

Osservatorio componentistica automotive italiana

Edizione 2020



Marisa Saglietto
Responsabile Area Studi e Statistiche ANFIA

SCENARI INTERNAZIONALI

2019-2020-2021

2019

Rallenta il **manufacturing**
(Area Euro, Cina)

Ancora tensioni
commerciali **USA-Cina** e si
aprono nuovi fronti su app e
tecnologie digitali cinesi

Friday for Future:
manifestazioni in tutto il
mondo per porre la
questione climatica al
centro dell'agenda politica
internazionale

Crescono le
disuguaglianze e
compromettono il progresso
economico
(Obiettivo 10 Agenda 2030)

2020

Pandemia di **Covid19**

Colpiti 220 Paesi
Oltre 57 milioni i casi confermati
e 1,37 milioni i decessi

Shock per l'economia mondiale
**Investimenti pubblici per
sostenere imprese e famiglie**

Attività economiche:
Pharma,
Medical&Healthcare,
Food&Consumer, Packaging,
Technology



**Automotive, Travel&Tourism,
Construction**

2021

Lenta ripresa economica

Elevata incertezza e possibili
rischi al ribasso

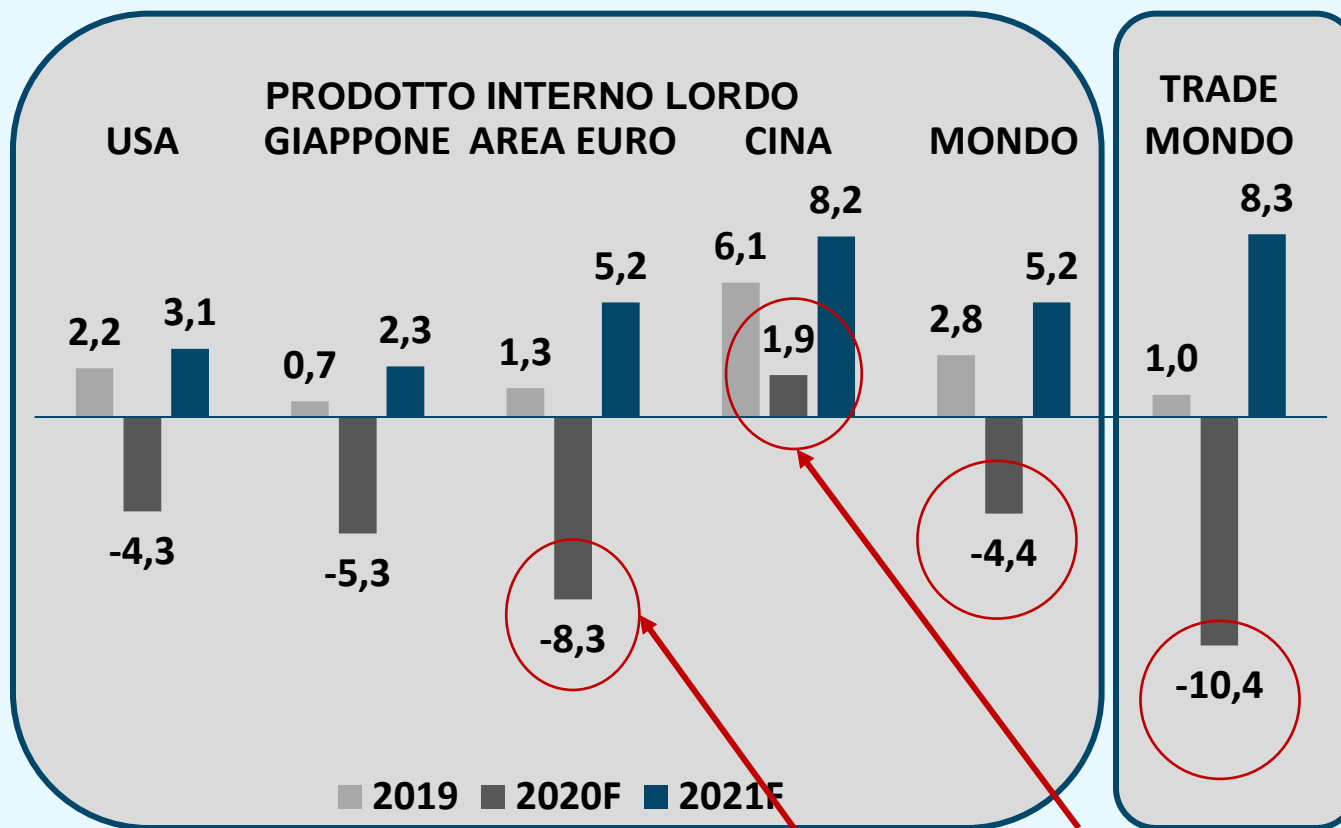
In **UE** aumento della
disoccupazione, crescita della
spesa sociale, calo del gettito
fiscale, disavanzi e debiti
pubblici in aumento

