

AGENDA PRELIMINARE



EXPOFORUM

3 e 4 ottobre 2018

**Lingotto Fiere
Torino**

Ultimo Aggiornamento: 17 luglio 2018

SESSIONI CONGRESSUALI & HOSTED EVENTS Future Mobility 2018



AREE TEMATICHE 2018

BS = Breakout Session, TS = Technical Session

#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLE

- BS ELECTRIC MOBILITY
- BS CONNECTED CAR
- BS AUTONOMOUS CARS/VEHICLES
- BS DRIVING SAFETY
- TS NATURAL GAS for GREEN MOBILITY

#MOBILITY ACCESS AND SERVICES

- BS BEYOND OWNERSHIP: SHARING MOBILITY, POOLING MOBILITY & FLEET MANAGEMENT
- BS WORKSHOP - AFTERMARKET & SERVICES

#NEW URBAN MOBILITY

- BS SMART PARKING & TRAFFIC MANAGEMENT
- BS SMART PAYMENT
- BS MOVE APP EXPO - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT

#SMART & SUSTAINABLE LOGISTICS

- BS CITY LOGISTICS
- BS SMART & GREEN LOGISTICS

#SMART ROAD & INFRASTRUCTURES

- BS SMART ROAD
- BS SMART CITY
- HE EMOTICON

AUTOMOTIVE CLUSTER FORUM – I edizione

FUTURE MOBILITY PALINSESTO CONFERENZE

MERCOLEDI' 3 OTTOBRE							
<i>Lingotto Fiere – Piano Terra e I Piano</i>							
	Sala Gialla Piano terra	Sala Avorio Piano terra	Sala Arancio Piano terra	Sala Argento Piano terra	Sala Oro Piano terra	Sala Viola I piano	Sala Verde I piano
Mattino (9.00-13.00)	<p>#MOBILITY ACCESS AND SERVICES</p> <p>EVOLUZIONI DEI SISTEMI DI BIGLIETTIZIONE ELETTRONICA</p> <p><i>In collaborazione con 5T</i></p>			<p>#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES</p> <p>NATURAL GAS for GREEN MOBILITY</p>	<p>#NEW URBAN MOBILITY</p> <p>Move.App Expo INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT</p> <p><i>Politiche e Innovazione nel TPL</i></p>	<p>#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES</p> <p>ELECTRIC MOBILITY</p> <p><i>I sessione</i></p>	<p>#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES</p> <p>AUTONOMOUS CARS/VEHICLES</p>
Pomeriggio (14.00-18.00)	<p>#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES</p> <p>CONNECTED CAR</p>	<p>#NEW URBAN MOBILITY</p> <p>Move.App Expo INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT</p> <p><i>Workshop</i></p> <p><i>In collaborazione con MANTRA</i></p>	<p>#NEW URBAN MOBILITY</p> <p>SMART PAYMENT</p>	<p>#NEW URBAN MOBILITY</p> <p>SMART PARKING & TRAFFIC MANAGEMENT</p>	<p>#NEW URBAN MOBILITY</p> <p>Move.App Expo - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT</p> <p><i>Il Sessione "Integrazione Ferro/Gomma"</i></p>	<p>#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES</p> <p>ELECTRIC MOBILITY</p> <p><i>Il sessione (tbc)</i></p>	<p>#SMART & SUSTAINABLE LOGISTICS</p> <p>CITY LOGISTICS</p> <p><i>In collaborazione con FITConsulting</i></p>

GIOVEDI' 4 OTTOBRE							
Lingotto Fiere – Piano Terra e I Piano							
	Sala Gialla Piano terra	Sala Avorio Piano terra	Sala Arancio Piano terra	Sala Argento Piano terra	Sala Oro Piano terra	Sala Viola I piano	Sala Verde I piano
Mattino (9.00-13.00)	#SMART ROAD & INFRASTRUCTURE SMART ROAD & INFRASTRUCTURE	AUTOMOTIVE CLUSTER FORUM <i>I Sessione</i> <i>II Sessione</i>		HE EMOTICON <i>In collaborazione con Regione Piemonte</i>	#NEW URBAN MOBILITY Move.App Expo - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT <i>III Sessione</i> <i>Il TPL elettrico su gomma</i>	#SMART ROAD & INFRASTRUCTURE SMART CITY	#MOBILITY ACCESS AND SERVICES Workshop AFTERMARKET & SERVICES <i>In collaborazione con Casa Editrice La Fiaccola</i>
Pomeriggio (14.00-18.00)	#MOBILITY ACCESS AND SERVICES BEYOND OWNERSHIP: SHARING MOBILITY, POOLING MOBILITY & FLEET MANAGEMENT <i>In collaborazione con Flotte e Finanza</i>	AUTOMOTIVE CLUSTER FORUM <i>III Sessione</i> <i>IV Sessione</i>	#NEW URBAN MOBILITY Move.App Expo - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT <i>Sessione storica sul trasporto ferroviario</i>	#SMART & SUSTAINABLE LOGISTIC SMART & GREEN LOGISTICS <i>In collaborazione con SOSLOGistica e Assologistica</i>	#NEW URBAN MOBILITY Move.App Expo - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT <i>IV Sessione</i> <i>Gli Impianti speciali</i>	#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES DRIVING SAFETY	

Breakout Session
Technical Session
Hosted Events/Partner Event

Nota. I convegni di Future Mobility Week sono in lingua italiana.
 Non sono previste traduzioni simultanee in altre lingue.

NB: il presente programma non è definitivo e pertanto soggetto ancora a modifiche e variazioni

LISTA SPEAKER

Confermati

Giancarlo Agresti, Partner Telco, **A.D. Little**

Fabrizio Apostolo, Giornalista e Direttore editoriale, **Rivista Le Strade**

Paolo Appendino, Manager, **Rhiag**

Massimiliano Archiapatti, Presidente, **ANIASA**

Fabrizio Arena, Partner Automotive, **A. D. Little**

Michele Bertoncello, Global Director Transportation, **McKinsey&Company**

Michele Capobianco, Business Innovation Manager, **Capobianco**

Anna Donati, Gruppo di lavoro Mobilità sostenibile, **Kyoto Club**

Franco Fenoglio, Presidente Veicoli Industriali, **UNRAE**

Roberto Garavaglia, Senior Management Consultant & Innovative Payments Strategy Advisor – Autore del libro “Tutto su Blockchain”

Piero Gattoni, Presidente, **Consorzio Italiano Biogas**

Fabrizio Giusti, Assistenza Tecnica al Ministero dello Sviluppo Economico – DGSCERP, **Invitalia**

Giuseppe Guzzardi, Direttore, **Flotte e Finanze**

Claudio Lubatti, Rappresentante, **ANCI**

Massimo Marciani, **Fit Consulting**

Francesco Marsella, Partner Travet&Transportation, **A.D. Little**

Giorgio Oriani, Vicepresidente, **AsConAuto**

Enrico Pagliari, **EuroNCAP**

Rossella Panero, Presidente, **TTS Italia**

Giuseppe Perrotta, Business Development Manager, **Arduini&Nerboldi**

Cristina Pronello, Presidente, **Agenzia Mobilità Piemontese**, UTC (Université Technologique de Compiègne), **Sorbonne Universités** e PHD, **Politecnico di Torino**

Sergio Tusa, Presidente, **TSP Association**

Nicola Ventura, **Ecomotori.net**

Intervento a cura di **AICAI**

Intervento a cura di **ANFIA**

Intervento a cura di **Carrefour**

Invitati

Ivano Asaro, Ricercatore dell'Osservatorio Mobile Payment & Commerce, **Politecnico di Milano**

Stefano Balleari, Assessore alla Mobilità, **Comune di Genova**

Francesco Balocco, Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, **Regione Piemonte**

Laurence A. Bannermann, Presidente, **EPA**

Maria Rosa Baroni, Presidente, **NGV System Italia**

Marco Bassani, Laboratorio Sicurezza Stradale e Simulazione di Guida, **Politecnico di Torino**

Cinzia Bernardeschi, Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, **Università di Pisa**

Monica Bordegoni, Docente Laboratorio Interdipartimentale iDrive, **Politecnico di Milano**

Alberto Broggi, General Manager, **VisLab**

Violeta Bulc, Commissaria europea ai Trasporti

Gaetano Cacciola, Assessore Mobilità, **Comune di Messina**

Andrea Camanzi, Presidente, **Autorità di Regolazione dei Trasporti**

Luigi Carrarini, Responsabile Unità Infrastrutturazione tecnologica della Direzione Operation e Coordinamento territoriale, **ANAS**

Maura Carta, Presidente, **Milano Serravalle Milano Tangenziali**

Carlo Costa, Direttore Tecnico Generale, **Autostrada del Brennero**

Angela Di Febraro, DIME, **Università degli Studi di Genova**

Giuliana Fenu, Direzione Competitività del Sistema Regionale, **Regione Piemonte**

Ludovica Carla Ferrari, Assessore Attività Produttive, Turismo e Smart City, **Comune di Modena**

Sabato Fusco, Chief Technical Officer, **Concessioni Autostradali Venete CAV**

Andrea Gentile, Presidente, **Assologistica**

Mauro Gilmozzi, Assessore all'ambiente, **Provincia Autonoma di Trento**

Marco Granelli, Assessore Mobilità, **Comune di Milano**

Michele Guerriero, Direttore, **Start Magazine**

Orazio Iacono, Amministratore delegato, **Trenitalia**

Luciana Iorio, Senior Legal Officer, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Francesco Iovino, delegato Smart Cities, **Città Metropolitana di Napoli**

Maria La Pietra, Assessore Mobilità, **Comune di Torino**

Patrizia Malgeri, Presidente, **TRT – Trasporti e Territorio**

Nereo Marcucci, Presidente, **CONFETRA**

Alexandre Martinelli, Senior Manager, **TaxLawPlanet**

Flavia Marzano, Assessore Roma Semplice, **Comune di Roma**

Francesco Mazzone, CIO, **ACI Global**

Linda Meleo, Assessore Città in movimento, **Comune di Roma**

Pietro Menga, Presidente, **CEI CIVES**

Alessandro Musmeci, **AISCAT**

Mario Nobile, Direzione generale per i sistemi informativi e statistici, **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**

Raimondo Orsini, Coordinatore, **Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility**

Fabrizio Palenzona, Presidente, **FAI – Confrasperto**

Maria Grazia Piras, Assessore all'Industria, **Regione Sardegna**

Irene Priolo, Assessore Mobilità, **Comune di Bologna**

Dario Restuccia, Presidente, **Federnotai Lombardia**

Clara Ricozzi, Presidente, **OITA**

Renzo Servadei, Amministratore Delegato, **Autopromotec**

Roberto Sterza, Sales & Marketing Consultant, **P4M - Passion4Mobility**

Cristina Tajani, Assessore a Politiche del lavoro, Attività produttive, Commercio e Risorse umane, **Comune di Milano**

Alberto Valmaggia, Assessore all'Ambiente, Urbanistica, Programmazione territoriale e paesaggistica, Sviluppo della montagna, Foreste, Parchi, Protezione Civile **Regione Piemonte**

Giancarlo Vinacci, Assessore allo Sviluppo e promozione economica della città, **Comune di Genova** e Vicepresidente, **Associazione Genova Smart City**

Sara Vito, Assessore all'ambiente, **Regione Friuli Venezia Giulia**

Interventi a cura del **Comune di Torino**

Intervento a cura del delegato alla mobilità di **ANCI**

Interventi a cura del **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**

Intervento a cura dell'**Osservatorio Smart Cities**

Interventi a cura di **UIR**

Intervento a cura di **AIPARK**

Intervento a cura di **ANFoV**

Intervento a cura di **ANSSAT**

Intervento a cura di **ASSIL**

Intervento a cura di **AsConAuto**

Intervento a cura di **Associazione Bergamo Smart City & Community**

Intervento a cura di **Associazione Città 30 e Lode**

Intervento a cura di **Assologistica**

Intervento a cura di **Assoporti**

intervento a cura di **Bomi Group**

intervento a cura di **Confetra**
Intervento a cura di **Euromobility**
intervento a cura di **Gruppo Maganetti**
Intervento a cura del **Politecnico di Torino**
Intervento a cura di **Rhiag**
Intervento a cura di **Regione Valle d'Aosta**
intervento a cura di **San Pellegrino**
Intervento a cura di **SOSLOG**
Intervento a cura di **UCIMA**
Intervento a cura di **UIRNET**
Intervento a cura di un referente del Progetto **NEMO**

In corso di invito

Maria Teresa Di Matteo, Vicecapo di Gabinetto del Ministro, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e Presidente, **Albo Autotrasporto**
Stefano Mainetti, Responsabile Scientifico, **Osservatorio Cloud & ICT as a Service**
Andrea Manfron, Segretario Generale, **FAI- Confrasperto**
Claudia Medda, Assessore all'Innovazione tecnologica, Comunicazione e Politiche per il decoro urbano, **Comune di Cagliari**
Pier Luigi Mottinelli, Presidente, **Provincia di Brescia**
Alberto Musso, Responsabile Area Tecnica e Affari Regolamentari, **ANFIA**
Christophe Musy, Executive Vice President, **PSA Aftermarket**
Enrico Pisino, Presidente, **Cluster Trasporti Italia**
Ingrid Skogsmo, Directorate, General Research & Innovation, **European Commission**
Claudia Maria Terzi, Assessore all'Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile, **Regione Lombardia**
Paolo Vasone, Coordinatore della sezione aftermarket, **ANFIA**
Roberto Vavassori, Presidente, **CLEPA**
Stefano Zenoni, Assessore alla mobilità, **Comune di Bergamo**
Intervento a cura del Gruppo di lavoro **GELSO – Ispra**
Intervento a cura del **Ministero della Tutela dell'Ambiente, del Territorio e del Mare**
Intervento a cura di **ANITA**
Intervento a cura di **Autorità di Regolazione dei Trasporti**
Intervento a cura di **Confindustria Piemonte**
Intervento a cura di **IIT – Istituto Italiano Tecnologie**
Intervento a cura di un rappresentante **Autostrada BreBeMi**
Intervento a cura di un rappresentante **Autostrada Pedemontana Lombarda**
Intervento a cura di un rappresentante **Autostrada To-Mi**
Intervento a cura di un rappresentante **Veneto Strade**
Intervento a cura di un responsabile sosta di **ATM Milano**

CONFERENZE 2018



#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLE

Sala Viola, 3 ottobre, ore 9.00 – 13.00

BS – ELECTRIC MOBILITY

II edizione - Forum nazionale sulla mobilità elettrica

In collaborazione con CEI CIVES

La mobilità che utilizza trazioni alternative - ibrido e diversi tipo di elettrico - è destinata a crescere. Su questo tutti gli analisti concordano. I dubbi invece persistono sul ritmo di questa crescita che sempre più appare dipendente dalle infrastrutture di rifornimento e da misure che stimolino il cambiamento di abitudini da parte del consumatore. La sessione presenta le innovazioni del settore con alcune best practice ad alta innovazione e l'evoluzione dei piani e programmi a livello nazionale e regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica nelle sue diverse forme.

