



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO



Università
Ca'Foscari
Venezia



Osservatorio componentistica automotive italiana

Edizione 2018

**Produzione e
mercato mondiali**



Produzione mondiale autoveicoli

Produzione mondiale autoveicoli

2017

97,76 milioni di autoveicoli, +2,3% sui volumi del 2016

Cina, Brasile, Giappone Messico, India, Iran e Russia ↑

Canada e USA ↓

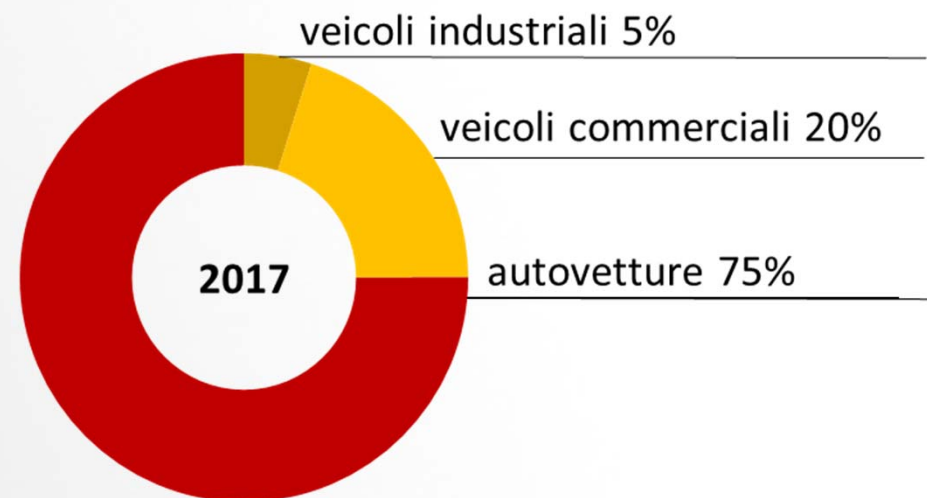
+3,7% CAGR 2008-2017

2018 forecast

99,63 milioni di autoveicoli

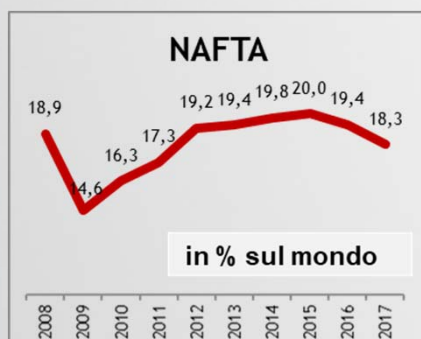
2022 forecast

112 milioni di autoveicoli

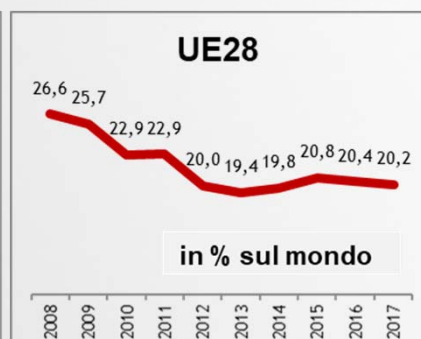


Produzione mondiale autoveicoli per macro area

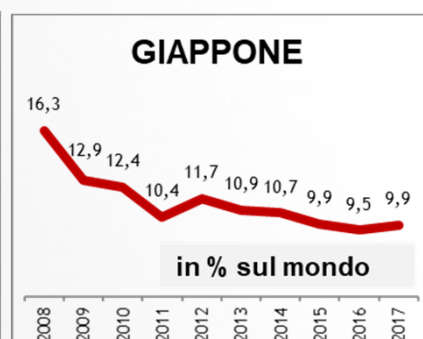
In % sul totale mondo



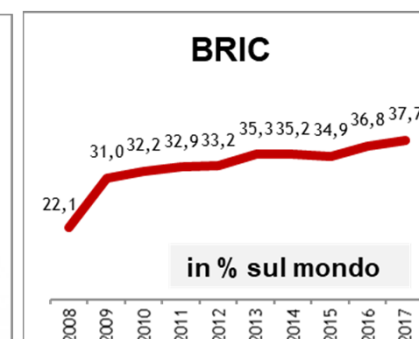
2016 anno record con oltre 18 mln di autoveicoli
Media 2014-2017 pari a 17,7 mln



2017 volumi vicini a quelli record pre-crisi ma quota ridotta di oltre 6 punti



-16% dei volumi rispetto al record del 2007, ma la produzione overseas dei maker giapponesi supera i 19 mln



Cina e India trainano la produzione dei BRIC. L'area passa da 16,6 mln autoveicoli prodotti nel 2008 a 38 mln nel 2017

Produzione mondiale light vehicles fino a 6 t.