**Nuova Amministrazione
USA apre ad Accordo di
Parigi sul Clima**

Atteso **vaccino** antiCovid19

SCENARI INTERNAZIONALI

2019-2020-2021



Segno positivo per la Cina

-7,8 il 2020
+4,2 il 2021
Per Commissione Europea

UNIONE EUROPEA

MACRO INDICATORI ECONOMICI

PRODUZIONE INDUSTRIALE

Variazioni percentuali su mese precedente

	mar-20 feb-20	apr-20 mar-20	mag-20 apr-20	giu-20 mag-20	lug-20 giu-20	ago-20 lug-20	set-20 ago-20
DE	-10,7	-20,0	9,3	10,8	2,8	0,2	1,7
FR	-17,1	-21,0	20,2	13,1	3,9	1,1	1,5
ES	-13,1	-22,2	14,6	13,5	10,7	0,1	0,6
IT	-27,9	-20,1	41,7	8,2	7,3	7,4	-5,6
Area Euro	-11,7	-18,0	12,5	9,5	5,3	0,6	-0,4
UE	-10,7	-18,2	11,7	9,6	5,1	0,9	0,0
UK	-4,6	-19,6	5,8	9,7	5,3	0,2	0,5

Variazioni percentuali su stesso mese dell'anno precedente

	mar-20 mar-19	apr-20 apr-19	mag-20 mag-19	giu-20 giu-19	lug-20 lug-19	ago-20 ago-19	set-20 set-19
DE	-13,5	-29,0	-22,9	-13,5	-10,9	-10,4	-8,7
FR	-17,4	-35,5	-23,9	-11,8	-8,0	-7,5	-6,1
ES	-14,4	-34,8	-25,2	-14,6	-6,7	-6,2	-3,0
IT	-29,4	-43,3	-20,5	-13,9	-8,3	-0,3	-5,1
Area Euro	-13,4	-28,4	-20,3	-11,8	-6,8	-6,7	-6,8
UE	-12,1	-27,6	-20,1	-11,2	-6,6	-6,0	-5,8
UK	-8,5	-23,3	-20,3	-12,3	-6,4	-5,2	-5,6

