



# Focus Italia

## Mercato Autovetture

### FEBBRAIO 2024

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

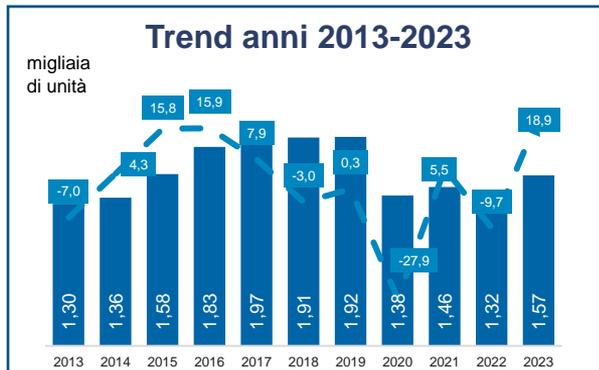
# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten febbraio 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di febbraio, sono state immatricolate oltre 147mila autovetture, in aumento del 12,8% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulo del bimestre, le immatricolazioni sono state circa 289 mila, in aumento dell'11,7%.

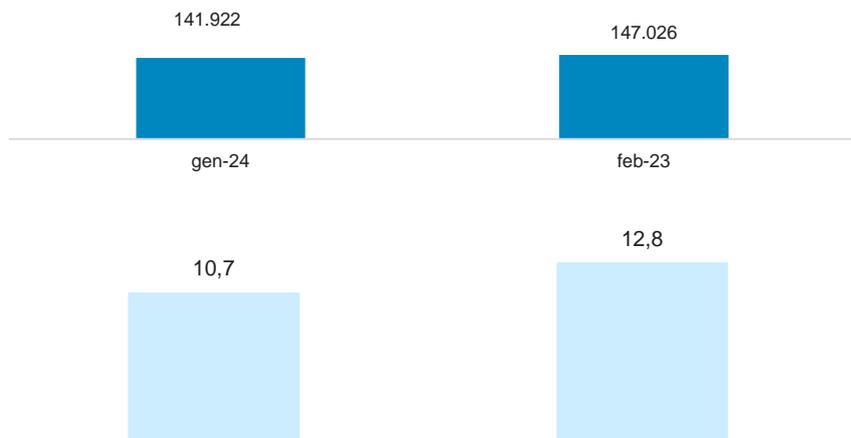
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono febbraio in crescita del 33,4%, con una quota di mercato del 31,2%. Calano, invece le autovetture diesel (-11,8% su febbraio 2023), con una market share del 14,6%. Nel bimestre, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 30,1% (30,9% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-10,2% e 15,0% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 54,2% del mercato del solo mese di febbraio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2023 (+11,3%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 10,4% e salgono ad una quota di mercato del 54,1% (+0,1 p.p. rispetto al primo bimestre del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 44,3% del mercato di febbraio, mentre, nel cumulo hanno una quota del 43,6%, con volumi in crescita (+11,8% nel mese e +9,8% nel cumulo). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 16,1% nel mese, con una quota di mercato del 37,7%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 15,2%, con una market share del 37,8%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili calano del 7,4% nel mese (quota di mercato: 6,6%) e del 15,9% nel cumulo (market share: 5,8%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 3,4% e aumentano del 3,1% nel mese. Calano, al contrario, le ibride plug-in -16,6%, con il 3,2% del mercato del mese. Nel cumulo, le alimentazioni risultano entrambe in calo, rispettivamente -2,7% (MS: 2,8%) e -25,2% (MS: 3,0%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,9% dell'immatricolato di febbraio, di cui il 9,7% è composto da autovetture Gpl (+8,3% su febbraio 2023) e lo 0,2% da autovetture a metano (+38,9%). Nel cumulo dei primi due mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 12,9% (MS: 10,3%) e quelle a metano incrementano del 6,3% (MS: 0,2%).

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

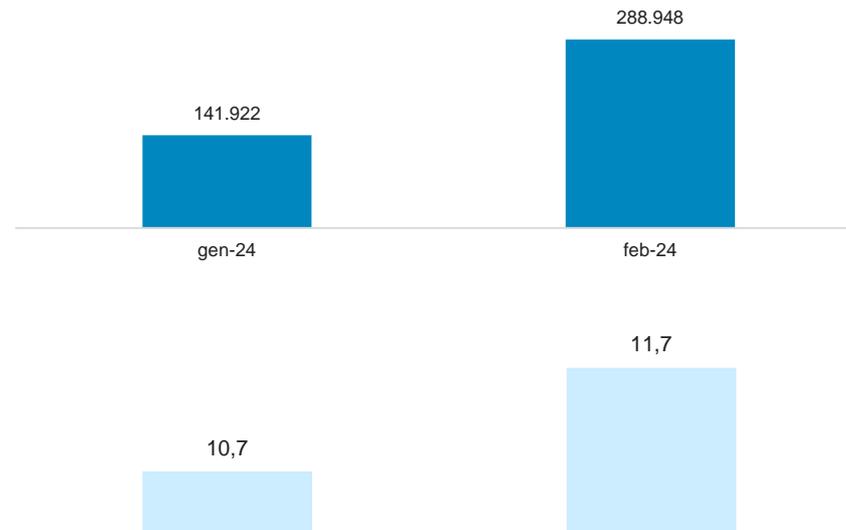
## Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



Var. % 2024/2023

Trend cumulati:

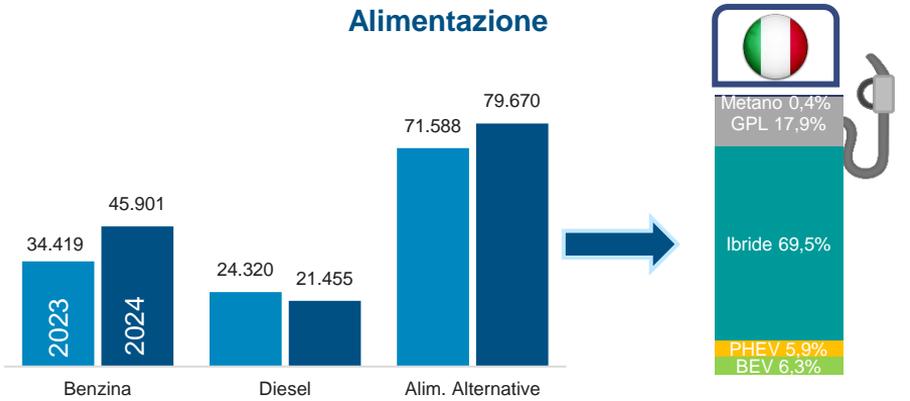


Var. % 2024/2023

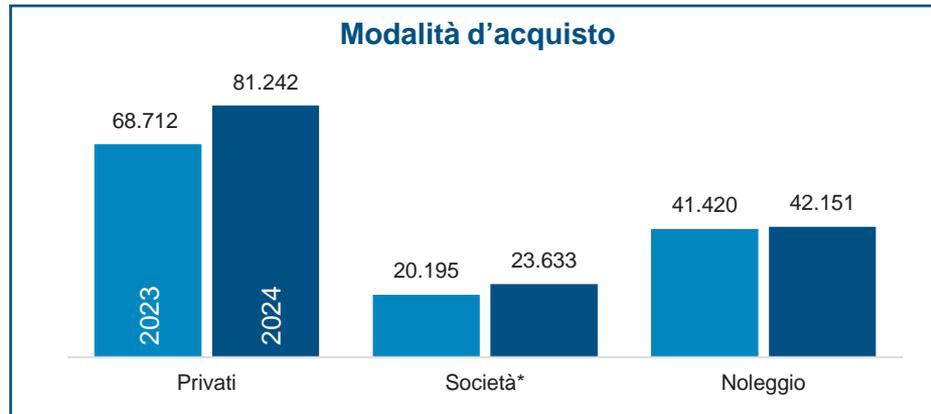
# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Highlights: immatricolazioni febbraio 2024 vs. febbraio 2023