MAIN TOPICS

- Alimentazione elettrica a batterie e a celle a combustibile
- Stazioni di ricarica: la sfida della ricarica rapida
- Infrastrutture e reti per lo sviluppo della mobilità elettrica in Italia
- Oltre la colonnina: progettare il SERVIZIO DI RICARICA
- Leggi nazionali e direttive locali per lo sviluppo di una rete infrastrutturale
- Progetti avviati nelle città
- Energy Management
- Energy Storage for EV Charging
- Trends e modelli di business
- Vehicle-to-Grid (V2G)
- Strategie per integrare i veicoli elettrici nelle flotte
- Lo sviluppo della mobilità elettrica nella Regione Piemonte

Sala Gialla, 3 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – CONNECTED CAR

Fra i 4,7 miliardi di dispositivi connessi già nel 2015 e che, dalle previsioni, nel 2020 diventeranno 25 miliardi, ci sono anche le auto. Per la precisione saranno oltre 250 milioni le vetture dotate di connettività Internet che dialogheranno con altri oggetti fra poco più di cinque anni.

Entro il 2020 infatti un veicolo su cinque in circolazione sulle strade di tutto il mondo avrà dalla sua almeno una forma di connettività senza fili, e tale penetrazione di Internet e della banda larga a bordo avrà dirette implicazioni sulla telematica, sui sistemi di guida autonoma, sull'infotainment e sui servizi di mobilità.

Questa sessione affronta alcuni degli aspetti legati al mercato delle auto e dei veicoli "connessi", come la telematica di bordo, i sistemi di gestione e monitoraggio dei veicoli, lo sviluppo del mercato delle assicurazioni telematiche, le innovazioni nel settore "infotainment" a bordo veicolo, con focus sul 5G, la cybersecurity e la titolarità dei dati veicoli, in ottica di privacy e di monetizzazione.

MAIN TOPICS

- Tendenze globali nelle auto connesse
- Connettività 5G: Opportunità e nuovi business models
- On board telematics & Car Sensor
- Infotainment/Entertainment Iperconnessi
- Telematic Insurance
- il ruolo dei provider di telecomunicazioni e degli enti pubblici
- Internet of Things (IoT) e Intelligenza Artificiale (AI): come stanno trasformando la mobilità intelligente
- Cybersecurity veicolare
- Proprietà dei dati, privacy e monetizzazione
- Blockchain for Automotive

Sala Verde, 3 ottobre, ore 9.00 – 13.00

BS - AUTONOMOUS CARS/VEHICLES

Per “auto a guida autonoma” o “auto autonome” si intendono quei veicoli in grado di svolgere autonomamente le stesse mansioni che il guidatore fa in un'auto tradizionale durante la fase di trasporto.

La SAE, Society of Automotive Engineers, (ente internazionale di normazione nel campo dell'industria aerospaziale, automobilistica e veicolistica) ha stabilito sei livelli di guida autonoma che si basano sul maggiore o minore grado di automazione dell'auto, con relativo livello di partecipazione umano alla guida del veicolo. Nel 2017 il massimo livello raggiunto dai modelli in commercio è il livello 3.

La tecnologia però procede rapidamente e sono già in corso le sperimentazioni su strada di veicoli a livello 4, sia automobile che veicoli industriali.

La sessione tende a fare il punto sullo stato dell'arte della guida autonoma in Italia, con particolare attenzione alla recentissima normativa che definisce le regole per gli enti locali in vista di individuare sul proprio territorio aree di test per i veicoli autonomi, che sino ad oggi potevano essere effettuati solo in ambienti chiusi al traffico veicolare e pedonale.

MAIN TOPICS

- Automated driving & parking
- Veicoli autonomi
- System integrators e fornitori di moduli
- Specialisti di Innovative content
- Parti e componenti standardizzati
- Norme e regolamenti per i veicoli autonomi
- Ambienti di test in ambiente quasi-reale e reale

Sala Viola, 4 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – DRIVING SAFETY

Guida sicura e safety attiva

La sicurezza dei trasporti stradali è una questione di importanza fondamentale. L'Unione Europea ha attivato un programma di regolamentazioni e di investimenti in ricerca e sviluppo nel 2010, con l'obiettivo di scendere sotto i 20.000 morti entro il 2020.

Il programma prevede interventi diretti e la collaborazione degli Stati, delle aziende e dei cittadini. Le aziende automobilistiche da parte loro sono da tempo impegnate in attività di ricerca e messa in produzione di sistemi attivi, passivi e strutturali per aumentare la sicurezza dei veicoli, riducendo il rischio di incidenti e limitandone comunque gli effetti.