2017

94,1 milioni

2018 forecast

96,8 milioni

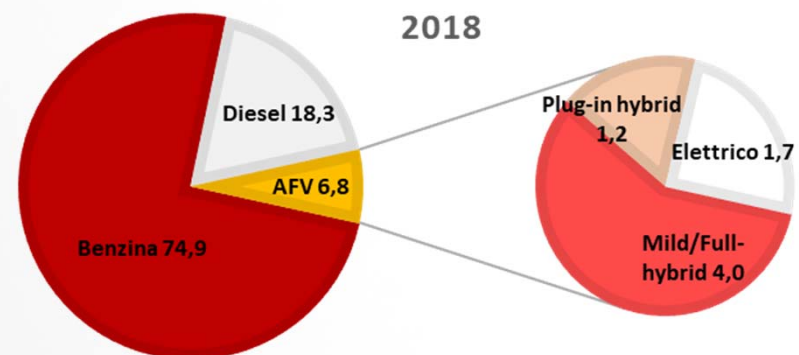
2022 forecast

110,7 milioni

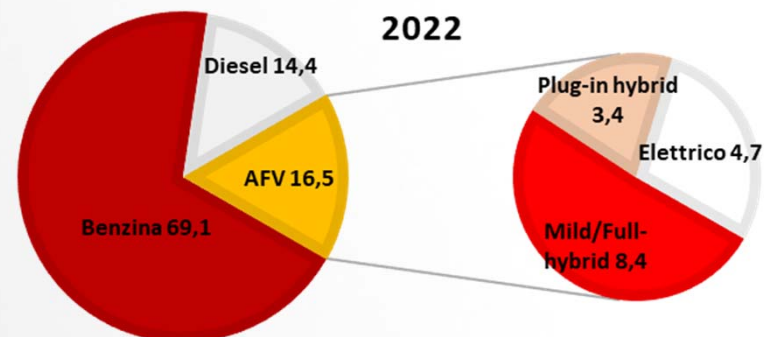
8,9 milioni a bassissime emissioni
(PHEV+BEV)



ANFIA, Forecast PricewaterhouseCoopers (agosto 2018)