Eurostat

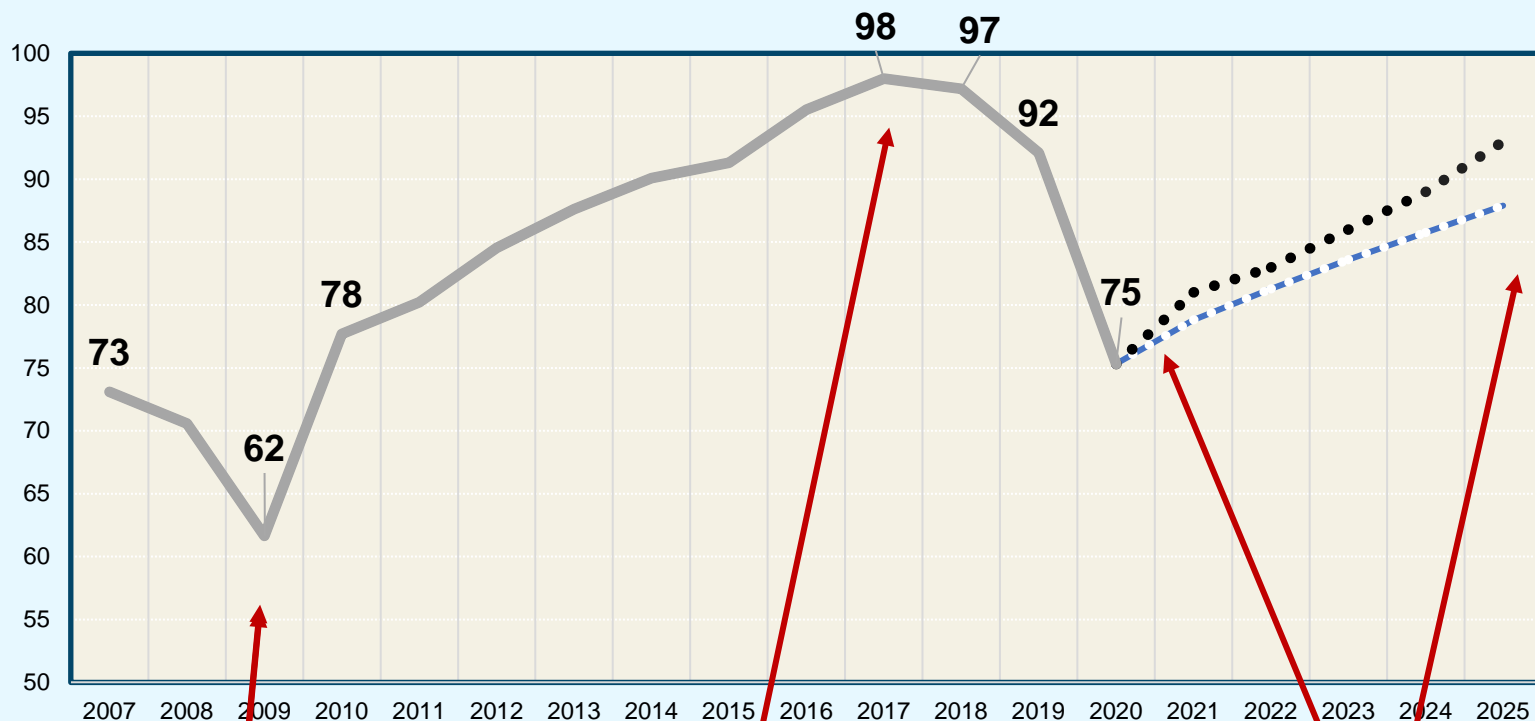
PIL, OCCUPAZIONE, TASSO DI DISOCCUPAZIONE

	PIL (var. %)			OCCUPAZIONE (var. %)			TASSO DISOCCUPAZIONE		
	2019	2020F	2021F	2019	2020F	2021F	2019	2020F	2021F
DE	0,6	-5,6	3,5	0,9	-1,0	0,2	3,1	4,0	4,0
FR	1,5	-9,4	5,8	1,2	-10,5	7,0	8,5	8,5	10,7
ES	2,0	-12,4	5,4	2,3	-8,7	3,5	14,1	16,7	17,9
IT	0,3	-9,9	4,1	0,2	-10,3	6,1	10,0	9,9	11,6
AreaEuro	1,3	-7,8	4,2	1,1	-5,3	2,5	7,5	8,3	9,4
UE27	1,5	-7,4	4,1	0,9	-4,5	1,8	6,7	7,7	8,6
UK	1,3	-10,3	3,3	1,1	-0,9	-1,7	3,8	5,0	7,0

PRODUZIONE MONDIALE AUTOVEICOLI

TREND 2007-2025

Milioni di unità



Crisi finanziaria ed economica globale
2009 Picco negativo
2010 Recupero dei volumi pre-crisi

2017 Nuovo record produttivo
2018 Leggera flessione
2019 Nuova flessione più marcata

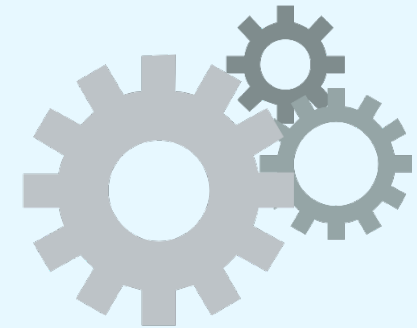
2020 Crollo produttivo
Proiezioni al 2025
..... Recupero dei volumi 2019
..... Volumi ancora inferiori rispetto al 2019

PRODUZIONE PERSA

Volumi 2020

Light Vehicles up to 6 t.	9M2020
TOTAL (EU + UK)	4.024.036
Motor Vehicles	9M2020
USA	3.487.725
JAPAN (8M2020)	1.672.218
CHINA	1.211.826

