



**RICAMBISTI DAY**

Verona, 21 marzo 2019  
Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

**Notiziario  
Motoristico**

**Notiziario  
VEICOLI INDUSTRIALI**



# TRUCKS

**Trasporto merci su strada, mercato e parco**

M. Saglietto, Area Studi e Statistiche ANFIA



# RICAMBISTI DAY

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario  
Motoristico

Notiziario  
VEICOLI INDUSTRIALI



## Trasporto merci su gomma

	Milioni tonnellate	Miliardi veicoli-km	Miliardi tkm
2013	1.023,9	8.297	127,2
2014	963,1	7.843	117,8
2015	957,0	7.582	116,8
2016	901,5	7.481	112,6
<b>2017</b>	<b>885,5</b>	<b>7.754</b>	<b>119,7</b>
Var. % 2017/2013	-13,5%	-6,5%	-5,9%
<b>Var. % 2017/2016</b>	<b>-1,8%</b>	<b>+3,6%</b>	<b>+6,3%</b>

ANFIA su dati EUROSTAT

I dati fanno riferimento al trasporto effettuato da veicoli con portata utile >7,5 tonnellate o ptt superiore a 6 tonnellate.

**-34%** il calo delle tkm

**movimentate rispetto ai livelli pre-crisi del 2008 (180,5 mld tkm).**

La Polonia emerge in modo preponderante come autotrasporto da Paese terzo nei flussi bilaterali tra Paesi confinanti e non, come nei flussi Germania/Italia e Germania/Francia.

**Italia al 19° posto su 160 Paesi secondo il Logistic Performance Index, dietro a 10 Paesi europei**



**RICAMBISTI DAY**

**Verona, 21 marzo 2019**

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

**Notiziario  
Motoristico**

**Notiziario  
VEICOLI INDUSTRIALI**



## Traffico merci su gomma

L'Autotrasporto italiano è la **6° industria europea di autotrasporto** per tonnellate, tkm movimentate e veicoli-km percorsi.

In Italia l'**80%** delle merci viaggia su gomma. Il **conto terzi copre il 93%** delle tkm trasportate.

**Il trasporto nazionale ha una quota dell'89% e quello internazionale dell'11%.**

La **distanza media** percorsa nel trasporto nazionale è di **123,5 km**.

**Il 25%** delle tkm è movimentato su distanze **<150 km**.

**Il 49%** delle tkm è movimentato su distanze **>300 km**.

**+2,3%** il traffico sulle autostrade di veicoli pesanti-km nel 2018.

**La politica dei trasporti dell'UE mira a trasferire il 30% delle operazioni di trasporto su strada, effettuate su distanze superiori a 300 km, al trasporto ferroviario e a quello per via navigabile entro il 2030 e più del 50% entro il 2050.**



**RICAMBISTI DAY**  
Verona, 21 marzo 2019  
Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario  
Motoristico

Notiziario  
PERICOLI INDUSTRIALI



## Immatricolazioni di furgoni, autocarri, rimorchi e semirimorchi

	VCL	Autocarri	Rimorchi	Semi rimorchi
2015	132.769	15.125	921	9.686
2016	200.273	23.580	1.403	13.363
2017	193.178	24.092	1.540	14.609
<b>2018</b>	<b>181.563</b>	<b>25.350</b>	<b>1.427</b>	<b>14.073</b>
<b>Var.% 2018/17</b>	<b>-6%</b>	<b>+5%</b>	<b>-7%</b>	<b>-4%</b>

**Alimentazione alternativa:**

**9.307 VCL, il 5,1% del mercato**

**1.140 autocarri (di cui 697 GNL),  
il 4,5% del mercato**

ANFIA su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



**RICAMBISTI DAY**

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario  
Motoristico

Notiziario  
VEICOLI INDUSTRIALI



## Parco autocarri merci, motrici e R&S per area al 31.12.2018

Macro Aree	Autocarri Merci	Trattori Stradali	R&S Merci	R&S Speciali
Nord-Ovest	25,8%	23,2%	22,3%	25,7%
Nord-Est	21,8%	23,9%	24,5%	23,5%
Centro	19,0%	15,5%	15,0%	15,7%
Sud/Isole	33,3%	37,3%	38,1%	35,0%
n.d.	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
<b>Totale</b>	<b>4.130.291</b>	<b>183.732</b>	<b>278.551</b>	<b>114.727</b>