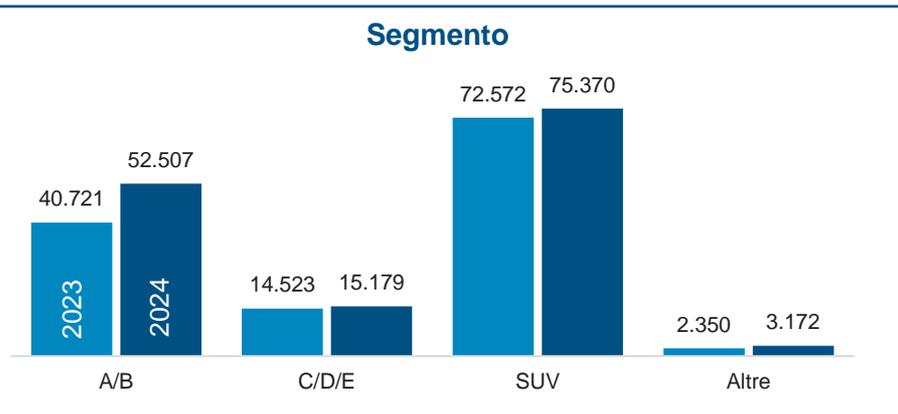
### Alimentazione



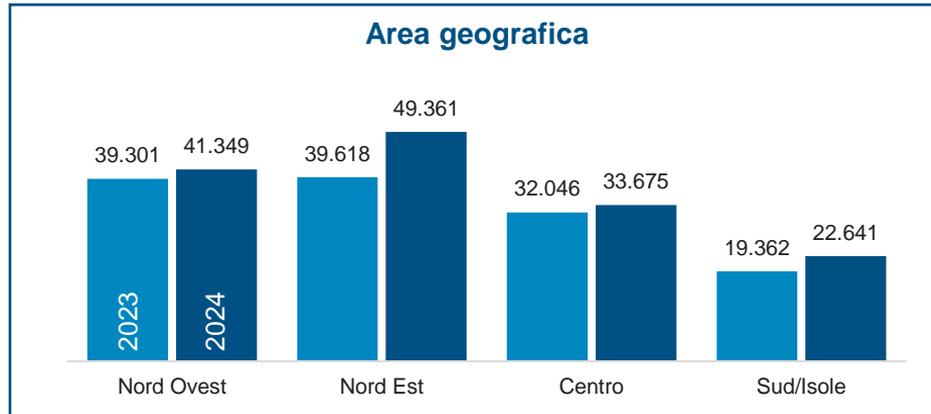
### Modalità d'acquisto



### Segmento



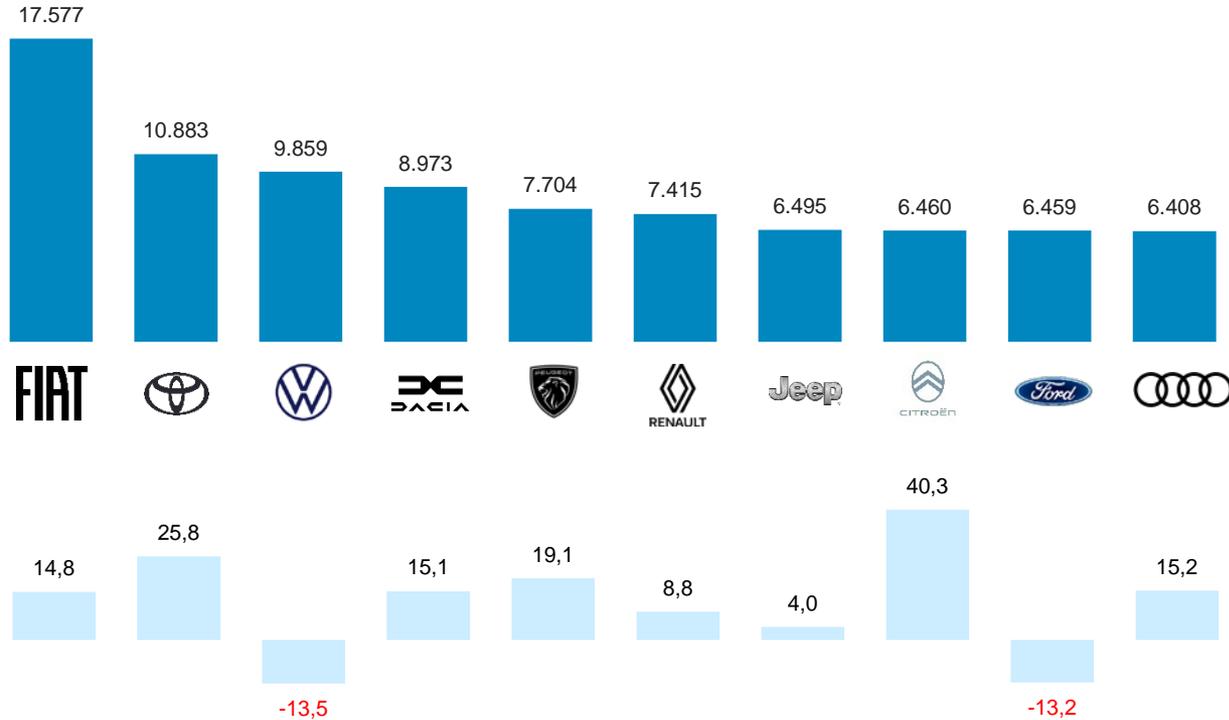
### Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

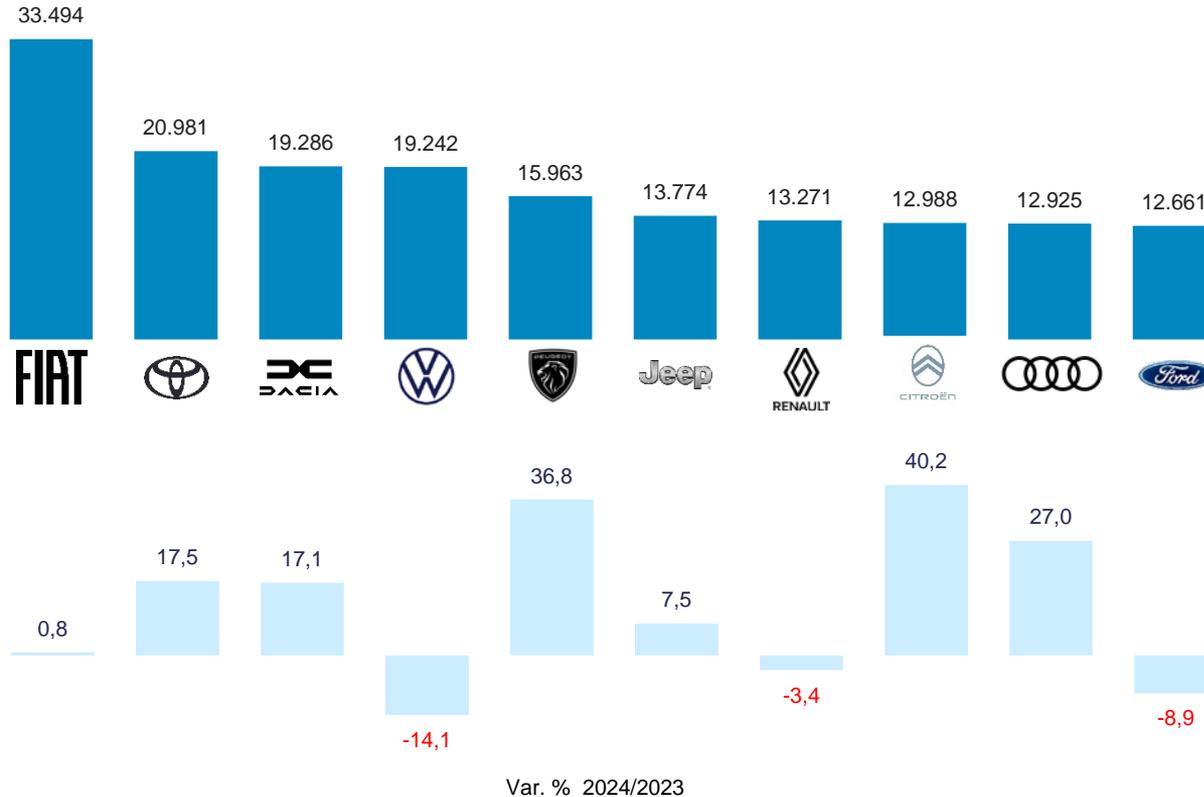
## Top Ten Marche febbraio 2024



Var. % 2024/2023

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Top Ten Marche gennaio - febbraio 2024



# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Top Ten Modelli per alimentazione febbraio 2024

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2024
1 Citroen	C3	4.002
2 Jeep	Avenger	2.741
3 Peugeot	208	2.444
4 Mg Motor	Zs	2.384
5 Volkswagen	T-Cross	2.313
6 Toyota	Aygo X	2.199
7 Opel	Corsa	1.705
8 Peugeot	2008	1.609
9 Hyundai	I10	1.395
10 Dacia	Sandero	1.329

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2024
1 Fiat	500X	1.595
2 Jeep	Compass	1.169
3 Ford	Kuga	1.144
4 Mercedes Benz	Gla	780
5 Volkswagen	Tiguan	775
6 Peugeot	2008	753
7 Alfa Romeo	Tonale	707
8 Audi	Q3	684
9 Jeep	Renegade	677
10 Dacia	Duster	670

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2024
1 Fiat	Panda	10.520
2 Lancia	Ypsilon	3.673
3 Toyota	Yaris	2.933
4 Toyota	Yaris Cross	2.932
5 Ford	Puma	2.408
6 Fiat	500	2.167
7 Nissan	Qashqai	1.961
8 Toyota	C-Hr	1.303
9 Suzuki	Ignis	1.256
10 Fiat	500X	1.174

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2024
1 Kia	Sportage	770
2 Bmw	Serie 3	760
3 Audi	A4	635
4 Bmw	X3	438
5 Audi	Q5	400
6 Volvo	Xc60	351
7 Mercedes Benz	Glc	315
8 Bmw	X1	301
9 Bmw	X4	239
10 Mercedes Benz	Classe C	182