MAIN TOPICS

- Sicurezza stradale: sistemi e tecnologie
- Emergenze e sistema eCall
- Assicurazioni telematiche, telemonitoraggio dei comportamenti di guida
- Politica europea per la sicurezza stradale: policies, programmi e obiettivi al 2020: le principali azioni e i corrispettivi interventi previsti e i corrispettivi interventi del Piano Nazionale ITS in tema di applicazioni e sistemi per la sicurezza stradale
- Sistemi attivi di sicurezza bordo veicolo: dagli ausili alla guida all'automazione totale della condotta di guida
- Design and materials for safety: il grado zero della sicurezza veicolare e le soluzioni d'eccellenza che salvano sostanza e forma
- Sistemi passivi per la limitazione dei danni: dall'air bag all'approccio integrato
- Sistemi e ausili bordo strada e integrazione con i sistemi bordo veicolo, a che punto siamo con la tecnologia, le soluzioni e gli investimenti.
- Costruire e mantenere per la sicurezza: il capitolo dimenticato della road safety

Sala Argento, 3 ottobre, ore 9.00 – 13.00

TS – NATURAL GAS for GREEN MOBILITY **Il rilancio della filiera del Natural Gas: Biometano e LNG**

Da diversi anni ormai registriamo un consolidato incremento del numero di distributori di metano per autotrazione, passato dai 706 distributori nel 2009 ai 1251 ad aprile 2018. Tra le novità emergenti, rientrano: le stazioni di rifornimento basate sull'impiego del CNG e LNG che potranno integrarsi con quelle dei carburanti tradizionali, la possibilità di installare distributori self-service, la costituzione di un'anagrafe degli impianti stradali di distribuzione di benzina, gasolio, Gpl e metano della rete stradale e autostradale. Alcune regioni prevedono inoltre politiche e piani di sviluppo della rete basati su incentivi. Un'altra grande opportunità di sviluppo della filiera del gas naturale è rappresentata dal bio-metano applicato all'autotrazione e al trasporto commerciale, grazie ai tre tipi di incentivi per il biometano immesso in rete, a seconda della sua destinazione d'uso. Il convegno presenta, attraverso la voce dei suoi protagonisti, le politiche in atto sul gas naturale per autotrazione, i principali progetti e le migliori tecnologie disponibili.

MAIN TOPICS

- Il biometano per autotrazione
- Prospettive di sviluppo del biometano: immissione in rete o LBM (Liquified Bio Methane)?
- Dual Fuel retrofit
- Integrazione nel processo distributivo della filiera del CNG e LNG
- Applicazioni per la logistica sostenibile

Sala Gialla, 4 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – BEYOND OWNERSHIP: SHARING MOBILITY, POOLING MOBILITY & FLEET MANAGEMENT

In collaborazione con Flotte e Finanza

Sharing gets you further – Condividere ti porta lontano

Sharing mobility, città intelligenti, auto senza conducente, fleet management: in tutto il mondo si sta affermando un nuovo modo di concepire la mobilità sempre più basato sull'accesso ai servizi piuttosto che sull'uso di un veicolo di proprietà. La tecnologia oggi facilita questo cambiamento, l'ambiente ne ha bisogno, un numero crescente di persone sente la necessità di spostarsi liberamente, in città e fuori, anche senza possedere un veicolo.

La riluttanza dell'utente a rinunciare completamente alla libertà che il possesso del veicolo gli offre, ha contribuito allo sviluppo di nuove forme di accesso alla mobilità, come il noleggio a breve e lungo termine – quest'ultimo accessibile adesso anche ai privati, il rilanciato noleggio con conducente, la rivitalizzazione dei taxi "in digitale" e i servizi di mobilità P2P, che grazie a tecnologie come la blockchain si avviano a fare a meno di intermediari.

Anche le aziende stanno adottando queste nuove possibilità di fleet management. La tendenza verso flotte per uso aziendale gestite in tutte le loro fasi di utilizzo è immensamente rafforzata dalla tendenza Beyond Ownership, ossia alla rinuncia da parte delle aziende di ogni dimensione di "possedere" anche sotto forma di leasing, i veicoli, a favore di un modello di accesso polisoluzione, dal noleggio allo sharing aziendale ai veicoli a disposizione, con e senza autista.

Secondo una statistica sulle Flotte Aziendali 2017, infatti, l'adozione di strumenti telematici da parte dei gestori delle flotte italiani è in forte crescita.

Infatti il 16% delle aziende del nostro Paese sceglie soluzioni hi-tech per la gestione delle proprie flotte (in Europa la percentuale arriva al 20%); si tratta di un dato in controtendenza rispetto alle ricerche condotte negli anni precedenti, che mostravano come l'adozione di supporti tecnologici da parte dei fleet manager italiani fosse inferiore rispetto alla media europea.

Oggi l'utilizzo di un sistema di Fleet management in Italia è maggiormente diffuso nelle grandi flotte con oltre 50 veicoli (35%), seguito da quelle medie che possiedono tra 10 e 49 veicoli (30%) e da quelle piccole che hanno da 1 a 9 veicoli (8%).

