



RICAMBISTI DAY

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

**Notiziario
Motoristico**



Overview: Scenari economici e industria dell'auto



RICAMBISTI DAY

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

**Notiziario
Motoristico**



Contesto economico nazionale

- Cali congiunturali pil nel 3° e 4° trimestre 2018
- Pil 2018: +0,9%
- Previsione Pil 2019: -0,2% OCSE, +0,2% FMI, +1% Governo
- **Produzione industriale 2018: +0,8%, -3,4% settore automotive**
- **Produzione industriale gennaio 2019: -0,8%, -12% settore automotive**
- **Produzione autovetture 2018: -10%; gennaio 2019: -25%**

Contesto economico internazionale

- Pil 2018: Mondo +3,7%, Area Euro +1,9%
- Pil 2019 FMI: Mondo +3,5%, Area Euro +1,3%
- Pil 2019 OCSE: Mondo +3,3%, Area Euro +1%
- **Produzione industriale 2018: UE28 +1,3%, in calo a partire dal mese di novembre**
- **Produzione autovetture 2018: GE -9%, UK -9%, SP -1,1%, FR +0,9%; Mondo -2,4%**
- **Rallentamento economia cinese; Rischio imposizione dazi su auto e componenti su importazioni in USA; Brexit no deal**



RICAMBISTI DAY

Verona, 21 marzo 2019

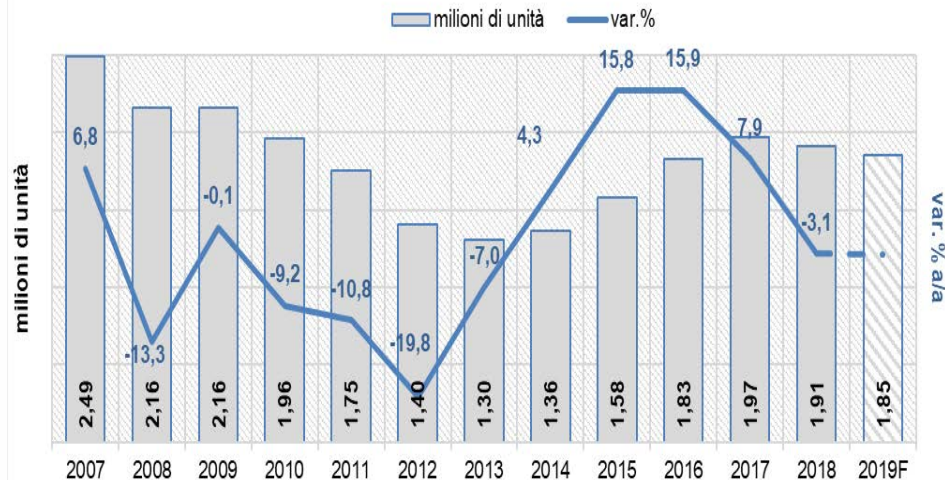
Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario
Motoristico



ITALIA - Mercato autovetture nuove



Mercato in ripresa dal 2014

- **2018:** **calo delle vendite -3,1%**
- **Febbraio 2019:** nessuna crescita per ECV, crescita a doppia cifre per alto di gamma
- **Gennaio/Febbraio 2019:** **-4,9%**
13% quota AFV,
di cui 0,3% BEV, ER, PHEV
- **1/3/2019:** in vigore bonus/malus auto nuove
- **Previsione 2019:** **1,84 / 1,89 milioni di nuove immatricolazioni**



RICAMBISTI DAY

Verona, 21 marzo 2019
Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario
Motoristico



Bonus/Malus, in vigore dal 1/3/2019

| gCO ₂ /km | bonus | condizioni |
|----------------------|-------|--|
| 0-20 | 6.000 | con contestuale rottamazione per demolizione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 1,2,3,4, intestato all'acquirente del veicolo nuovo o ad un familiare convivente. |
| 21-70 | 2.500 | |
| 0-20 | 4.000 | in assenza di rottamazione per demolizione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 1,2,3,4 |
| 21-70 | 1.500 | |
| gCO ₂ /km | malus | condizioni |
| 161-175 | 1.100 | l'imposta è dovuta anche da chi immatricola in Italia un veicolo M1 già immatricolato in altro Stato |
| 176-200 | 1.600 | |
| 201-250 | 2.000 | l'imposta non si applica ai veicoli per uso speciale |
| >250 | 2.500 | |