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2024
1 Dacia	Sandero	4.345
2 Dacia	Duster	1.804
3 Renault	Captur	1.715
4 Renault	Clio	1.170
5 Fiat	Panda	573
6 Dr	6.0	539
7 Lancia	Ypsilon	479
8 Dacia	Jogger	443
9 Hyundai	I10	427
10 Hyundai	Bayon	351

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2024
1 Volkswagen	Polo	218
2 Skoda	Kamiq	56
3 Skoda	Octavia	33
4 Audi	A3	20
5 Volkswagen	Golf	19
6 Skoda	Scala	4

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2024
1 Tesla	Model Y	1.252
2 Tesla	Model 3	586
3 Volkswagen	Id.3	365
4 Fiat	500	253
5 Bmw	Ix1	211
6 Volvo	Ex30	201
7 Jeep	Avenger	183
8 Peugeot	208	173
9 Smart	Fortwo	120
10 Renault	Twingo	108

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Feb. 2024
1 Audi	Q3	398
2 Bmw	X1	302
3 Audi	A3	291
4 Audi	Q5	269
5 Porsche	Cayenne	268
6 Volvo	Xc60	245
7 Jeep	Renegade	240
8 Cupra	Formentor	236
9 Mercedes Benz	Glc	210
10 Ford	Kuga	157

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-febbraio 2024

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '24
1 Citroen	C3	8.043
2 Jeep	Avenger	6.800
3 Peugeot	208	5.176
4 Mg Motor	Zs	4.701
5 Opel	Corsa	3.900
6 Volkswagen	T-Roc	3.723
7 Peugeot	2008	3.586
8 Toyota	Aygo X	3.441
9 Volkswagen	T-Cross	3.329
10 Dacia	Sandero	2.799

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '24
1 Fiat	500X	2.845
2 Jeep	Compass	2.064
3 Peugeot	2008	1.923
4 Ford	Kuga	1.708
5 Volkswagen	Tiguan	1.680
6 Mercedes Be Gla		1.561
7 Alfa Romeo	Tonale	1.522
8 Audi	Q3	1.486
9 Dacia	Duster	1.372
10 Audi	A3	1.366

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '24
1 Fiat	Panda	20.774
2 Lancia	Ypsilon	7.071
3 Toyota	Yaris Cross	6.677
4 Ford	Puma	5.204
5 Toyota	Yaris	4.561
6 Fiat	500	4.026
7 Nissan	Qashqai	3.997
8 Toyota	C-Hr	2.568
9 Suzuki	Ignis	2.217
10 Suzuki	Vitara	2.163

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '24
1 Kia	Sportage	1.577
2 Bmw	X3	1.342
3 Audi	A4	1.285
4 Bmw	Serie 3	1.124
5 Audi	Q5	946
6 Volvo	Xc60	784
7 Bmw	X1	591
8 Bmw	X4	548
9 Mercedes Benz	Glc	496
10 Land Rover	Range Rover Sport	436

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '24
1 Dacia	Sandero	9.428
2 Dacia	Duster	3.764
3 Renault	Captur	3.255
4 Renault	Clio	2.186
5 Fiat	Panda	1.110
6 Dacia	Jogger	1.053
7 Dr	5.0	1.030
8 Lancia	Ypsilon	992
9 Dr	6.0	930
10 Dr	4.0	788

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '24
1 Volkswagen	Polo	328
2 Skoda	Kamiq	97
3 Skoda	Octavia	66
4 Audi	A3	54
5 Volkswagen	Golf	26
6 Skoda	Scala	4
7 Audi	A4	1
8		
9		
10		

### Top 10 Autovetture Elettriche

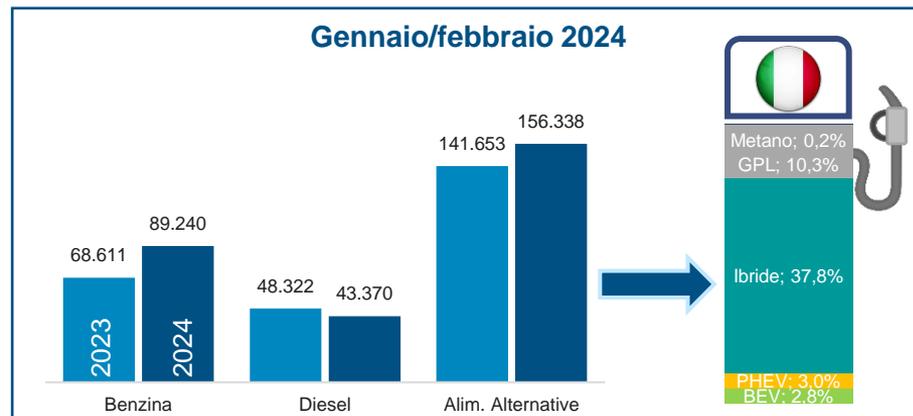
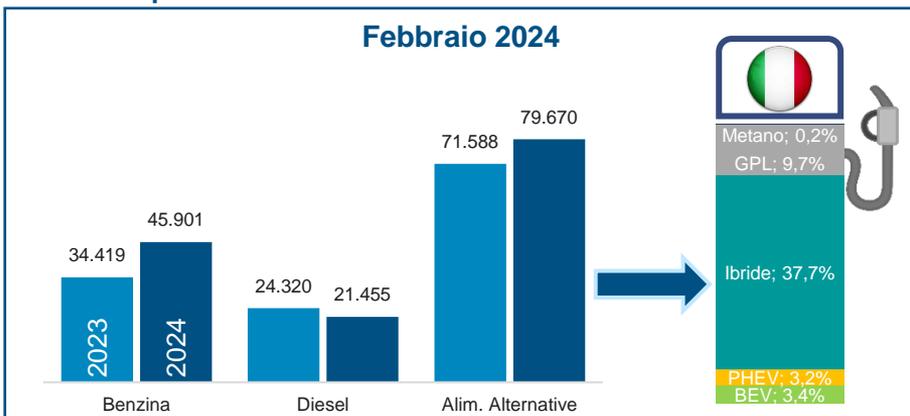
N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '24
1 Tesla	Model Y	1.558
2 Tesla	Model 3	669
3 Jeep	Avenger	510
4 Fiat	500	493
5 Volkswagen	Id.3	422
6 Peugeot	208	291
7 Bmw	Ix1	286
8 Smart	Fortwo	271
9 Volvo	Ex30	240
10 Dacia	Spring	230

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Feb '24
1 Audi	Q3	740
2 Bmw	X1	568
3 Audi	Q5	524
4 Audi	A3	472
5 Cupra	Formentor	417
6 Mercedes Benz	Glc	391
7 Volvo	Xc60	373
8 Jeep	Renegade	362
9 Porsche	Cayenne	331
10 Ford	Kuga	323

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

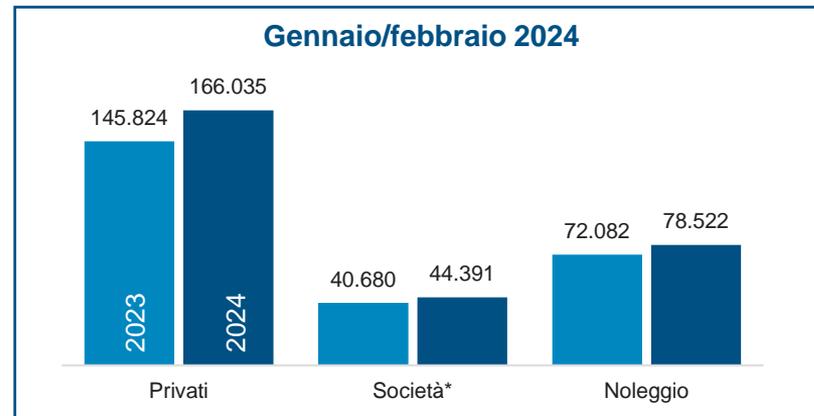
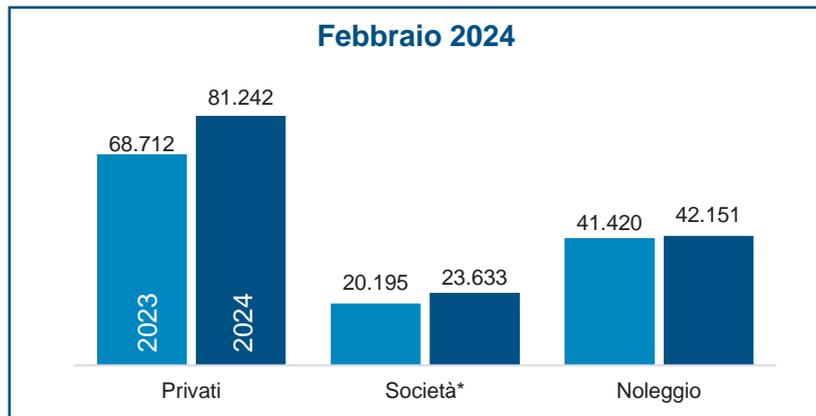
## Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Febbraio 2024	%	Var % Febbraio 24/23	Gen-feb 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.298	28,6	22,4	45.901	31,2	33,4	89.240	30,9	30,1
DIESEL	257.968	19,6	273.295	17,5	5,9	21.455	14,6	-11,8	43.370	15,0	-10,2
BIODIESEL		0,0	33	0,0		0	0,0		0	0,0	
GAS	128.743	9,8	143.879	9,2	11,8	14.594	9,9	8,9	30.353	10,5	12,8
- GPL/LPG	118.023	9,0	141.989	9,1	20,3	14.244	9,7	8,3	29.777	10,3	12,9
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.890	0,1	-82,4	350	0,2	38,9	576	0,2	6,3
IBRIDE mid-full/HEV	450.938	34,2	565.551	36,1	25,4	55.407	37,7	16,1	109.270	37,8	15,2
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	487.909	31,2	24,3	48.782	33,2	17,7	95.248	33,0	15,6
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.642	5,0	33,1	6.625	4,5	5,3	14.022	4,9	12,7
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	135.273	8,6	18,9	9.669	6,6	-7,4	16.715	5,8	-15,9
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.265	4,2	34,8	5.007	3,4	3,1	7.968	2,8	-2,7
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	69.008	4,4	6,8	4.662	3,2	-16,6	8.747	3,0	-25,2
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		0			0		
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>	<b>147.026</b>	<b>100,0</b>	<b>12,8</b>	<b>288.948</b>	<b>100,0</b>	<b>11,7</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>693.493</b>	<b>52,7</b>	<b>844.738</b>	<b>54,0</b>	<b>21,8</b>	<b>79.670</b>	<b>54,2</b>	<b>11,3</b>	<b>156.338</b>	<b>54,1</b>	<b>10,4</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Analisi per modalità di acquisto