Pari al 22,3%
della produzione 2019

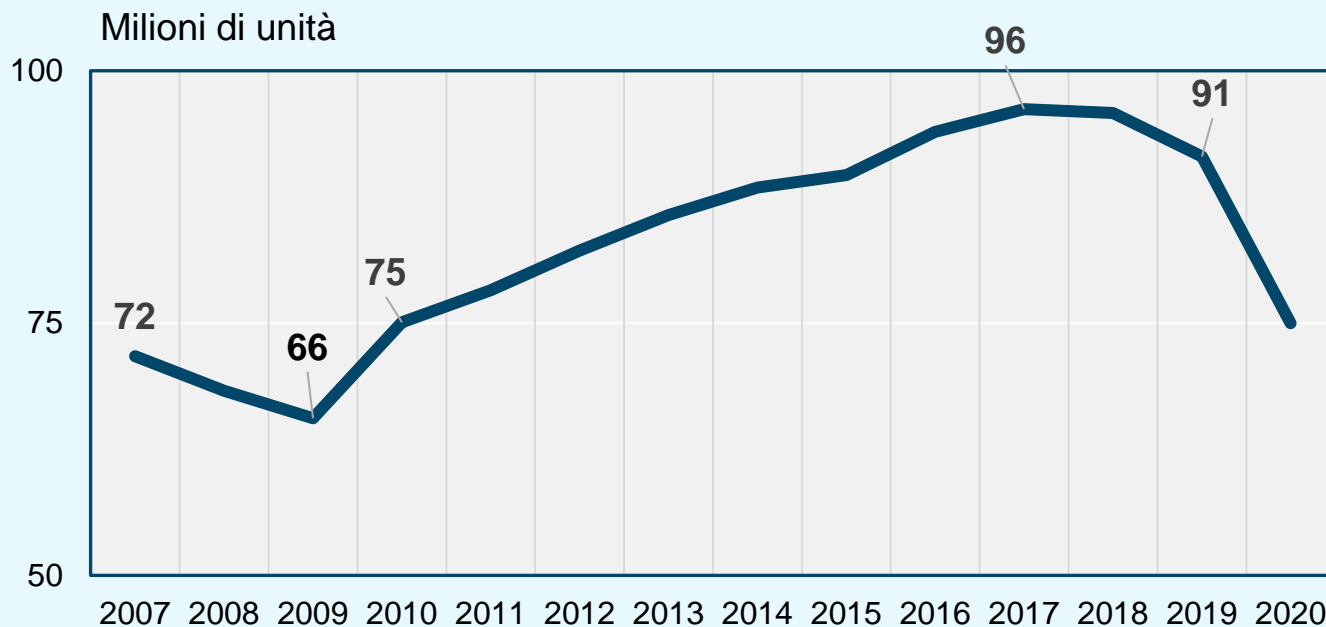


ACEA, WARD'S, JAMA, CAAM

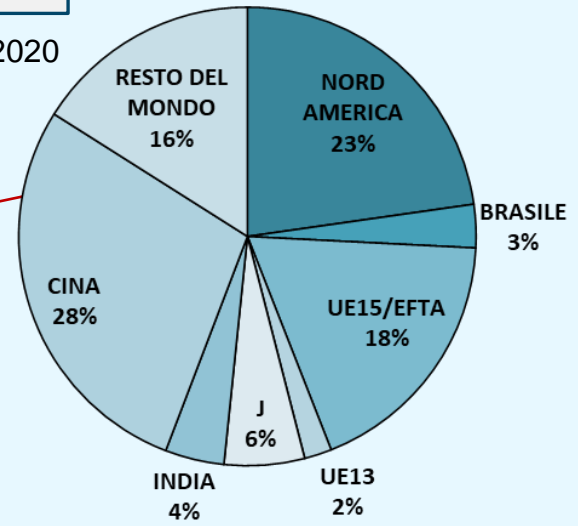
Nei primi 9 mesi 2020 la Cina ha prodotto
17 milioni di autoveicoli, -6,6%,
dopo il calo del 45% nel 1°T2020 e il recupero del
14% nel periodo successivo di aprile-settembre
**La Cina si conferma anche nel 2020
primo sito produttivo nel mondo**