Criticità evidenziate dal settore sul Malus:

- Contesto economico in peggioramento
- Mercato e produzione auto in calo da mesi
- tassa istituita per miglioramento della qualità dell'aria, ma basata su emissioni di CO₂ che è un climalterante e non un inquinante
- tassa basata sul principio «chi inquina paga», ma colpisce auto nuove di ultima generazione, che hanno alte prestazioni ambientali, mentre il 35% delle auto in circolazione hanno emissioni ante Euro4
- Introiti della tassa non utilizzati per finanziare gli incentivi
- Partenza delle misure senza pubblicazione delle modalità operative, con disagio e incertezza per gli operatori

Positività della misura:

Prevista la defiscalizzazione per l'installazione degli impianti di ricarica



RICAMBISTI DAY

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

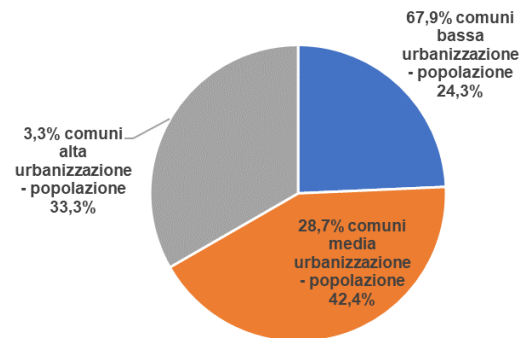
Un evento di:

Notiziario
Motoristico



ITALIA – Parco circolante auto

| | | |
|----------------------------|------------|-----------------------|
| Parco auto 2017 | 38.520.321 | |
| Parco auto 2018 | 39.018.170 | 646 auto per 1000 ab. |
| Variazione % | +1,3% | |
| Parco auto elettriche 2017 | 7.560 | |
| Parco auto elettriche 2018 | 12.156 | 2 auto per 10.000 ab. |
| Variazione % | +60,8% | |
| Quota BEV 2017 | 0,02% | |
| Quota BEV 2018 | 0,03% | |



Solo il 23% del territorio italiano è pianeggiante
3/4 degli spostamenti quotidiani è fatto in auto



RICAMBISTI DAY

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario
Motoristico



UE-EFTA Mercato auto diesel



- **Contrazione mercato diesel in UE (-18% nel 2018) e in Italia (-12%)**
- Demonizzazione *tout court* delle auto diesel anche quelle di ultima generazione
- Aumento delle vendite di auto benzina e ad alimentazione alternativa, in particolare delle auto ibride
- Senza incentivi, frena il mercato auto elettriche



RICAMBISTI DAY

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

**Notiziario
Motoristico**



UE Quadro normativo e regolatorio

Obiettivo di riduzione CO₂ delle flotte vendute al 2021:

95 gCO₂/km per le auto

147 gCO₂/km per i furgoni

Nuovi Obiettivi:

Al 2025:

-15% sia per auto e furgoni

Al 2030:

-37,5% per le auto

-31% per i furgoni

Questi obiettivi eccessivamente ambiziosi, oltre a non adottare il **principio europeo di neutralità tecnologica (sancito anche dalla Direttiva DAFI) privilegiando la mobilità elettrica**, non tengono conto delle realtà tecnologiche e di quelle socio-economiche.



RICAMBISTI DAY

Verona, 21 marzo 2019
Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

**Notiziario
Motoristico**



Smart manufacturing e nuova mobilità

Produrre, vendere, fare affari possono conciliarsi con la lotta alle diseguaglianze sociali e avere un impatto positivo sull'ambiente.



L'industria è in profondo cambiamento grazie ad un insieme di nuove tecnologie: tecnologie digitali, IOT, robotica avanzata, nuovi materiali, nuovi processi.



L'evoluzione della mobilità include veicoli, infrastrutture e risorse energetiche. Molteplici soggetti ne sono interessati.



Veicoli a basse o a zero emissioni, veicoli connessi, veicoli a guida autonoma sono i nuovi paradigmi dell'industria automotive mondiale.