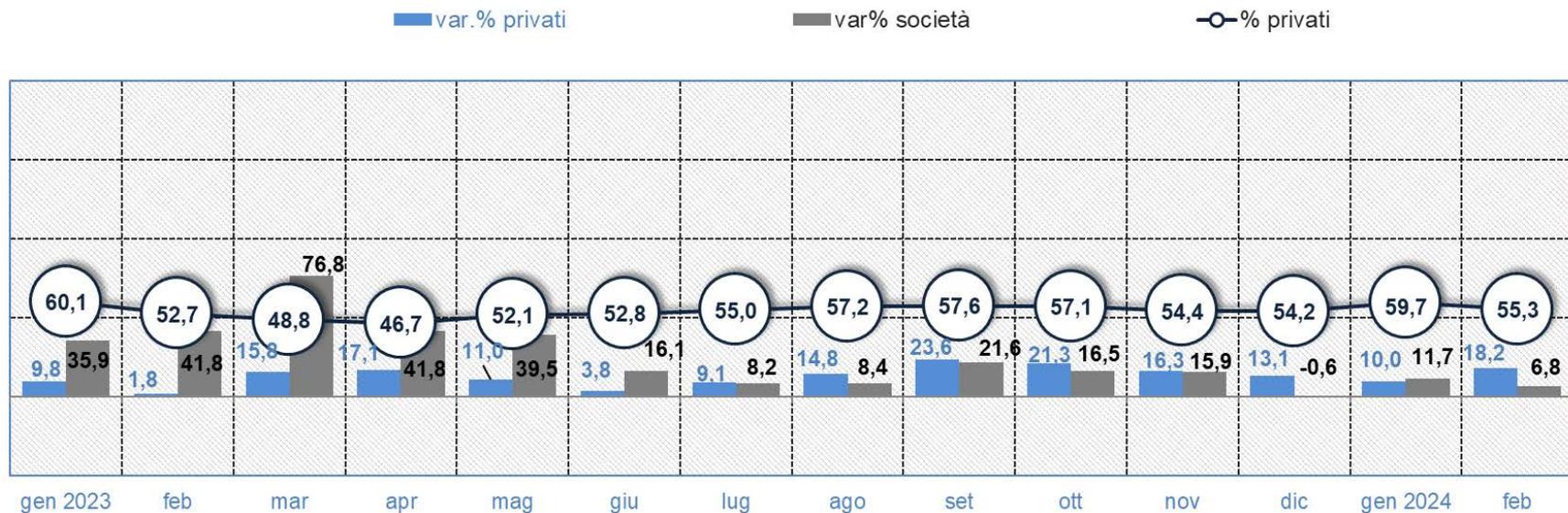


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Febbraio 2024	%	Var % Febbraio 24/23	Gen-feb 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	842.789	53,8	12,9	81.242	55,3	18,2	166.035	57,5	13,9
Società/Business	570.230	43,3	722.542	46,2	26,7	65.784	44,7	6,8	122.913	42,5	9,0
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.727	2,1	21,9	3.221	2,2	20,2	5.749	2,0	15,1
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.296	12,9	34,8	17.328	11,8	19,9	32.640	11,3	9,2
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.867	2,0	19,5	2.648	1,8	0,1	5.025	1,7	0,8
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.879	28,9	24,1	42.151	28,7	1,8	78.522	27,2	8,9
- Taxi	3.031	0,2	4.434	0,3	46,3	396	0,3	3,4	913	0,3	22,4
- Altri/Others	383	0,0	339	0,0	-11,5	40	0,0	-	64	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>	<b>147.026</b>	<b>100,0</b>	<b>12,8</b>	<b>288.948</b>	<b>100,0</b>	<b>11,7</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

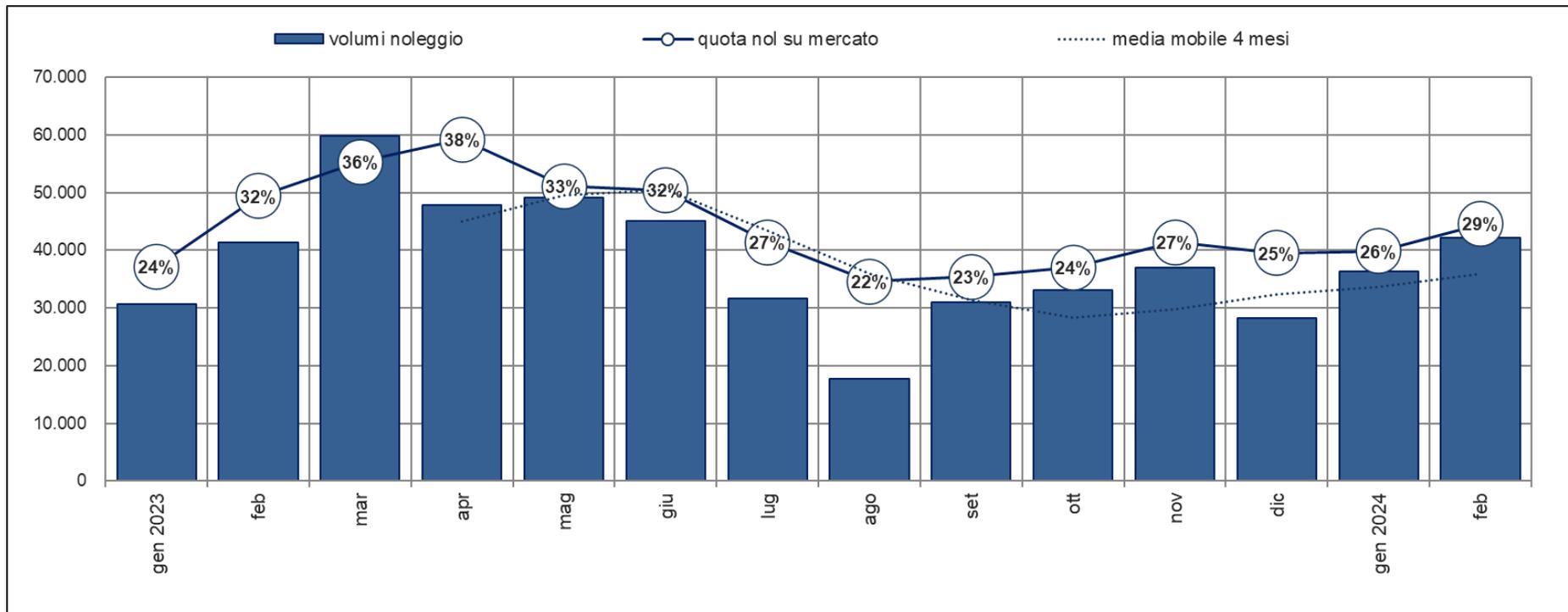
# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