DOMANDA MONDIALE AUTOVEICOLI

TREND 2007-2020



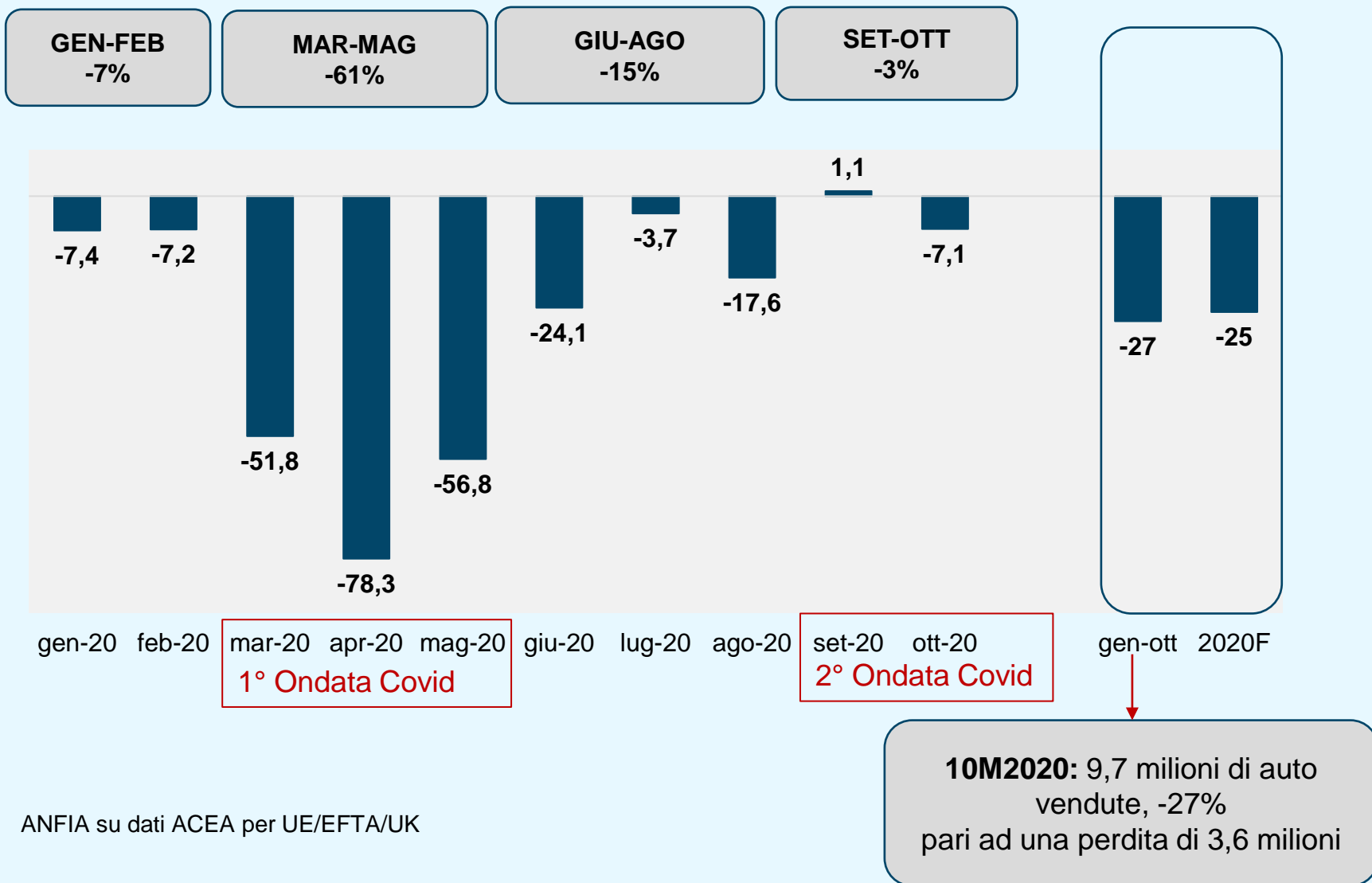
2019 per area



Nel 2007 la Cina pesava per il 12% della domanda mondiale e nel 2019 per il 28%. L'UE/EFTA invece pesava per il 26% e nel 2019 per il 20%

