging, dell'edili-

L'impresa investe in Piemonte: "Al lavoro per rendere le vetture ancora più sicure"



▲ Parola d'ordine: certificare

Qui sopra, il manager Lucio Luciotti. A destra, prove di sicurezza su veicoli in strada

zia, ma il suo core business è soprattutto nel settore dell'automotive. «Questo vale da solo 35 milioni sui 55 milioni di euro di fatturato del 2023. – spiega l'ad – Lavoriamo con i principali costruttori di auto, inclusi i cinesi». Ecco che la società riesce a osservare in anticipo le dinamiche in atto sul mercato dell'auto dove si sta investendo in modo massiccio in intelligenza artificiale per la guida



autonoma. «I nostri test di sicurezza attiva, quelli per mettere alla prova gli strumenti di assistenza al guidatore (Adas), – ricorda Luciotti – hanno visto un'impennata dei ricavi del 19% rispetto al 2019 e del 41% rispetto al 2022». Csi controlla che il rilevatore di stanchezza intervenga se il conducente si addormenta alla guida salvandogli la vita, che i sensori di distanza funzionino correttamente.

Tutto ciò attraverso costosi sistemi di guida robotizzata e soft target controllabili, che simulano diverse situazioni di traffico e pericolo. Un'importante crescita di fatturato, l'azienda l'ha registrata anche sul fronte della sicurezza passiva, ovvero i crash test, in cui un'auto nuova viene fatta schiantare contro un muro per vedere se è abbastanza resistente. «Abbiamo registrato un più

13% rispetto al 2019 e un più 31% rispetto al 2022», dice il manager.

Questo tipo di attività richiede grandi investimenti: «In media, un 10% del fatturato – sottolinea Luciotti – va su tecnologie, talvolta sviluppate su misura per il nostro scopo, e per infrastrutture».

Csi opera anche all'estero. L'export vale il 30% del suo fatturato, grazie alle filiali di Monaco in Germania, e in Cina (mercato dove è necessario essere presenti per via delle 300 aziende automobilistiche che vi hanno sede). A Torino si svolgono le attività di validazione di singoli componenti, sistemi integrati al veicolo. Si prende un sedile e lo si sollecita attraverso un carico per migliaia di cicli, si apre e chiude ripetutamente uno sportello auto, si eseguono test vibrazionali per valutarne la resistenza. Ci sono i cicli di freddo intenso e caldo estremo con l'ausilio di celle climatiche. Vengono infine eseguiti test su strada sui sistemi di intelligenza artificiale, anche nella pista di Stellantis a Balocco, per verificare la capacità di questi sistemi di assistere il conducente. «Il nostro mestiere è divertente e utile: – conclude l'ad – mira a portare sul mercato veicoli sempre più sicuri, evoluti ed ecosostenibili».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



NUOVA ALFA ROMEO TONALE PLUG-IN HYBRID Q4 280 CV
LA SPORTIVITÀ HA UNA NUOVA ENERGIA

- 280 CV con trazione integrale Q4
- Fino a 82 km di autonomia elettrica in città e 600 km di autonomia totale
- Ricarica in 2,5 ore a 7,4 kw

Le immagini hanno scopo puramente illustrativo. Le caratteristiche ed i colori possono differire da quanto rappresentato. Immagini scattate in area privata. Rispettare sempre le regole del Codice della Strada.

Consumo di carburante Alfa Romeo Tonale Plug-in Hybrid Q4 (l/100km): 1,4 - 1,3; consumo di energia elettrica (kWh/100km): 18,7 - 16,8. Emissione di CO₂ (g/km): 33 - 29. Valori omologati in data 05.11.2022 in base al ciclo misto WLTP e indicati a fini comparativi.



JOIN THE TRIBE

torino auto

LA PASSIONE È IL NOSTRO MOTORE FIAT FIAT Jeep

www.torinoauto.it

Seguici su:

Il valore delle persone.

- **TORINO** APERTO DOMENICA POMERIGGIO
C.so Orbassano ang. S.da del Portone, 10 - Tel. 011.195.017.00
- **GRUGLIASCO (TO)** APERTO DOMENICA POMERIGGIO
Corso Allamano, 29 - Tel. 011.197.812.30
- **GRUGLIASCO (TO)** Via Grandi, 8 (200 m da Le Gru) - Tel. 011.770.53.00

VISITA IL SITO



INTERSCA