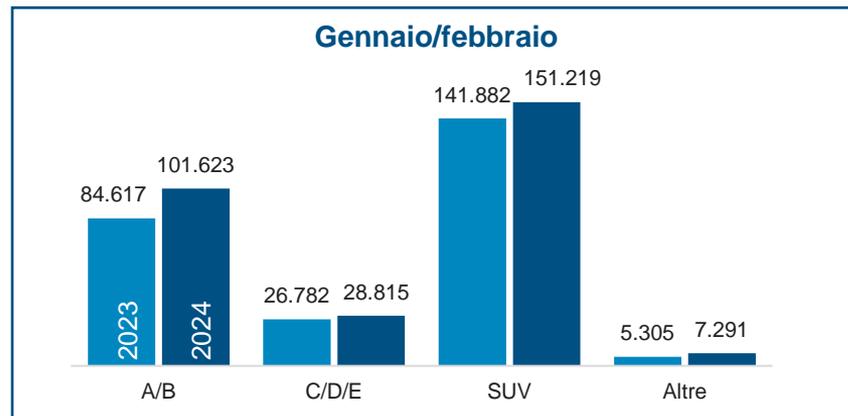
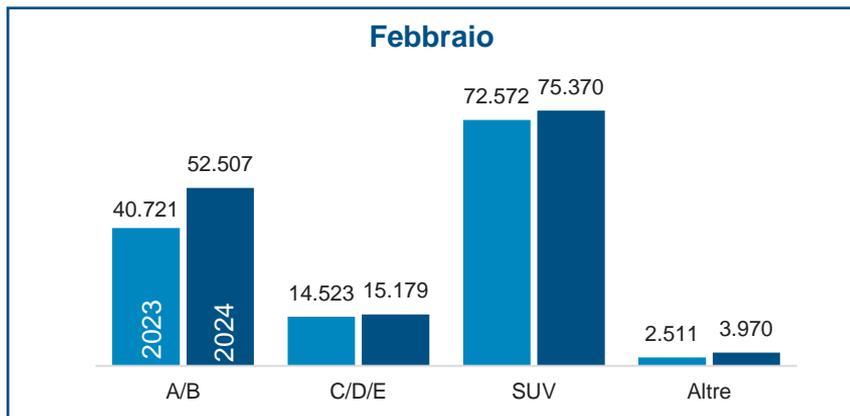
# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

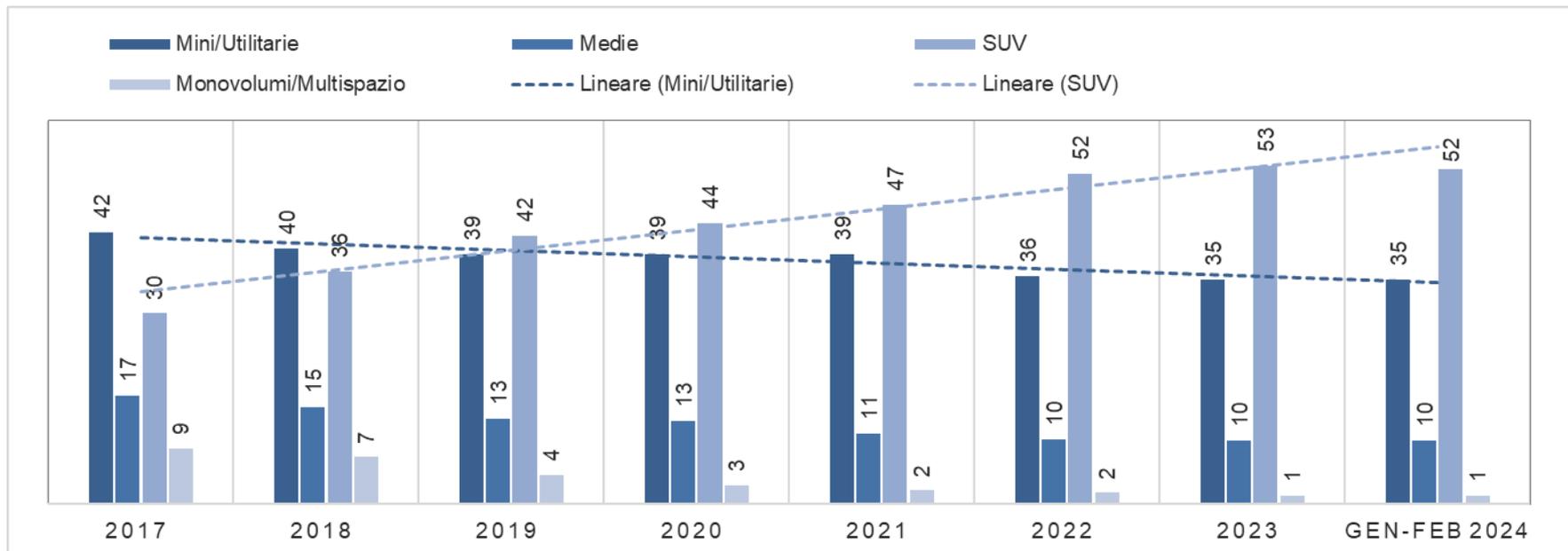
## Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Febbraio 2024	%	Var % Febbraio 24/23	Gen-feb 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	503.794	32,2	7,5	52.507	35,7	28,9	101.623	35,2	20,1
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.238	13,2	1,3	20.994	14,3	23,4	39.467	13,7	6,9
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.556	19,0	12,3	31.513	21,4	32,9	62.156	21,5	30,3
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	175.370	11,2	32,4	15.179	10,3	4,5	28.815	10,0	7,6
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	124.757	8,0	25,2	10.345	7,0	-4,8	20.129	7,0	0,2
- Medio/Medium	24.579	1,9	43.125	2,8	75,5	4.272	2,9	34,2	7.490	2,6	34,2
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.488	0,5	-9,1	562	0,4	17,8	1.196	0,4	8,2
SUV	679.359	51,6	851.840	54,4	25,4	75.370	51,3	3,9	151.219	52,3	6,6
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	628.421	40,1	6,6	56.939	38,7	5,8	114.822	39,7	8,3
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	223.419	14,3	149,0	18.431	12,5	-1,8	36.397	12,6	1,4
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	18.168	1,2	-22,2	2.037	1,4	42,1	3.660	1,3	12,4
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.602	0,2	16,2	205	0,1	25,8	387	0,1	5,4
Sportive/Sports	3.612	0,3	5.082	0,3	40,7	465	0,3	43,5	998	0,3	72,4
Combi	7.228	0,5	8.475	0,5	17,3	1.263	0,9	113,7	2.246	0,8	103,6
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>	<b>147.026</b>	<b>37,1</b>	<b>12,8</b>	<b>288.948</b>	<b>37,0</b>	<b>11,7</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

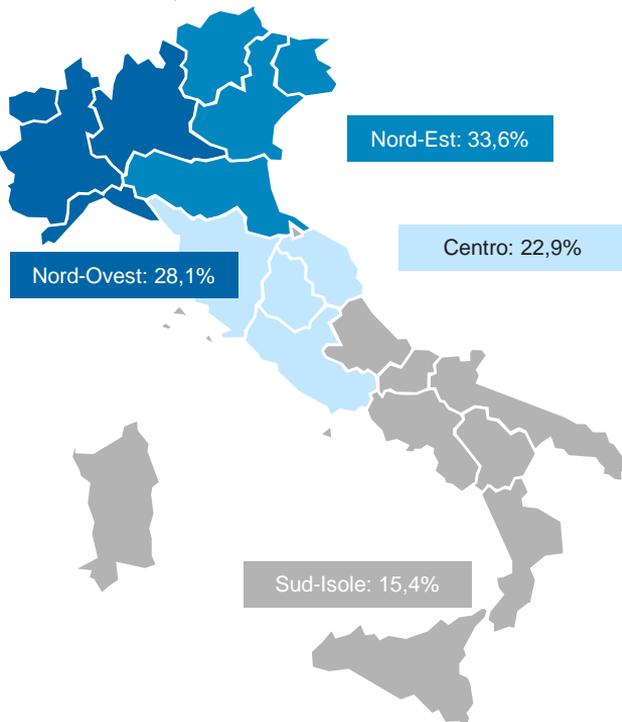
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Analisi per area geografica

Quote di mercato: febbraio 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Febbraio 2024	%	Var % Febbraio 24/23	Gen-feb 2024	%	Var % 24/23
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	403.127	30,6	469.953	30,0	16,6	41.349	28,1	5,2	82.167	28,4	3,1
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.332	2,6	-45,1	419	0,3	-95,0	768	0,3	-95,0
- Piemonte	101.309	7,7	160.777	10,3	58,7	15.684	10,7	86,9	31.780	11,0	75,3
- Lombardia	205.291	15,6	240.842	15,4	17,3	22.728	15,5	13,1	44.571	15,4	7,4
- Liguria	23.124	1,8	28.002	1,8	21,1	2.518	1,7	6,9	5.048	1,7	5,4
<b>ITALIA NORD-EST</b>	401.693	30,5	481.295	30,7	19,8	49.361	33,6	24,6	92.856	32,1	24,0
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.019	1,5	13,4	2.076	1,4	13,7	4.167	1,4	7,6
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.831	13,9	13,0	25.130	17,1	36,4	43.958	15,2	40,6
- Veneto	87.430	6,6	103.595	6,6	18,5	9.533	6,5	12,0	18.734	6,5	6,6
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.850	8,7	35,2	12.622	8,6	16,3	25.997	9,0	17,2
<b>ITALIA CENTRO</b>	303.540	23,0	377.951	24,1	24,5	33.675	22,9	5,1	69.068	23,9	9,8
- Toscana	136.430	10,4	172.756	11,0	26,6	16.155	11,0	12,7	33.798	11,7	17,5
- Umbria	15.230	1,2	16.548	1,1	8,7	1.698	1,2	15,1	3.306	1,1	12,4
- Marche	25.436	1,9	27.628	1,8	8,6	2.523	1,7	17,0	5.214	1,8	11,8
- Lazio	126.444	9,6	161.019	10,3	27,3	13.299	9,0	-5,5	26.750	9,3	0,9
<b>ITALIA SUD-ISOLE</b>	208.566	15,8	236.132	15,1	13,2	22.641	15,4	16,9	44.857	15,5	9,1
- Abruzzo	18.896	1,4	21.372	1,4	13,1	2.080	1,4	24,6	4.259	1,5	19,0
- Basilicata	6.643	0,5	6.996	0,4	5,3	635	0,4	13,0	1.306	0,5	10,6
- Campania	54.335	4,1	61.906	4,0	13,9	5.846	4,0	16,5	11.707	4,1	8,9
- Molise	2.917	0,2	5.508	0,4	88,8	996	0,7	-31,6	1.289	0,4	-27,2
- Puglia	36.240	2,8	41.020	2,6	13,2	3.814	2,6	13,8	7.634	2,6	6,0
- Calabria	20.596	1,6	23.030	1,5	11,8	2.086	1,4	20,8	4.336	1,5	9,6
- Sicilia	49.994	3,8	55.886	3,6	11,8	5.384	3,7	30,5	10.723	3,7	13,6
- Sardegna	18.945	1,4	20.414	1,3	7,8	1.800	1,2	24,2	3.603	1,2	11,1
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>	<b>147.026</b>	<b>100,0</b>	<b>12,8</b>	<b>288.948</b>	<b>100,0</b>	<b>11,7</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI** e **SOCIETA'**

### Privati (persone fisiche)

Provincia	01/2024	02/2024	Gen-Feb 2024	% su tot
MILANO	173	208	381	8,1
ROMA	174	195	369	7,9
BRESCIA	59	111	170	3,6
BOLOGNA	66	71	137	2,9
TORINO	50	87	137	2,9
BERGAMO	60	72	132	2,8
VARESE	58	72	130	2,8
PADOVA	44	82	126	2,7
VICENZA	42	60	102	2,2
VERONA	33	69	102	2,2
<i>Altre province</i>	1.222	1.689	2.911	62,0
<b>Totale Privati</b>	<b>1.981</b>	<b>2.716</b>	<b>4.697</b>	<b>100,0</b>



### Società (persone giuridiche)

Provincia	01/2024	02/2024	Gen-Feb 2024	% su tot
TRENTO	1.421	1.748	3.169	23,6
FIRENZE	1.023	1.120	2.143	16,0
ROMA	342	577	919	6,9
MILANO	305	410	715	5,3
TORINO	202	281	483	3,6
REGGIO NELL'EMILIA	231	204	435	3,2
VERONA	117	120	237	1,8
BOLZANO-BOZEN	60	158	218	1,6
BRESCIA	48	135	183	1,4
NAPOLI	53	118	171	1,3
<i>Altre province</i>	1.263	2.082	3.345	24,9
<b>Totale Società</b>	<b>5.065</b>	<b>6.953</b>	<b>13.407</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO

### Totale mercato

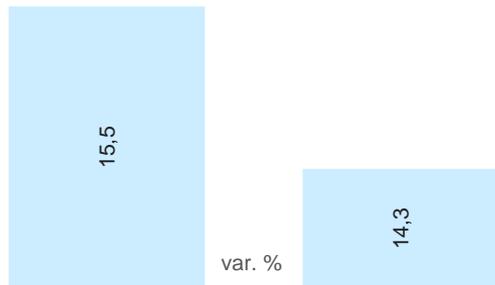
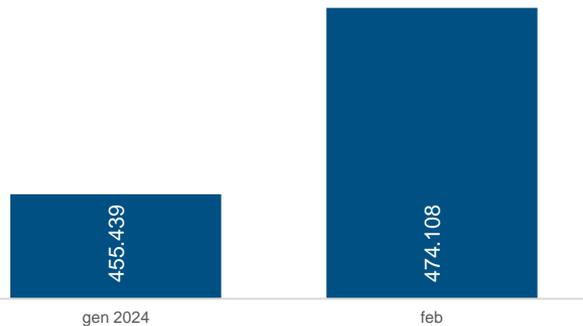
Provincia	01/2024	02/2024	Gen-Feb 2024	% su tot
TRENTO	1.460	1.781	3.241	19,4
FIRENZE	1.066	1.160	2.226	13,3
ROMA	516	772	1.288	7,7
MILANO	478	618	1.096	6,6
TORINO	252	368	620	3,7
REGGIO NELL'EMILIA	244	238	482	2,9
BRESCIA	107	246	353	2,1
VERONA	150	189	339	2,0
BOLOGNA	130	166	296	1,8
BERGAMO	106	186	292	1,7
<i>Altre province</i>	2.537	3.945	6.482	38,8
<b>Tot. Mercato</b>	<b>7.046</b>	<b>9.669</b>	<b>16.715</b>	<b>100,0</b>



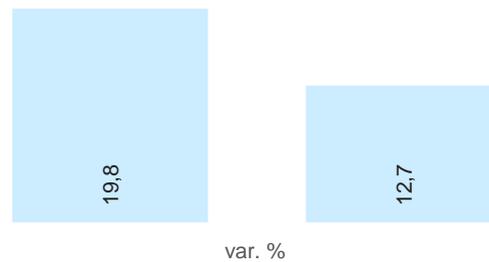
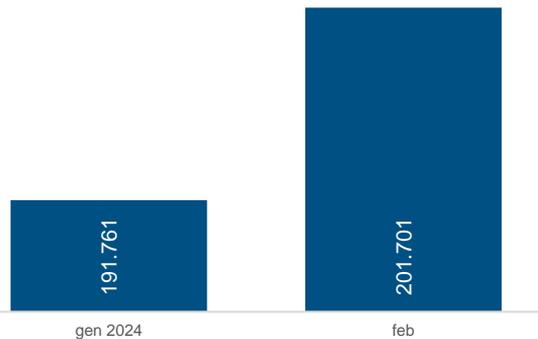
# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

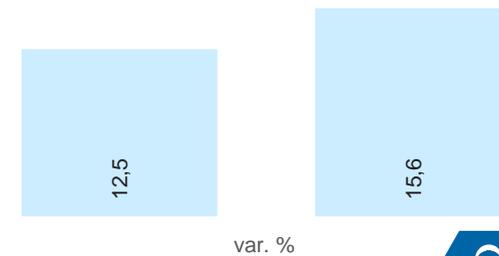
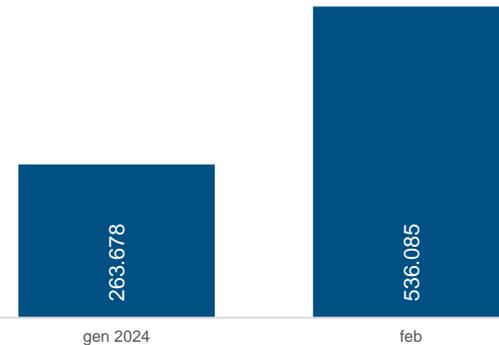
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