DOMANDA EUROPEA AUTOVETTURE

TREND 2020



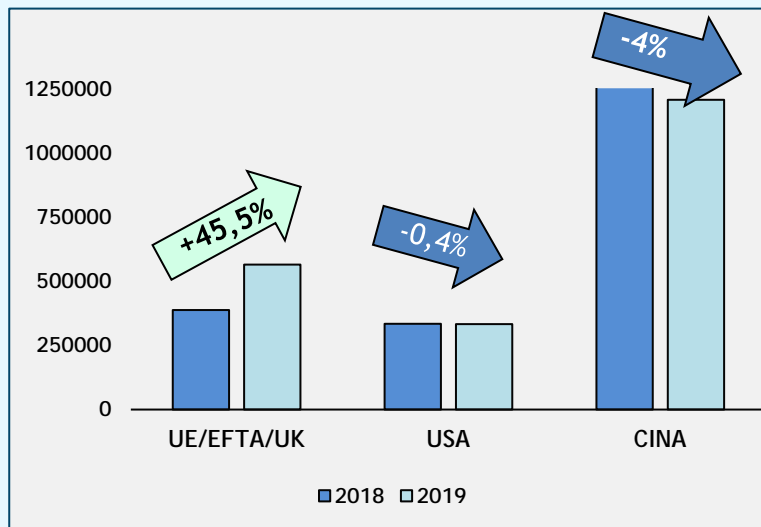
ANFIA su dati ACEA per UE/EFTA/UK

DOMANDA ECV PER MACRO AREE

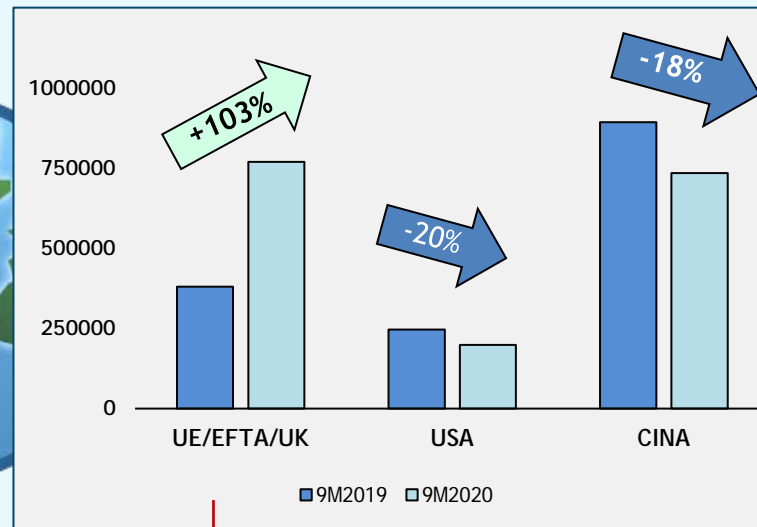
2018-2019-2020

VENDITE BEV+PHEV+FUEL CELL

2018-2019



GENNAIO/SETTEMBRE 2020

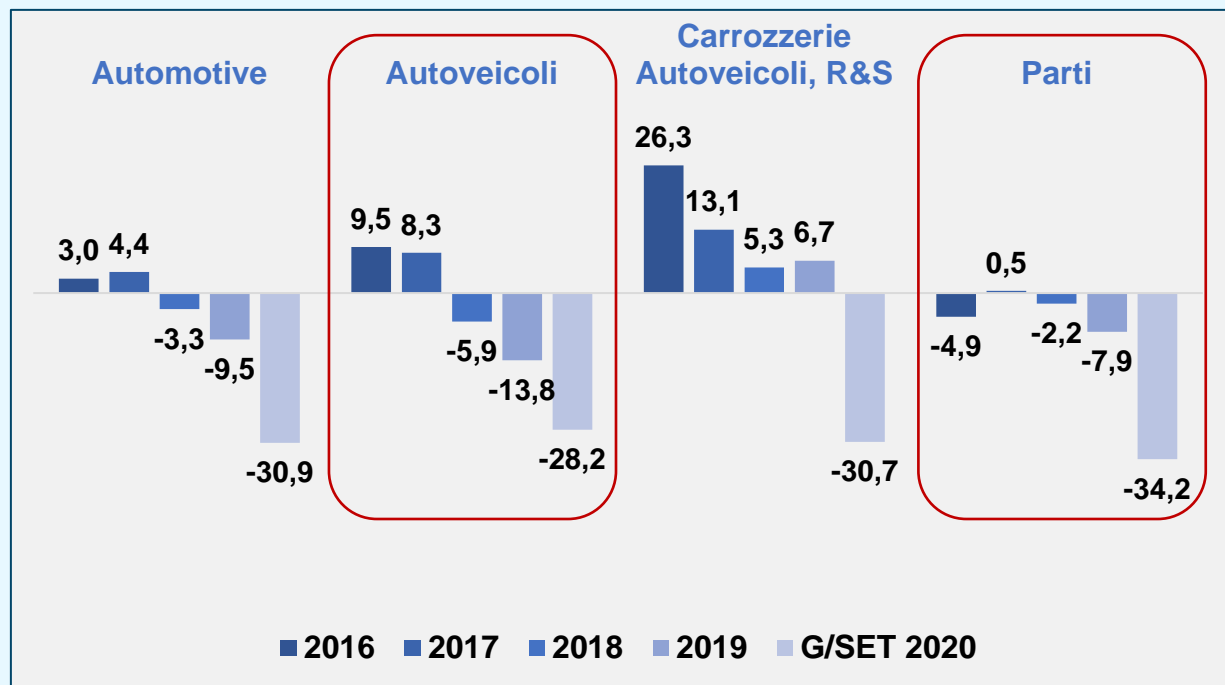
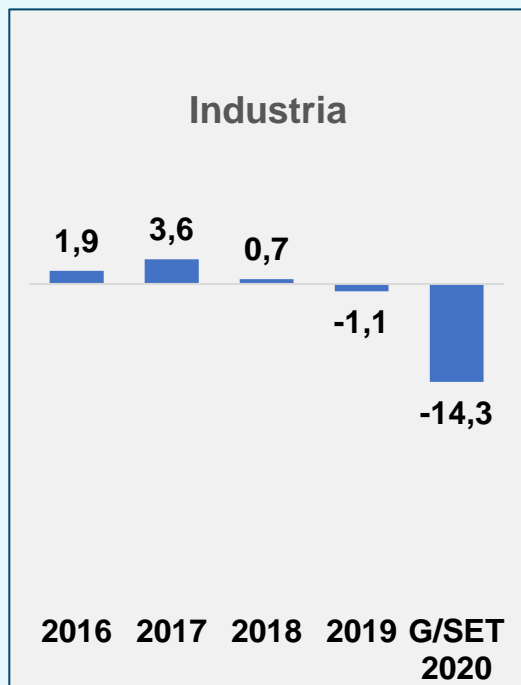