**Circolano sulle strade anche 736.491 autoveicoli specifici/speciali, di cui il 36% adibiti al trasporto delle merci (isotermici, merci pericolose, liquidi, etc.)**

ANFIA su dati ACI



**RICAMBISTI DAY**

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario  
Motoristico

Notiziario  
VEICOLI INDUSTRIALI



## Parco autocarri merci, motrici per alimentazione al 31.12.2018

	Autocarri Merci	%	Trattori stradali	%
Gasolio	3.795.500	91,9	182.271	99,2
Benzina	193.503	4,7	157	0,1
GNC/GNL	88.863	2,2	1.092	0,6
GPL	46.136	1,1	40	0,0
Elettrico	4.563	0,1	28	0,0
Ibrido BE	941	0,0	1	0,0
Ibrido GE	90	0,0	1	0,0
n.d.	695	0,0	142	0,1
<b>Totale</b>	<b>4.130.291</b>	<b>100,0</b>	<b>183.732</b>	<b>100,0</b>

**A fine febbraio 2019 circolano sulle strade 1.297 autocarri a GNL**



**Distributori di GNL aperti al pubblico  
entro aprile 2019: 39**

ANFIA su dati ACI



**RICAMBISTI DAY**

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario  
Motoristico

Notiziario  
VEICOLI INDUSTRIALI



## Parco autocarri merci, motrici per classe Euro al 31.12.2018

	Autocarri Merci	Trattori Stradali
Ante Euro III	1.496.512	35.873
Euro III	789.627	38.397
Euro IV	780.966	8.918
Euro V	580.104	53.559
Euro VI	475.106	46.828
N.D.	7.976	157
Totale	4.130.291	183.732
Euro V e VI in %	26%	55%

La ripresa del mercato dei veicoli adibiti al trasporto delle merci su gomma è sicuramente stata fortemente spinta dalle misure nazionali a sostegno degli investimenti, quali il **super ammortamento**, **la legge Sabatini ter e la dotazione finanziaria crescente del decreto investimenti**, che hanno supportato le aziende di autotrasporto nel rinnovo delle loro flotte.

ANFIA su dati ACI





**RICAMBISTI DAY**

Verona, 21 marzo 2019  
Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario  
Motoristico

Notiziario  
VEICOLI INDUSTRIALI



## Misurazione e riduzione CO<sub>2</sub> per autocarri

Dichiarazione del consumo di carburante pesa per circa il 30% dei costi d'esercizio del veicolo

Il Regolamento 2017/2400 stabilisce che dal 2019, per i veicoli N2 ed N3 (massa a pieno carico > 7.500 kg), il software VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool) sia usato da tutti i Costruttori per il calcolo della CO<sub>2</sub> emessa nelle diverse combinazioni, allestimenti e profili di missione dei mezzi pesanti, "ai fini dell'immatricolazione, della vendita e della messa in circolazione dei veicoli nuovi".

VALUTAZIONE  
DEI CONSUMI E  
DELLE  
EMISSIONI DI  
CO<sub>2</sub>



TARGET  
RIDUZIONE  
DELLE EMISSIONI  
MEDIE DI CO<sub>2</sub>

A breve sarà approvata la prima regolamentazione europea che impone ai costruttori di veicoli pesanti di ridurre la CO<sub>2</sub> media delle flotte vendute

**-15% entro il 2025 rispetto ai valori del 2019**

**-30% entro il 2030 rispetto ai valori del 2019**

**Senza un'immissione massiccia di camion elettrici questi obiettivi sono irraggiungibili  
Manca totalmente una rete per la ricarica elettrica per i camion in UE**