Per motorizzazione in % sul totale prodotto

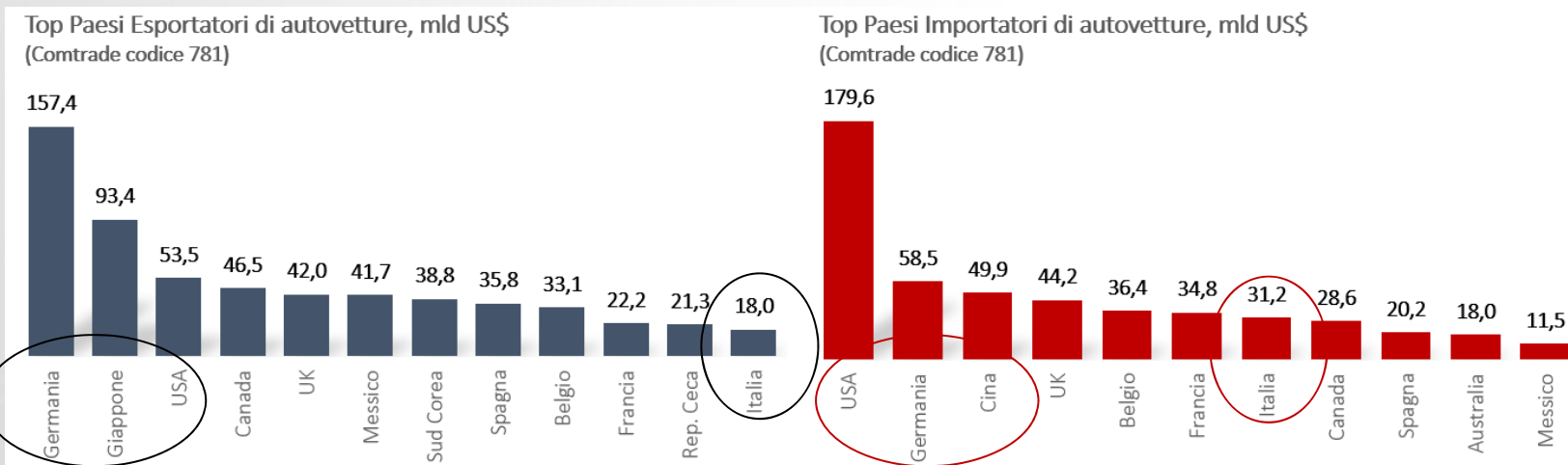


Osservatorio componentistica automotive italiana 2018

Trade mondiale auto e componenti

Trade mondiale autovetture

2017, dati preliminari



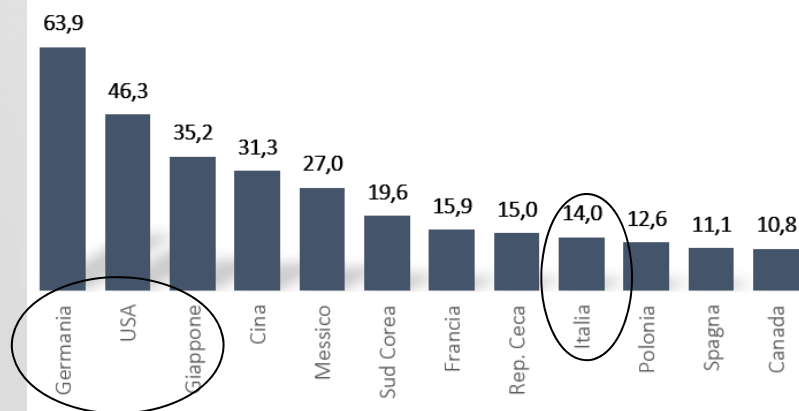
avanzo commerciale: Germania il più elevato: +99 mld US\$, segue Giappone: +83 mld US\$

deficit commerciale: USA il più elevato: -126 mld US\$

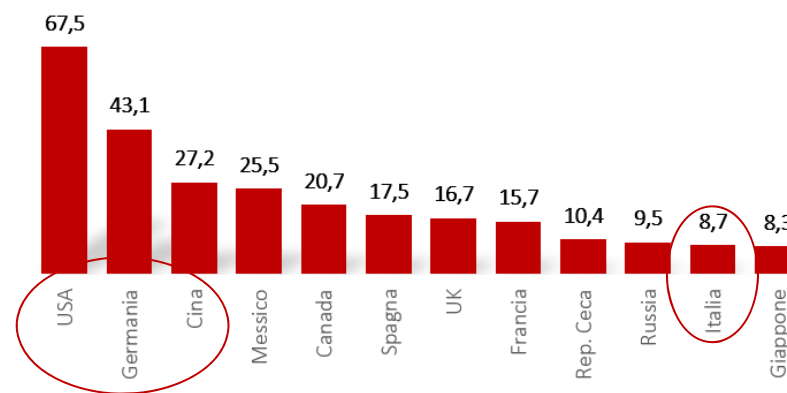
Trade mondiale componenti per autoveicoli

2017, dati preliminari

Top Paesi Esportatori di parti e accessori, mld US\$
(Comtrade codice 784)



Top Paesi Importatori di parti e accessori, mld US\$
(Comtrade codice 784)



avanzo commerciale: Giappone il più elevato: +26,9 mld US\$, segue Germania: +20,8 mld US\$