La sessione esaminerà in modo coordinato le tecnologie abilitanti, le buone pratiche, l'ecosistema di aggregatori e fornitori di servizi ausiliari, la possibile integrazione e collaborazione tra strumenti di mobilità individuale e trasporto pubblico locale.

MAIN TOPICS

- Car Sharing, Bike Sharing e Van Sharing
- Taxi e Noleggio con conducente (NCC)
- Noleggio a breve, medio e lungo termine: innovazioni e adeguamento del mercato aziendale
- Soluzioni P2P senza intermediario
- Lo sharing salverà il TPL?
- Mobility as a service: nuovi approcci integrati alla mobilità aziendale e condivisa
- Fleet Management: piattaforme di gestione e scelte di mobilità sicura e sostenibile
- Alimentazioni alternative e loro impiego nelle flotte aziendali

- Flotte e veicoli commerciali
- Il ruolo dei broker al servizio del mercato della auto aziendali

#MOBILITY ACCESS AND SERVICES

Sala Verde, 4 ottobre, ore 10.00 – 12.00

WORKSHOP – AFTERMARKET & SERVICES

In collaborazione con Casa Editrice La Fiaccola

Per essere competitivi nel mercato odierno dell'aftermarket e del service nella mobilità su strada è fondamentale che gli operatori siano efficienti nei loro processi interni, efficaci nel garantire al cliente la qualità del servizio atteso al prezzo giusto e disporre di attrezzature e personale sempre aggiornati al livello crescente di sofisticazione e digitalizzazione dei veicoli.

MAIN TOPICS

- Strategie di marketing per intercettare la domanda
- Manutenzione programmata e servizi di intervento preventivo
- Full service con monitoraggio dello stato del veicolo
- Pooling del procurement dei componenti e dei consumabili
- Prodotti telematici per l'aftermarket e customer relations
- Nuovi servizi (compliance, mezzi sostitutivi, noleggio a breve e medio termine, allestimento, hub unico per la manutenzione delle dotazioni, es. sistemi di refrigerazione)

Sala Argento, 3 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – SMART PARKING & TRAFFIC MANAGEMENT

Smart Parking: Sosta Integrata e Mobilità Urbana La digitalizzazione dei processi di gestione: tecnologie innovative e soluzioni emergenti

In collaborazione con AIPARK (partnership tdb)

Gestire la mobilità nei centri urbani richiede complesse ed innovative soluzioni di gestione che devono tenere conto delle strategie delle amministrazioni, delle esigenze di trasporto delle persone e delle merci, delle esigenze di parcheggio e sosta di residenti, attività commerciali, pendolari e visitatori che gravitano sui centri urbani, nonché delle necessità di accesso e operatività dei centri urbani.

Grazie alle nuove piattaforme di gestione dei servizi di mobilità e alle soluzioni innovative di pagamento dei servizi di mobilità e sosta si sono create le condizioni per una gestione proattiva e smart della mobilità urbana in tutte le sue componenti (persone, merci, macchine operatrici, servizi municipali).

La parola d'ordine è "integrazione". È in questa prospettiva che chi pianifica le politiche di mobilità e parcheggio delle smart cities dovrebbe lavorare. Le numerose città che si apprestano ad adottare soluzione di smart parking dovrebbero concentrarsi su tecnologie che possono essere facilmente integrate negli altri sistemi per la gestione della mobilità cittadina.

MAIN TOPICS

- Sistemi di gestione del traffico
- Soluzioni di infomobilità e nuove APP
- Soluzioni innovative per il parcheggio
- Infrastrutture e tecnologie
- Gestione della sosta
- Big data and analytics
- Finanziamenti per smart parking (PON Metro, Collegato Ambientale)

#NEW URBAN MOBILITY

Sala Arancio, 3 ottobre, ore 14.00 – 18.00



BS – SMART PAYMENT

Le nuove tecnologie consentono di rendere più immediato ed efficiente l'accesso ai servizi da parte del cittadino: tra questi il pagamento dei mezzi di trasporto pubblici, dei parcheggi, dei servizi di car sharing, di ricarica dei mezzi elettrici e l'accesso alle zone a traffico limitato, che sono quelli maggiormente adottati, il pagamento dei caselli autostradali e dei carburanti.

Grazie alle nuove tendenze dello *Smart Payment* i cittadini possono accedere ad ulteriori servizi di pubblica utilità. In questa sessione si approfondiranno e si confronteranno le soluzioni e le tecnologie di *smart* e *mobile payment* più innovative. Verranno esaminate in particolare le tendenze dell'ultimo anno: l'arrivo di nuovi sistemi di pagamento legati al veicolo, l'evoluzione del telepass; l'emergere dell'utilizzo delle carte bancarie per la bigliettazione diretta; i servizi di *Instant Payment* come nuovo paradigma alternativo ai *digital payments* basati su carte; il potenziale delle tecnologie *blockchain* nei pagamenti digitali e, in particolare, nel settore del trasporto pubblico.

