



## Comunicato stampa

### **SILVIO ANGORI RIELETTO ALLA PRESIDENZA DEL GRUPPO CAR DESIGN & ENGINEERING ANFIA E ALLA VICE PRESIDENZA DELL'ASSOCIAZIONE**

**Alla Vice Presidenza del Gruppo, Giorgio Gamberini (Business Development Director Italdesign - Giugiaro) e Francesco Ricciardi (Presidente e AD di Bylogix), mentre Antonio Casu (CEO Italdesign - Giugiaro) rappresenterà il Gruppo all'interno del Consiglio Generale dell'Associazione**

*Torino, 7 marzo 2023* - Lo scorso 2 marzo, in occasione dell'Assemblea del Gruppo Car Design & Engineering ANFIA presso la sede di Blue Engineering a Rivoli (Torino), **Silvio Angori**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Pininfarina, è stato rieletto alla Presidenza del Gruppo per il quadriennio 2023-2026, affiancato dai due Vice Presidenti **Giorgio Gamberini** (Business Development Director Italdesign - Giugiaro) e **Francesco Ricciardi** (Presidente e AD di Bylogix). **Antonio Casu** (CEO Italdesign - Giugiaro) è stato invece nominato come rappresentante del Gruppo all'interno del Consiglio Generale ANFIA.

Sono inoltre entrati a far parte del Comitato Direttivo del Gruppo, accanto a Presidente e Vice Presidenti, **Gianluca Forneris** (AD di Ccomp) e **Lucio Luciotti** (CEO CSI).

Per Silvio Angori si rinnova anche la qualifica di Vice Presidente dell'Associazione.

*"Sono lieto di questa conferma alla guida del Gruppo - ha commentato Silvio Angori - in una fase in cui stiamo avviando tanti nuovi progetti per tenere il passo con la rapida evoluzione della filiera automotive dal punto di vista dell'innovazione tecnologica e della digitalizzazione dei processi di progettazione e produzione. Tra i propositi di questo mio secondo mandato, resta centrale l'allargamento della base associativa - fondamentale per acquisire un maggiore peso in termini di rappresentanza e per massimizzare le sinergie, anche con un'apertura verso il mondo delle start-up - che ci porterà ad organizzare una serie di workshop itineranti nei principali distretti automotive del nostro Paese, per dare maggiore visibilità al Gruppo e alle sue iniziative e per dialogare con le imprese al fine di conoscerne le esigenze e condividere obiettivi comuni.*

*Importante anche proseguire nella collaborazione con le filiere di altri settori industriali, sia per valutare nuove opportunità di trasferimento tecnologico, che per lavorare insieme alla creazione di un unico 'distretto della creatività e dell'innovazione' che valorizzi le eccellenze del made in Italy".*

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167



#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione