



Ricambisti Day Webinar Event

Andrea Debernardis

Torino, 28 Aprile 2020



Indicatori Economici Parco Circolante



Torino, 28 Aprile 2020



- **PIL 2020:** Proiezioni FMI **-9,1%**. Nel 2021 ripresa con un **+4,8%**
- **Produzione industriale 2019:** **-1,1%**, **-9,6%** settore **Automotive** (Autovetture **-19,5%** - VCL **-3,8%** - Truck **-5,6%**)
- **Produzione Autovetture nel 1° bimestre:** **-4,8%**
- **Stima Andamento Fatturato Aftermarket 2020:** Forbice tra **-18%** e **-20%**

Fonte: Fondo Monetario Internazionale -
Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT
Fonte Stima Afermarket: GIPA

Parco Circolante in Italia al 31/12/2019

44,7 milioni di autoveicoli

- 743 autoveicoli/1000 abitanti
- 656 autovetture/1000 abitanti

39,5 milioni di autovetture

- 18,2 milioni di auto diesel
- 17,4 milioni di auto a benzina
- 3,9 milioni di auto ad alimentazione alternativa
 - **BEV 22.700**



5,2 milioni di furgoni, autocarri, bus

- 170mila ad alimentazione alternativa
 - **BEV 6.400**

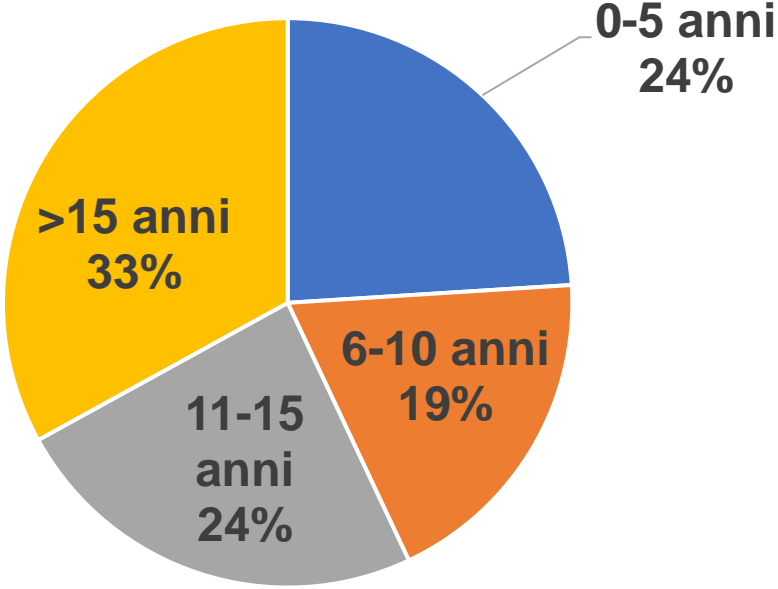


Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati ACI

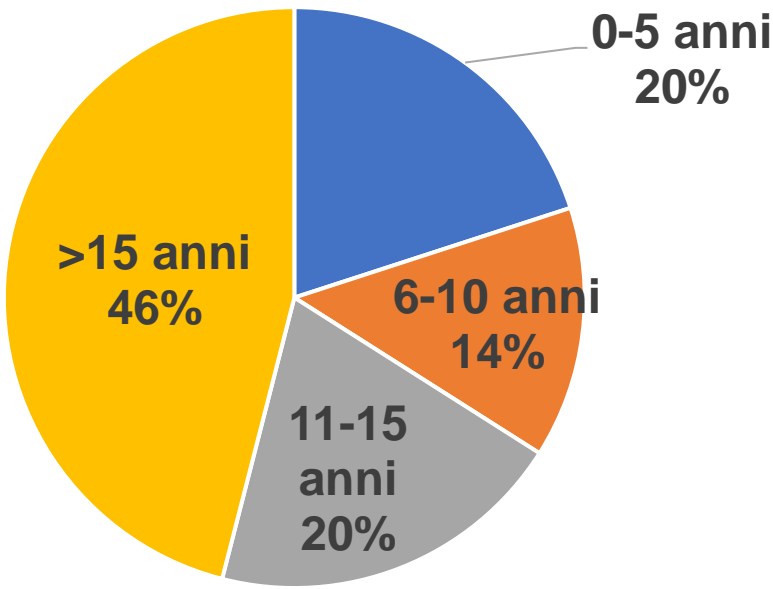
Parco Circolante in Italia al 31/12/2019

Per anzianità, in % sul totale

AUTOVETTURE



FURGONI, AUTOCARRI, BUS



Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati ACI

Parco Circolante in Italia al 31/12/2019

Per standard emissivo, in % sul totale

	autovetture	autocarri merci	trattori stradali	autoveicoli speciali	autobus
Ante Euro 4	32%	53%	37%	61%	55%
Euro 4	27%	18%	4%	15%	10%
Euro 5	18%	14%	28%	13%	18%
Euro 6	23%	15%	31%	11%	17%

Ante Euro 5	59%	71%	41%	76%	65%
Euro 5-6	41%	29%	59%	24%	35%

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati ACI

Primo Trimestre 2020

Alcuni Indicatori

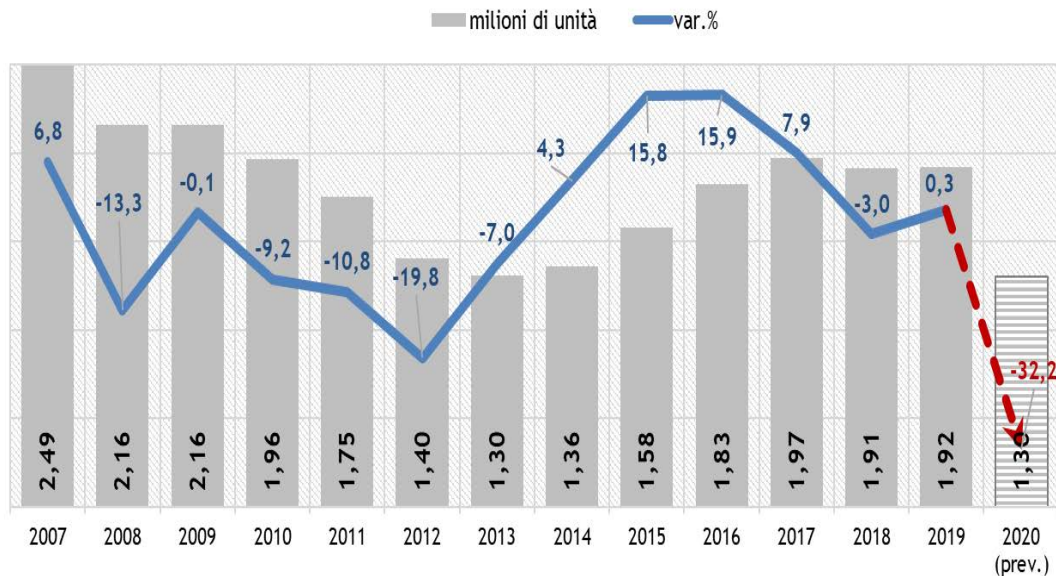
Mercato Auto

Andamento IAM



Torino, 28 Aprile 2020

ITALIA - Mercato autovetture nuove



Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati MIT

- **Previsione 2020: 1,3 / milioni di nuove immatricolazioni**
- **Rischio di replica periodo 2012/2015 (meno vetture incanalate nell'IAM dopo 4/5 anni)**
- **2019: Crescita minima +0,3%**
- **Marzo 2020: - 85%,**
- **1° trimestre: -35,5%**

Unione Europea-Efta-UK

- **Marzo 2020: - 52%,**
- **1° trimestre: -26%**

2020: annus horribilis

Immatricolazioni autovetture nuove

2019	1.917.000	+0,3%
------	-----------	-------

Gennaio 2020:	156.000	-5,7%
---------------	---------	-------

Febbraio 2020:	163.000	-8,6%
----------------	---------	-------

Marzo 2020:	28.400	-85%
-------------	--------	------

1-24 Aprile 2020:	2.100	-98%
-------------------	-------	------

Lockdown

1° Q 2020	350.000	-55%
-----------	---------	------



- **Marzo:** il clima di fiducia raggiunge livelli particolarmente bassi sia per le imprese sia per i consumatori, portandosi sui valori registrati, rispettivamente, a giugno 2013 e gennaio 2015.
- **Febbraio:** negativa la dinamica dei nuovi ordinativi, sia su base tendenziale sia nel confronto congiunturale.
- **1° S 2020:** recessione
- **2° S 2020:** ripresa