MAIN TOPICS

- Mobile Payment & Commerce tra Remote e Proximity
- Carte bancarie EMV c-less nella bigliettazione elettronica del trasporto pubblico
- Mobile Payment: arrivano in Italia primi grandi attori internazionali
- Il recepimento della PSD2 in Italia tramite il d.lgs n. 218/2017: l'impatto sulle soluzioni di pagamento dei biglietti tramite il credito telefonico
- Come stanno evolvendo le soluzioni di pagamento Mobile P2P?
- Un possibile impiego della Blockchain per i sistemi di bigliettazione: tra Token e Smart Contract quali efficienze e quali servizi a valore aggiunto

#NEW URBAN MOBILITY

Sala Gialla, 3 ottobre, ore 9.00 – 13.00

CONVEGNO: EVOLUZIONE DEI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA

In collaborazione con 5T (partnership tbc)

Programma in corso di definizione

#NEW URBAN MOBILITY

Sala Oro, Sala Avorio e Sala Arancio, 3 e 4 ottobre, ore 9.00 – 13.00; 14.00 -18.00

BS – Move.App Expo – INNOVAZIONE NEL TRASPORTO PUBBLICO

Programma in corso di definizione

I Sessione – Politiche e Innovazione nel TPL

II Sessione – Integrazione trasporto Ferro/Gomma

Workshop - L'internet of Things nell'autotrasporto *(In collaborazione con MANTRA)*

III Sessione – Il TPL elettrico su gomma

IV Sessione – Gli impianti speciali

Sessione storica sul trasporto ferroviario

Sala Verde, 3 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – CITY LOGISTICS

I fattori di successo di un progetto di City Logistics

In collaborazione con FIT Consulting

La distribuzione delle merci nelle aree urbane densamente popolate è uno degli interventi che maggiormente impegnano gli amministratori pubblici e il mondo della logistica: la dinamica che si ripropone in tutti i contesti urbani vede contrapposte le esigenze di soddisfare l'approvvigionamento merci in aree ad alto valore commerciale con le necessità di garantire adeguati livelli di accessibilità e sostenibilità ambientale per i cittadini.

Le ragioni che stanno alla base di questa situazione possono essere individuate nella caratterizzazione estremamente frammentata della distribuzione delle merci nel cosiddetto "ultimo miglio". Tale frammentazione rende difficoltose le politiche di regolamentazione e controllo, dovendo le Pubbliche Amministrazioni interagire con un numero elevato e spesso eterogeneo di interlocutori, ciascuno con diverse istanze e peculiarità. L'aumento della quota di mercato dell'e-commerce genera inoltre un forte incremento dei veicoli commerciali in circolazione nelle aree urbane rendendo il tracciamento della catena logistica sempre più difficoltoso. Partendo da questo contesto, il workshop punta ad affrontare le problematiche che affliggono le aree urbane delle città italiane (principalmente le aree metropolitane e le città di media grandezza), mettendo in evidenza come sia possibile conseguire migliori livelli di efficienza logistica grazie ad una maggiore capacità di coordinamento delle azioni di pianificazione ed intervento da parte degli enti pubblici ed alla conseguente facilitazione delle attività per i trasportatori.

Saranno quindi presentate attività di carattere organizzativo (pianificazione della complementarietà dei ruoli e delle attività tra gli attori pubblici e privati), operativo (definizione di regole e protocolli per l'interscambio delle informazioni fra operatori logistici e Comuni), tecnologico (analisi delle opportunità offerte da ITS e da nuovi veicoli) e formativo (attività di sensibilizzazione e formazione per gli operatori logistici).

MAIN TOPICS

- Nuovi veicoli per la logistica urbana e veicoli autonomi
- Analisi dei dati (Big Data) e IoT
- Intelligenza artificiale, robot e automazione
- E-commerce e multicanalità
- Certificazione ambientale ed etica per la logistica

#SMART & SUSTAINABLE LOGISTICS

Sala Argento, 4 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – SMART & GREEN LOGISTICS

Come realizzare un'alleanza tra aziende e logistica sostenibile

In collaborazione con SOS LOGistica e Assologistica

In quanto una delle attività a più alto impatto ambientale e con forti ricadute sociali, la logistica deve evolvere verso la maggiore sostenibilità possibile nel mondo di oggi e del futuro. La sfida è coniugare sostenibilità con efficienza, affinché i costi non si scarichino sui committenti e alla fine sugli acquirenti delle merci che vengono trasportate e stoccate. La sessione vuole esaminare in modo pratico gli strumenti analitici, operativi e tecnologici più avanzati in grado di aiutare le aziende logistiche e i loro committenti a vincere la sfida.