**RICAMBISTI DAY**

Verona, 21 marzo 2019

Centro Congressi VeronaFiere

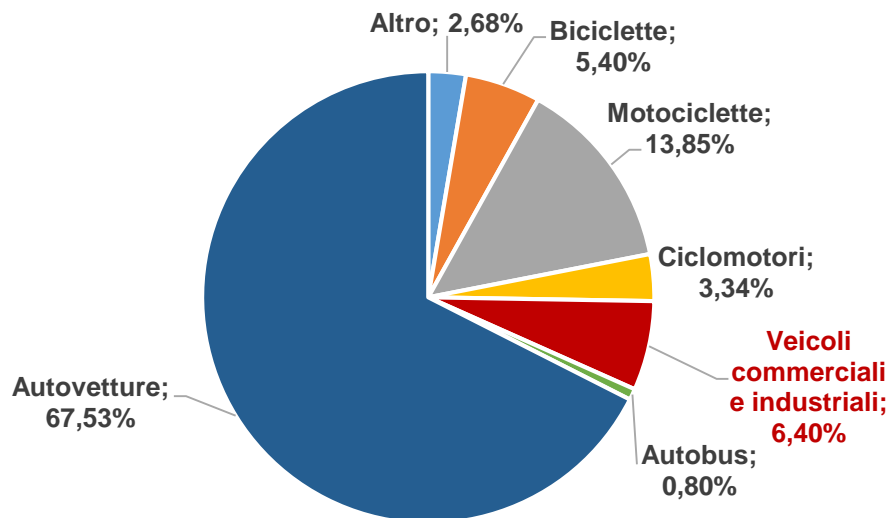
Un evento di:

Notiziario  
Motoristico

Notiziario  
VEICOLI INDUSTRIALI



## Veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipo in Italia, 2017



ANFIA su dati ACI



**RICAMBISTI DAY**

**Verona, 21 marzo 2019**

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

**Notiziario  
Motoristico**

**Notiziario  
VEICOLI INDUSTRIALI**



## Regolamento sulla sicurezza generale dei veicoli

Sono stati adottati a tutti i livelli dai produttori di camion dispositivi che salvano molte vite ogni giorno, come l'avanzato sistema antibloccaggio (ABS) e sistemi elettronici di frenata (EBS), nonché i sistemi automatici di controllo della trazione (TCS). Questi dispositivi sono stati ulteriormente migliorati dai programmi di controllo elettronico della stabilità (ESP), per aiutare a mantenere la stabilità laterale e prevenire i rollover in situazioni di emergenza - e le innovazioni continuano a ritmo sostenuto.

**E' in fase di approvazione il nuovo regolamento generale sulla sicurezza che prevede l'adozione di nuove dotazioni di sicurezza obbligatorie per i veicoli commerciali e pesanti (N2, N3) come:**

- Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)
- Intelligent Speed Adaptation (ISA)
- Alcohol Interlock
- Driver Drowsiness Monitoring
- Emergency Stop Signal
- Reversing Detection
- Blind Spot Information System
- VRU Collision Warning
- Advanced Distraction Recognition
- Heavy Duty Direct Vision

**Criticità: il tempo previsto tra l'entrata in vigore del regolamento e il momento di applicazione.**



**RICAMBISTI DAY**  
Verona, 21 marzo 2019  
Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

Notiziario  
Motoristico

Notiziario  
Veicoli Industriali



## Evoluzione dei veicoli

### Truck platooning e a guida autonoma

Vehicle to Vehicle (V2V)

Vehicle to Infrastructure (V2I)

Processo logistico più efficiente

Ottimizzazione del mercato del lavoro e miglioramento delle condizioni di guida

Riduzione degli incidenti stradali

Riduzione dei costi e minori emissioni di CO<sub>2</sub>

## Politica dei trasporti

Incremento infrastrutturale:

rete distributiva di carburanti alternativi e biocarburanti  
colonnine per la ricarica dei camion elettrici

Rinnovo del parco incentivato da misure di sostegno strutturali per il rinnovo delle flotte con veicoli di nuova generazione più sicuri (sempre più dotati di sistemi di sicurezza attivi), più puliti (alimentati da carburanti alternativi), intermodali

Accessibilità dei territori

Manutenzione delle infrastrutture

Politica dei trasporti e della logistica centrata sulla co-modalità

Contrasto all'abusivismo e al dumping sociale

Correlazione tra pressione fiscale sulla motorizzazione e protezione ambiente

Formazione professionale operatori



**RICAMBISTI DAY**

**Verona, 21 marzo 2019**

Centro Congressi VeronaFiere

Un evento di:

**Notiziario  
Motoristico**

**Notiziario  
Veicoli Industriali**



***Grazie dell'attenzione***