2020 - 670.000 immatricolazioni

1T 2020- Immatricolazioni Autovetture Nuove

- **Flessione tendenziale del mercato -35,5% (marzo -85%)**
- **Calo quasi lineare nelle immatricolazioni da parte di privati e da società**
- **Riduzione consistente delle motorizzazioni a combustione interna**
Diesel – 49,8% - Benzina – 32,3%
- **Cresce l'Elettrico + 355,6% ma i numeri sono ancora ridotti 5.399 veicoli**
- **Immatricolazioni delle Ibride in crescita del 32,8% per 37.668 veicoli**

1T 2020- Immatricolazioni Furgoni, Autocarri, Autobus Nuovi

ITALIA

	MARZO	1°TRIMESTRE
VCL	-71%	-29%
TRUCKS	-33%	-12%
BUS	-10%	9%

UE-EFTA-UK

	MARZO	1°TRIMESTRE
VCL	-50%	-25%
TRUCKS	-37%	-26%
BUS	-45%	-13%

BAROMETRO AFTERMARKET

**Rilevazione Mensile Associati ANFIA Sezione
Aftermarket**

Attiva dal 1999

**Rappresentativa del 20% del mercato lato
Produttori**

Fatturato verso il Mondo IAM

No Fatturato Export

No Fatturato verso Clienti OES



BAROMETRO AFTERMARKET

Analisi 1° trimestre:
2020 vs. 2019

MESE	Variazione %
<i>Gennaio</i>	-4,40%
<i>Febbraio</i>	5,47%
<i>Marzo</i>	-34,46%
<i>1° trimestre</i>	-12,37%

BAROMETRO AFTERMARKET

Analisi per Famiglia Prodotto I° Trimestre

VARIAZIONI 2020 SU 2019					
MESE	Componenti di carrozzeria e abitacolo	Componenti elettrici e elettronici	Componenti motore	Componenti Undercar	Materiali di consumo
<i>Gennaio</i>	-30,42%	-35,51%	-0,15%	-1,08%	2,82%
<i>Febbraio</i>	-21,34%	9,06%	-13,69%	1,66%	22,65%
<i>Marzo</i>	-58,44%	-42,20%	-12,90%	-45,78%	-37,74%
Variazione %	-37,80%	-25,18%	-9,72%	-17,12%	-5,92%

Conclusioni

Impatto nel settore



Torino, 28 Aprile 2020

Cosa cambierà nel settore Automotive

Possibili misure di incentivazione al mercato nei diversi Paesi

Modifica dei modelli comportamentali (es. Mobilità Individuale vs. Car Sharing, Riduzione utilizzo dei mezzi pubblici)

Transizione verso l'elettrificazione ?

Attenzione verso l'ambiente (Polveri sottili non variate in modo consistente, biossido di azoto SI)

Tecnologia Guida Autonoma posticipata

Accelerazione dei Processi Digitali (vendite e servizi online - Mercato ed Aftermarket)

Accelerazione nelle operazioni di Acquisizione e Fusione

Aftermarket

Fermo veicoli richiede manutenzione

Ripresa della circolazione a partire dal secondo semestre

Azioni commerciali mirate

Minori veicoli nuovi = Parco circolante più datato

Ricorso allo Smart Working (riduzione Km. Percorsi)

Minori disponibilità economiche da parte delle persone

Riorganizzazione delle aziende (Spazi, DPI, Sanificazione locali)



Contatti

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel.: +39 011 55 46 505

Fax: +39 011 54 59 86

Mail: anfia@anfia.it

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

tel. +39 06 54221493

Mail: anfia.roma@anfia.it

NEW WEBSITE: www.anfia.it



@Anfia_it



Associazione Nazionale
Filiera Industria Automobilistica