MAIN TOPICS

- L'analisi dei flussi logistici e gli strumenti a supporto
- La pianificazione della logistica: dall'ottimizzazione dei percorsi e dei carichi alla "delivery oriented enterprise"
- Monitoraggio dei carichi end-to-end
- Intermodale multivettore: quale sostenibilità è possibile?
- E' possibile certificare la sostenibilità nella logistica?
- Utilizzo dei mezzi a basso impatto ambientale
- Reverse logistic

Programma in corso di definizione

Sala Gialla, 4 ottobre, ore 9.00 – 13.00

BS – SMART ROAD

La rete stradale del futuro va immaginata in modo più astratto rispetto a quanto non avvenga oggi. Va immaginata come una rete neurale, in continuo movimento ed in attività febbrile, come un insieme di entità connesse. La rete stradale del futuro sarà dunque disegnata direttamente dalle entità che la compongono, la sfruttano, la percorrono. Non sarà soltanto asfalto. Anzi. Sull'asfalto correranno le connessioni, all'interno di un sistema che farà dialogare le auto, le persone, i selciati di percorrenza, i segnali stradali, i semafori, le istituzioni, le aziende, una moltitudine di sensori e molto altro ancora. Immaginare la rete stradale come una rete neurale è dunque quanto di più aderente alla realtà possa esserci: la strada sarà per molti versi virtualizzata nel modo in cui le persone la immaginano e le auto la imparano, trovando nuovamente concretezza piena soltanto nel punto di contatto tra l'asfalto ed il pneumatico.

MAIN TOPICS

- ITS, Smart Road, Ferrovie: progetti in via di sviluppo
- Sistemi di infomobilità, sensori e sistemi di rilievo dello stato delle infrastrutture (ponti, viadotti e gallerie)
- Tecnologie di connessione veicolo-infrastruttura (M2M, Internet of Things) in vista della guida automatica.
- Smart Lighting
- Progetti dei gestori autostradali in via di sviluppo
- Costruire l'infrastruttura necessaria per sostenere l'utilizzo di veicoli sostenibili e intelligenti

Sala Viola, 4 ottobre, ore 9.00 – 13.00

BS – SMART CITY

The context of mobility – Il contesto della mobilità

L'integrazione fra infrastrutture sostenibili, tecnologie energetiche e comunicazioni mobili è un fattore da cui non può prescindere la Smart City ed è fattore determinante per lo sviluppo e il miglioramento della mobilità urbana e dei servizi offerti a cittadini ed imprese. Il processo che porta allo sviluppo della città intelligente è multidisciplinare e coinvolge diversi attori della filiera: dai fornitori di tecnologie, alle istituzioni, le università e la società stessa, a cui si richiede di operare dei cambiamenti e di compiere un salto tecnologico. Il tema delle Smart Cities è ormai elemento chiave della strategia per la ripresa economica del nostro Paese. Il Piano Horizon 2020 della Commissione Europea sostiene e finanzia lo sviluppo di queste tecnologie e di infrastrutture sostenibili, al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione emissioni, aumento efficienza energetica ed innovazione. In questa sessione enti, imprese ed esperti del settore, verranno chiamati a confrontarsi sui seguenti temi:

MAIN TOPICS (da selezionare)

- Digital Transformation, Data Analytics
- Cloud Computing
- Open Data & Open Geo Data
- Connectivity
- Digital Marketing for Automotive
- Blockchain for Automotive
- Digital solutions and services
- Cybersecurity per le infrastrutture critiche
- Cybersecurity applicata ai veicoli
- Droni per osservazione e monitoraggio
- Smart & Video Security
- IoT Platform e IT Security contro i Cyber Attacks
- Urban Air Mobility

AUTOMOTIVE CLUSTER FORUM

Sala Avorio, 4 ottobre, ore 9.30 – 11.00

KEYNOTERS PROGRAM 2018

Programma in corso di definizione

Sala Avorio, 4 ottobre, ore 11.00 – 13.00

ADVANCED MATERIALS

L'importanza dei materiali nel mondo automotive è ritornata alla ribalta negli ultimi anni, spinta tra quattro tendenze: riduzione del peso, miglioramento della resistenza strutturale, sostenibilità sul ciclo di vita e circolarità, miglioramento dell'efficienza (soprattutto nel powertrain).

MAIN TOPICS

- Structural
- Interiors, filling, body finishing
- Powertrain and SBS materials

Sala Avorio, 4 ottobre, ore 14.30 – 16.00

DESIGN, PRODUCTION AND ASSEMBLY

Quando si parla di produzione di veicoli viene in mente la cosiddetta Industria 4.0, un termine riassuntivo che descrive i diversi aspetti di integrazione di meccanica e ICT.

MAIN TOPICS

- Design and prototyping
- Production tools/robots
- New assembly concepts and methods
- 4.0 technologies and integration, automation
- Simulation and testing

Sala Avorio, 4 ottobre, ore 16.30 – 18.00

SUBSYSTEMS AND COMPONENTS

Ormai da molto tempo la produzione automotive è un processo di assemblaggio di sottosistemi, più o meno complessi. Il grado di "sottoinsieme" varia, più ridotto nel

telaio e nella carrozzeria, maggiore nel powertrain e nell'SBS, massimo nei sistemi elettronici di bordo (under-the-hood e cabin).

MAIN TOPICS

- Tier1 subsystems: engines, SBS, air conditioning, lighting, electrical power, VAN/CAN, dashboards and infotainment, ...
- Components and parts: tyres, transparencies, engine accessories, electronics, displays,....