La domanda europea di auto ricaricabili supera quella cinese

INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA

PRODUZIONE INDUSTRIALE AUTOMOTIVE

Variazioni percentuali tendenziali

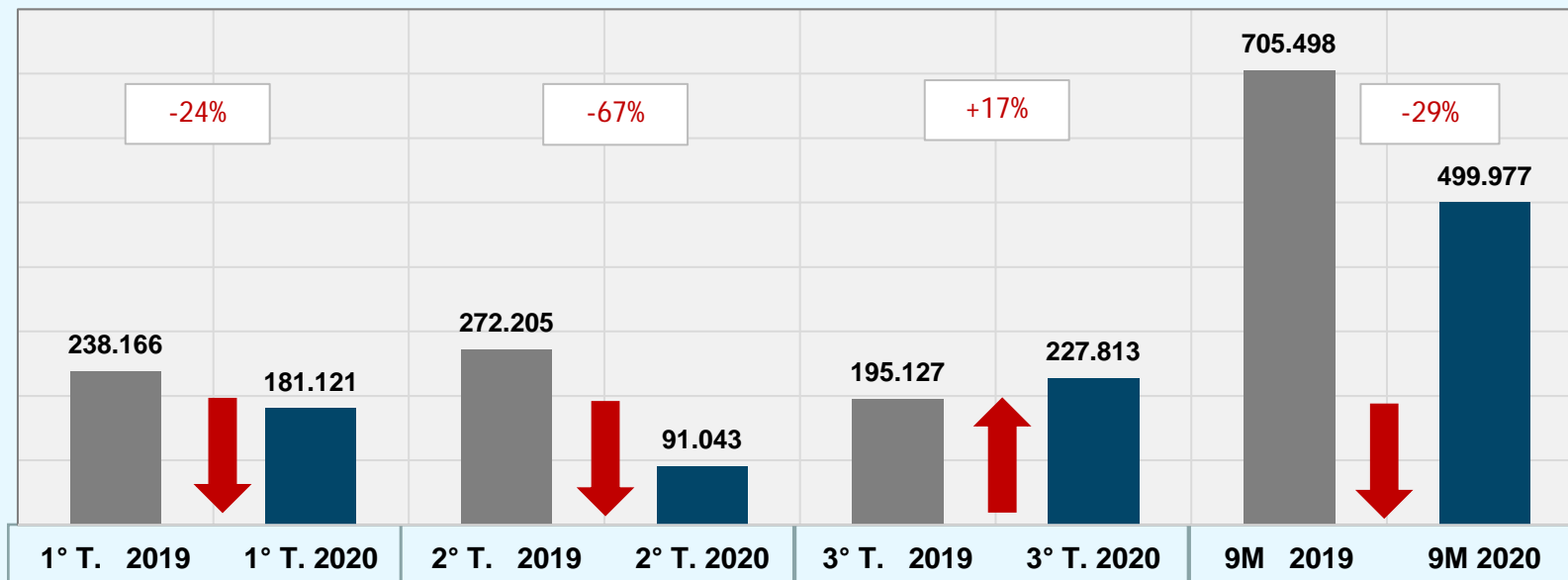


ISTAT, per automotive Ateco 29 (29.1, 29.2, 29.3)

INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA

PRODUZIONE AUTOVEICOLI IN VOLUMI

Autoveicoli prodotti in Italia (unità)



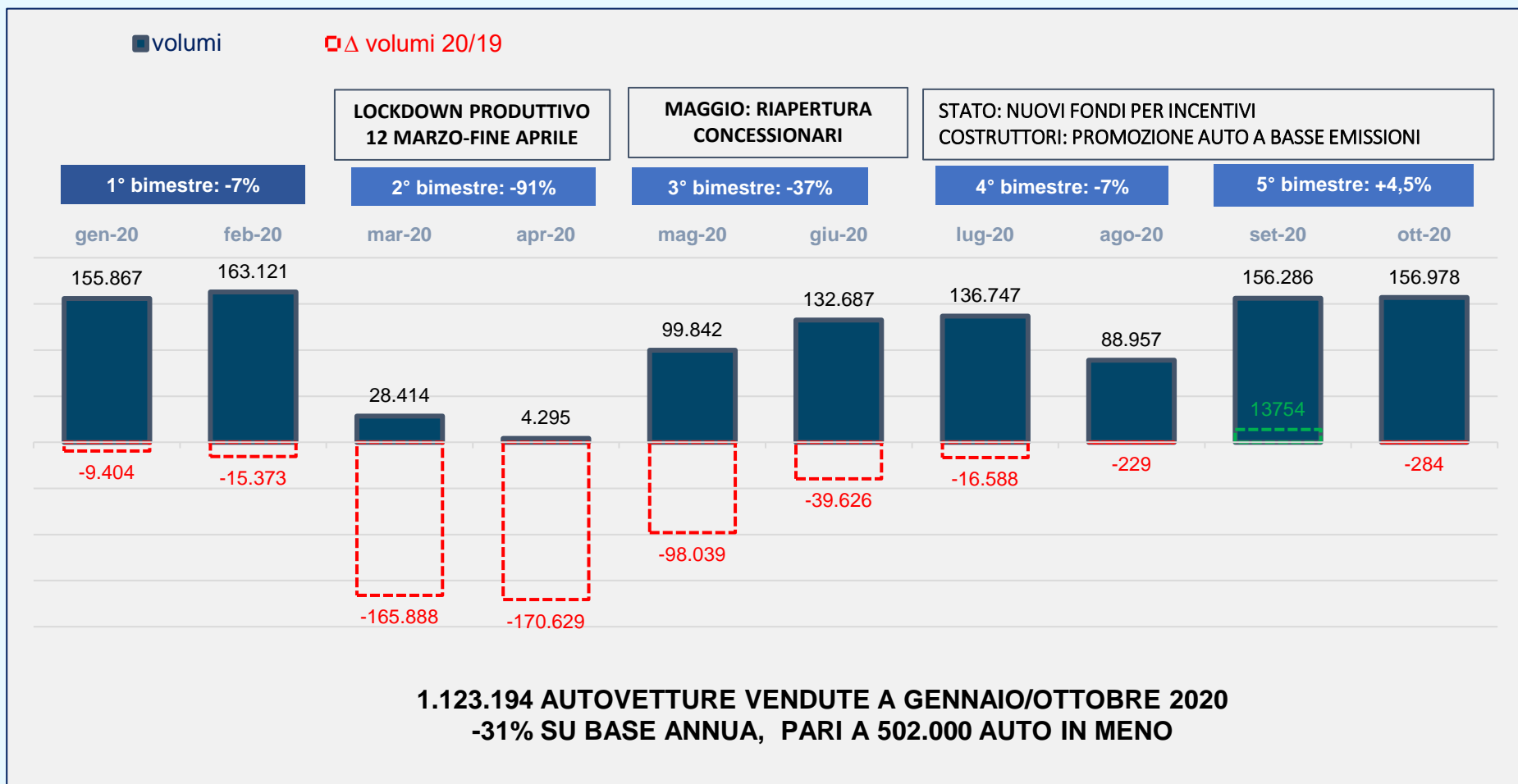
Produzione persa nei primi 9M2020

-205.521 vs 9M2019

-326.405 vs 9M2018

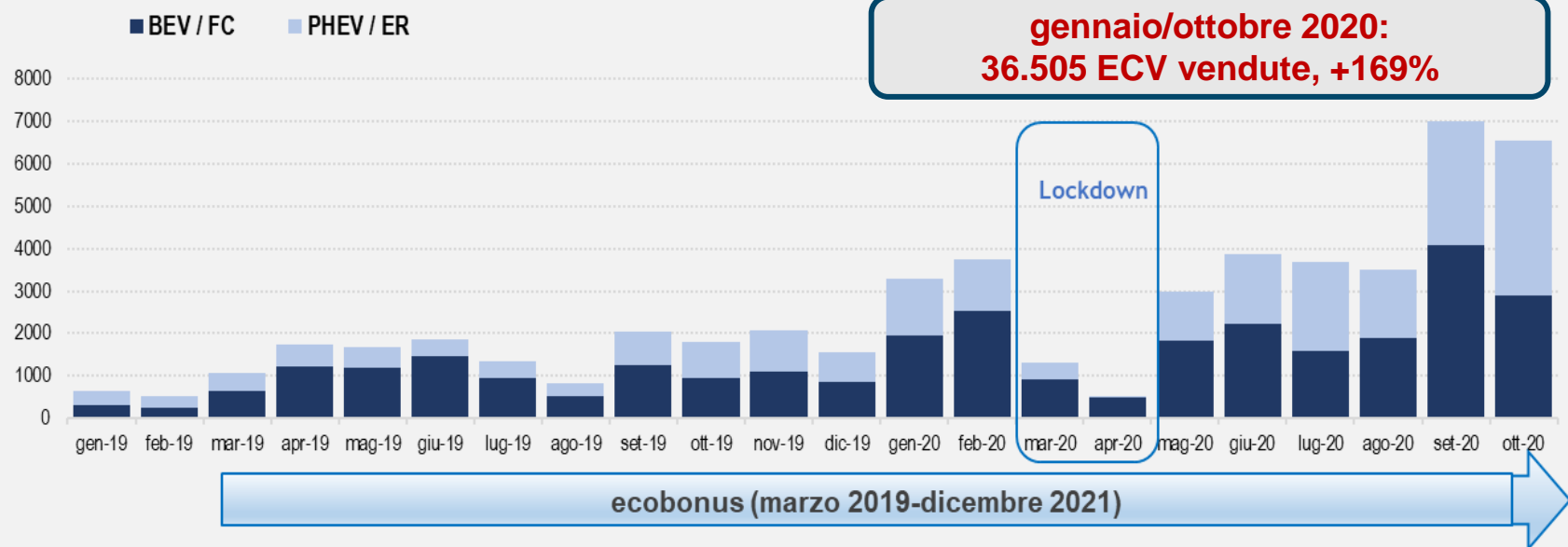
MERCATO AUTOVETTURE NUOVE IN ITALIA

MERCATO AUTOVETTURE NUOVE – TREND 2020



MERCATO AUTOVETTURE NUOVE IN ITALIA

AUTO BEV/PHEV/ER/FC/H –TREND 2020



Media mensile	2019		2020				
	GEN/FEB	MAR-DIC	GEN/FEB	MAR/APR	MAG/AGO	SET/OTT	CUMULATO
BEV/FC	279	1013	2237	714	1882	3491	2041
PHEV/ER	312	586	1281	207	1638	3282	1609
ECV	591	1599	3518	921	3520	6773	3650

Ecobonus



Grazie

M.Saglietto

Area Studi e Statistiche

ANFIA

www.anfia.it