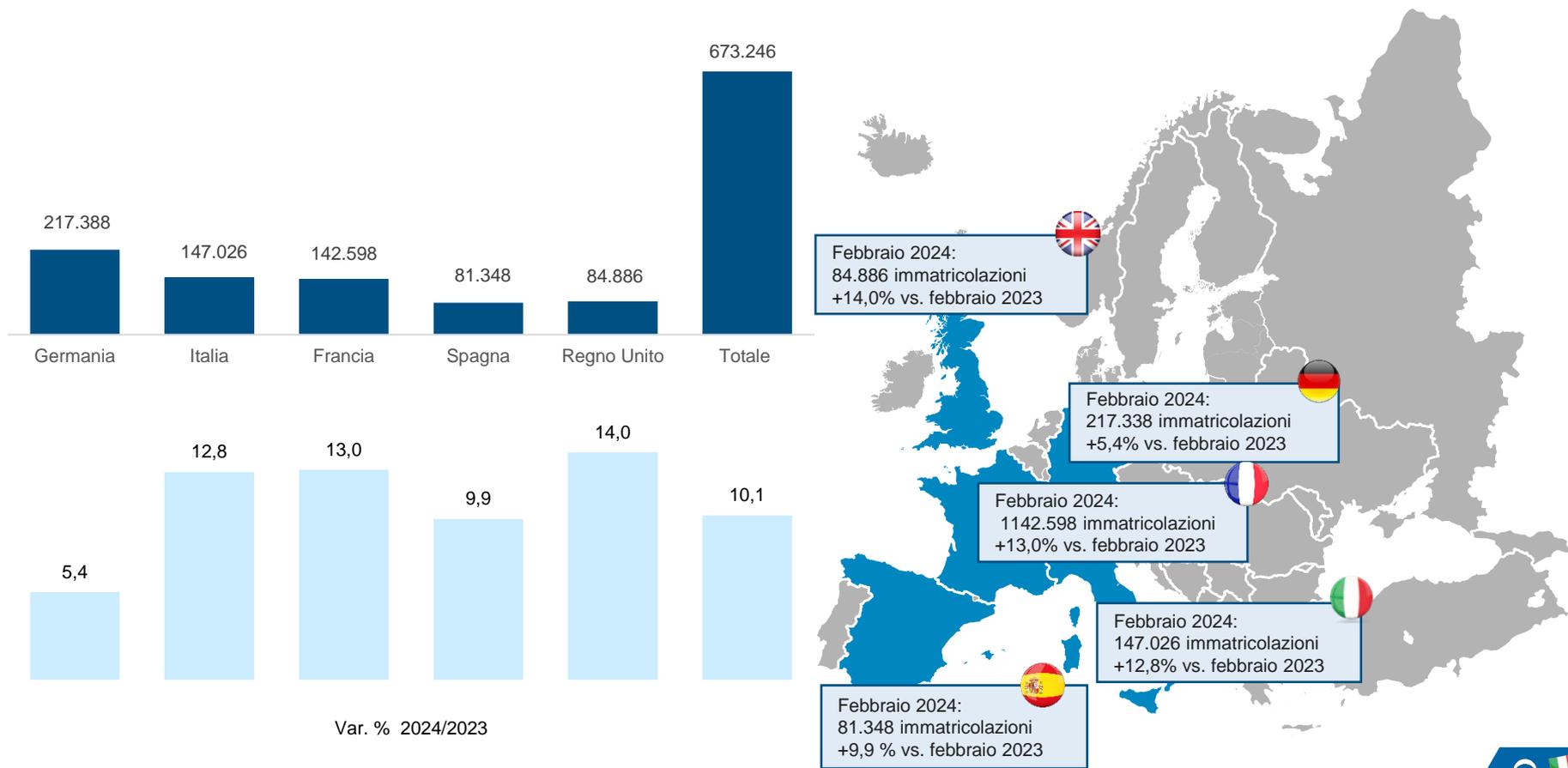


### Radiazioni



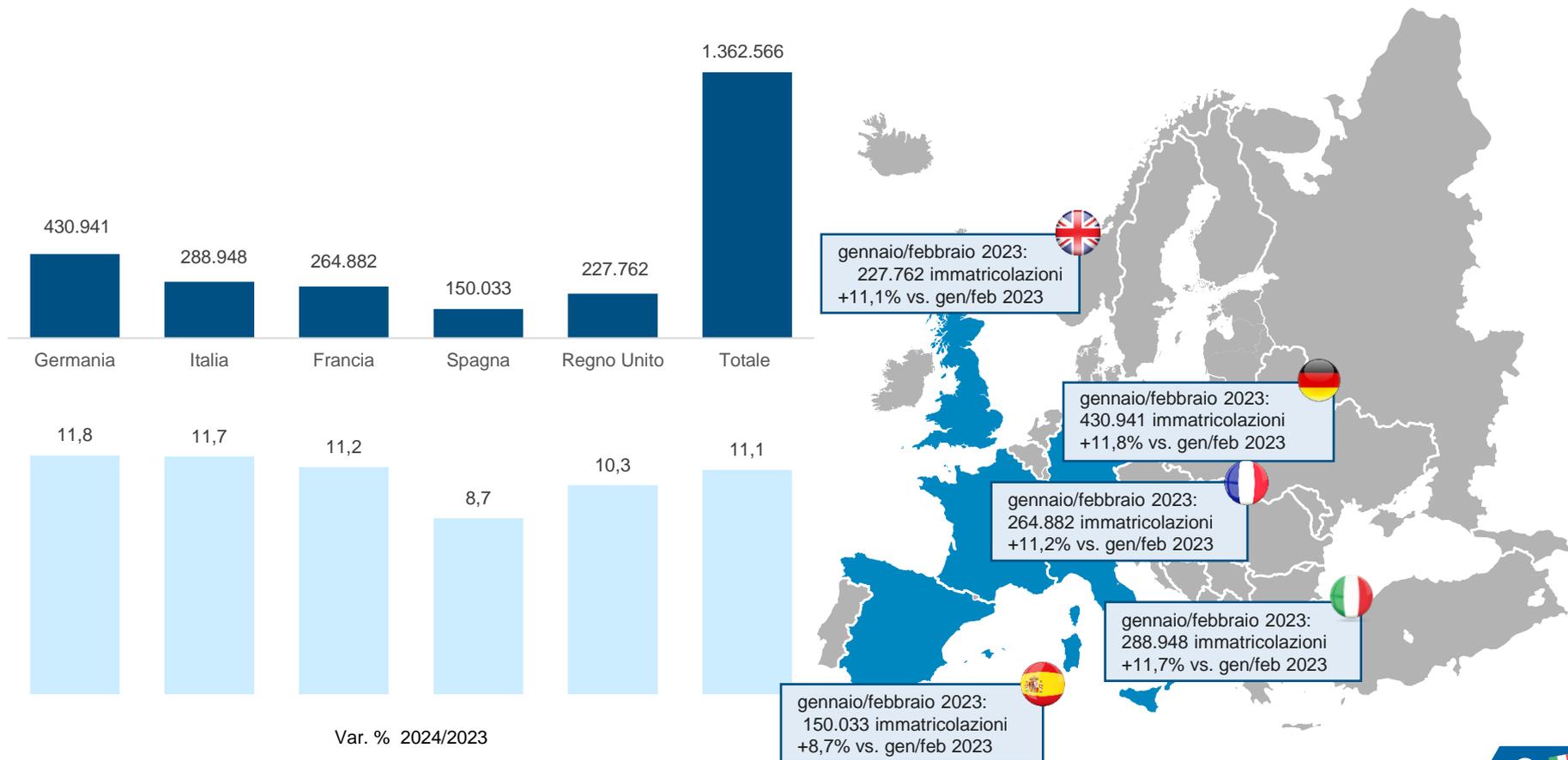
# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

I major markets europei (dati preliminari febbraio 2024)



# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

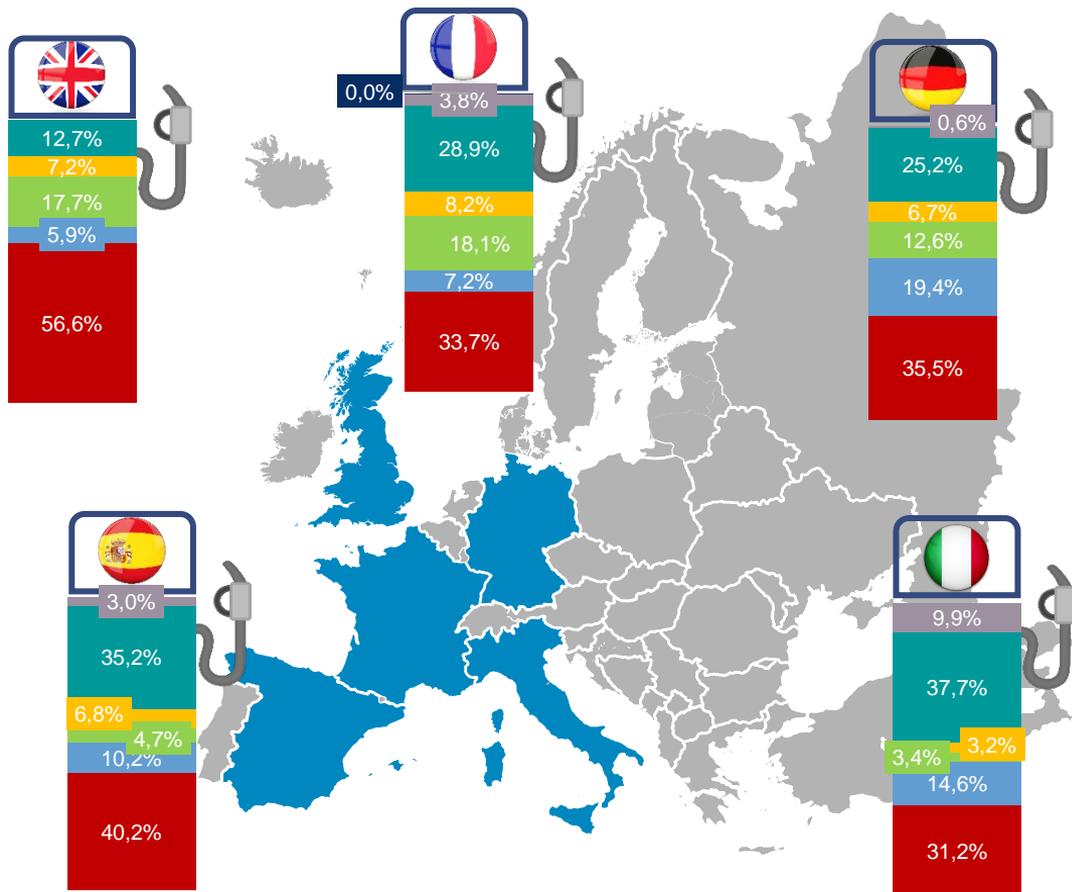
I major markets europei (dati preliminari gennaio/febbraio 2024)



# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## I major market europei (dati preliminari gennaio 2024) – Alimentazione

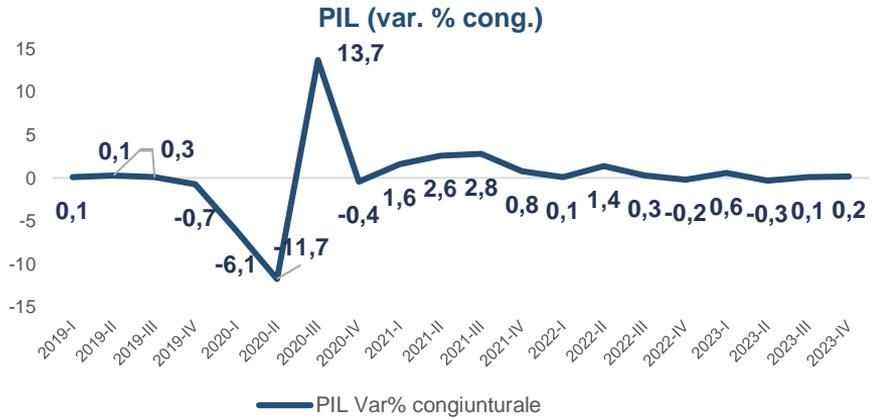
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A febbraio 2024, il mercato francese è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (26,4% del mercato), ed è il primo anche considerando sia solo le PHEV, con l'8,2% di quota, che solo le BEV, con il 18,1% (seguito dall'UK che detiene il 17,4%). Tra i *major market*, in UK si registra invece la quota più alta di immatricolate a benzina, il 56,6%, seguita dalla Spagna (40,2%). La Spagna è anche il secondo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 40,2% (primato che spetta all'Italia, che ne detiene il 37,7%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 14,6%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 19,4% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Da segnalare che in UK, la quota di diesel ha raggiunto il 5,9%, confermando il trend al ribasso dell'ultimo anno. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (9,9%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili: 6,4% infatti è la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 3,4% e il 3,2%. La Spagna, con la seconda peggior quota tra i 5 mercati, ne detiene l'11,5%.

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel quarto trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,5% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al quarto trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia nell'industria sia nei servizi. Dal lato della domanda, si stima un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,1%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a gennaio 2024, rispetto al mese precedente, diminuiscono gli occupati e i disoccupati, mentre aumentano gli inattivi.

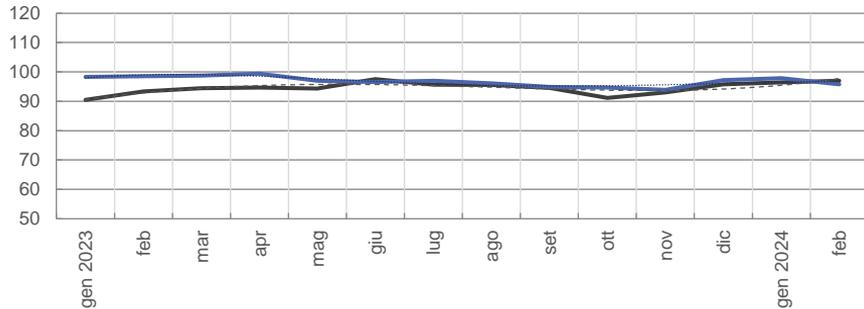
L'occupazione cala (-0,1%, pari a -34mila unità) tra gli uomini, gli under 34, i dipendenti a termine, gli autonomi; cresce invece tra le donne e chi ha almeno 50 anni. Il tasso di occupazione scende al 61,8% (-0,1 punti).

La diminuzione del numero di persone in cerca di lavoro (-0,2%, pari a -4mila unità) coinvolge gli uomini, i 15-24enni e i 35-49enni; al contrario, la disoccupazione aumenta lievemente tra le donne e gli ultracinquantenni. Il tasso di disoccupazione totale è stabile al 7,2%, quello giovanile sale al 21,8% (+0,2 punti).

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



Secondo Istat, a febbraio 2024 emergono segnali contrastanti dal clima di opinione degli operatori economici: l'indice del clima di fiducia dei consumatori aumenta da 96,4 a 97,0 mentre l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese scende da 97,9 a 95,8.

Per i consumatori, si evidenzia un'evoluzione positiva delle valutazioni sulla situazione personale e su quella corrente; le opinioni sulla situazione futura rimangono sostanzialmente stabili rispetto al mese scorso mentre quelle sulla situazione economica generale peggiorano. Più in dettaglio: il clima personale aumenta da 93,9 a 95,2 e il clima corrente cresce da 95,8 a 97,0; il clima futuro rimane sostanzialmente invariato (da 97,2 a 97,1) mentre il clima economico diminuisce da 103,1 a 102,0.

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce in tutti e quattro i comparti economici indagati, seppur con intensità diverse: nelle costruzioni e, soprattutto, nel commercio al dettaglio si registrano i cali più consistenti (rispettivamente da 107,0 a 104,4 e da 106,3 a 100,6) mentre nella manifattura e nei servizi si stima una diminuzione più contenuta (l'indice scende, nell'ordine, da 88,1 a 87,3 e da 102,5 a 100,2).

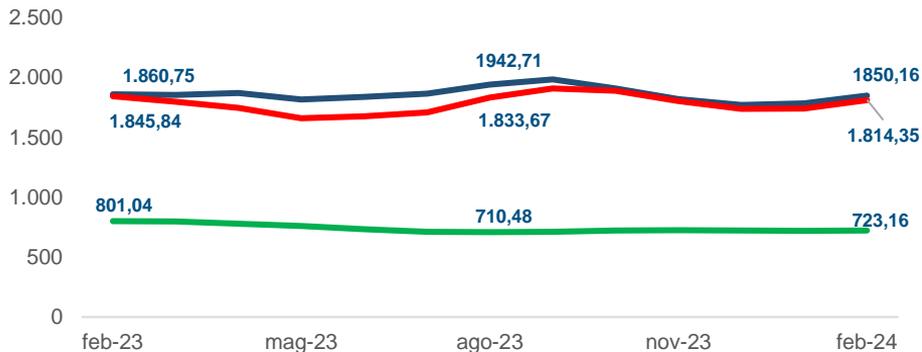
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all' 11,0%, rispetto al 12,1% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 78,7%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

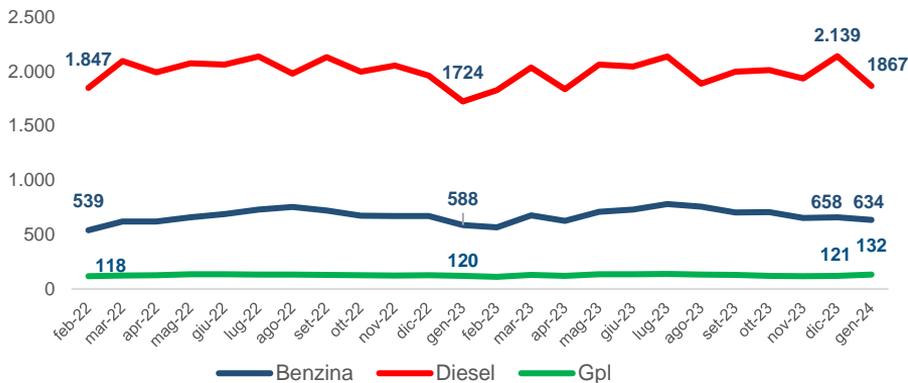
# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€1000 litri)



### Consumi carburante



A febbraio 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito un incremento ed è quotato a 80,66 USD, rispetto ai 77,57 USD al barile di gennaio scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 24 mesi, di 115 USD al barile, mentre il dato di settembre 2023 (92 USD) è il più alto registrato negli ultimi 12 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A febbraio 2024, rispetto al mese di gennaio 2023:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1.787 a € 1.850 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.744 a € 1.814 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta leggermente da € 0,721 a € 0,723 al litro

Rispetto a febbraio 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, dello 0,6%. Anche i prezzi medi di diesel e Gpl calano, rispettivamente dell' 1,7% del 9,7% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **gennaio** per il:

- 57,4% per la benzina senza piombo (era 58,8 % a gennaio)
- 52,1% per il gasolio autotrazione (53,4% a gennaio)
- 38,4% per il GPL (38,5 % a gennaio)

A gennaio **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con gen. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +8,6%, il diesel a +10,5% e Gpl +6,5%**.

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 11 marzo 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.