deficit commerciale: USA il più elevato: -21,2 mld US\$


Domanda mondiale autoveicoli

Domanda mondiale di autoveicoli

2017

96,78 milioni di autoveicoli, +3% sui volumi del 2016

UE, Russia, Canada, Argentina, Brasile, Cina, Giappone, India 

UK, Turchia, Messico, USA, Sud Corea 

+3,9% CAGR 2008-2017

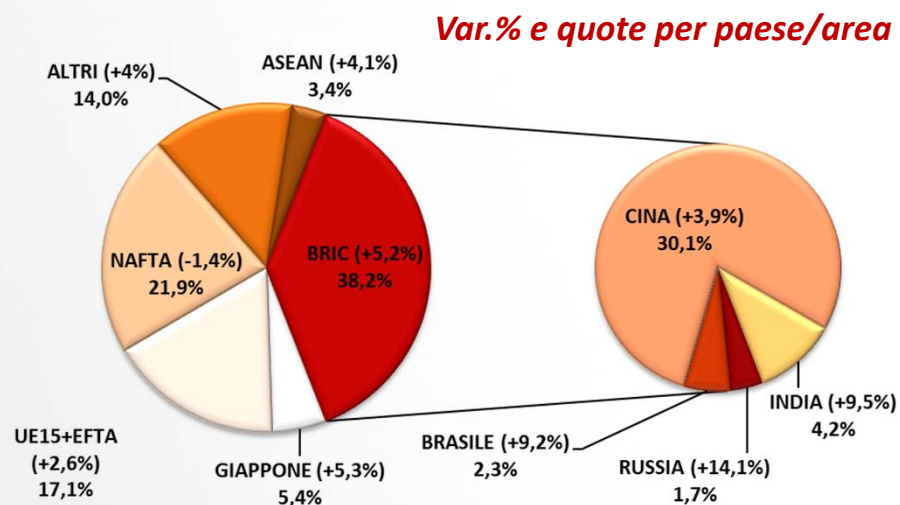
2018 forecast

99 milioni di autoveicoli

2022 forecast

110 milioni di autoveicoli

ANFIA, Forecast Fitch Solutions

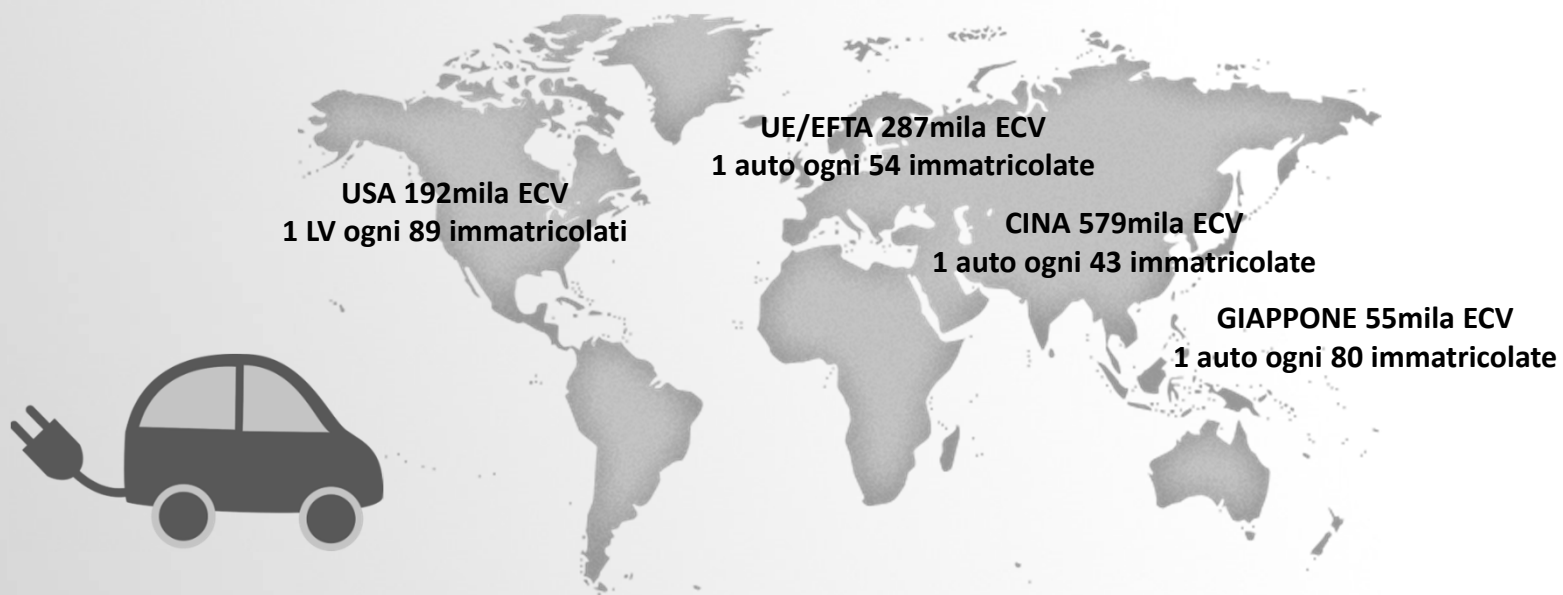


Osservatorio componentistica automotive italiana 2018

Domanda mondiale di ECV

2017

Oltre 1,3 milioni di ECV-Electric Chargeable Vehicles (BEV, PHEV, ER, FC)



ANFIA, WARD'S, CAAM, JAMA

Osservatorio componentistica automotive italiana 2018

Domanda europea di auto diesel

2017

UE15/EFTA: 6,36 milioni di autovetture, **-8%** sul 2016, quota 44%

Gen-Giu 2018

UE28/EFTA: 3,18 milioni di autovetture, **-16%** su gen-giu 2017, quota 38,2%

+17% le auto a benzina, quota 58,2%

+25% le auto AFV, quota 3,6%

=



Aumento delle emissioni medie di CO₂
delle nuove auto vendute

Italia

Automotive, settore industriale

Indici (2015=100), variazioni % tendenziali

2017

- + 4,3% produzione industriale
- + 5,7% fatturato (+3,3% mercato interno, +9,4% mercati esteri)
- + 6,8% ordinativi (+4,8% mercato interno, +9,6% mercati esteri)

Gennaio-Agosto 2018

-0,1% produzione industriale

Gennaio-Luglio 2018

-0,2% fatturato (**-0,1% mercato interno, -0,4% mercati esteri**)

+3,5% ordinativi (+0,8% mercato interno, +7,2% mercati esteri)

ISTAT, ANFIA

Unità

2017

1.142.210 autoveicoli prodotti, +3,5%

742.418 autoveicoli esportati, +3,6%

Gennaio-Giugno 2018

593.628 autoveicoli prodotti, **-2,8%**

376.736, autoveicoli esportati, **-0,1%**

165.676 addetti diretti

(Ateco 29, dato 2016)

Italia 7a in UE per numero

di addetti diretti, dopo G, F, PL, RO, UK, CZ



Osservatorio componentistica automotive italiana 2018

Domanda di autoveicoli

2017

2.192.223 nuove immatricolazioni, +6,8 sul 2016



2017

1.971.590 auto , +6,8% sul 2016

Gennaio-Settembre 2018

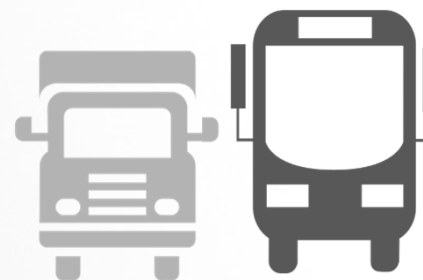
1.491.400 auto, **-2,8%** su gen-set 2017

790.800 auto diesel, **-9%**, quota 53%

196.500 auto AFV, +14%, quota 13%

SUV 36%, A/B 39%, altri 25%

Privati 53%, Società 47%



2017

220.633 veicoli comm.e industriali, **-2,7%** sul 2016

Gennaio-Settembre 2018

148.779 VCL+VI, **-0,5%** su gen-set 2017

*126.033 VCL, **-2,7%***

19.240 Autocarri, +10%

3.506 Autobus, +36%

Smart manufacturing e nuova mobilità

Produrre, vendere, fare affari possono conciliarsi con la lotta alle diseguaglianze sociali e avere un impatto positivo sull'ambiente.



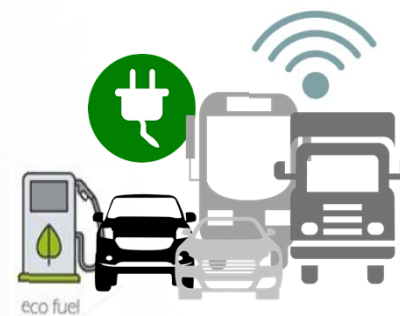
L'industria è in profondo cambiamento grazie ad un insieme di nuove tecnologie: tecnologie digitali, IOT, robotica avanzata, nuovi materiali, nuovi processi.



L'evoluzione della mobilità include veicoli, infrastrutture e risorse energetiche. Molteplici soggetti ne sono interessati.



Veicoli a basse o a zero emissioni, veicoli connessi, veicoli a guida autonoma sono i nuovi paradigmi dell'industria automotive mondiale.



**Pensate al futuro che vi aspetta,
pensate a quello che potete fare,
e non temete niente**

(R. Levi Montalcini)

Grazie

Marisa Saglietto
Area Studi e Statistiche ANFIA
m.saglietto@anfia.it