

ga nuova mobilità

**Incentivi e agevolazioni governative
hanno portato un boom di vendite di
veicoli elettrici in Norvegia. Il Paese
vanta ora la maggiore diffusione
globale di EV**

IL PAESE, DELL'ELETTRICO

di Marisa Saglietto, Responsabile Area Studi e Statistiche ANFIA

Il mercato degli autoveicoli nuovi nel 2018

Nel 2018 in Norvegia sono state registrate 147.929 nuove autovetture (-6,8% rispetto al 2017) e ne sono state importate come usate 21.393 (+2,1%). Più della metà delle auto nuove vendute risulta intestata alle società (54,1%, incluso il leasing privato). La quota di auto a quattro ruote motrici è pari al 41,2% del mercato.

Se analizziamo i dati per quanto riguarda l'alimentazione, il mercato si compone per il 17,7% di auto diesel, per il 22% di auto a benzina, per il 29% di auto ibride (di cui il 62% ibrido ricaricabile) e per il 31,3% di auto a zero emissioni. In Norvegia un'auto su due vendute è elettrica ricaricabile. Nel 2018 risultano in calo tutte le alimentazioni (incluse le ibride plug-in), eccetto le auto a zero emissioni, in aumento (+39%).

Questa composizione del mercato determina un livello

emissivo medio di CO₂ per tutte le nuove autovetture registrate nel 2018 di 71 g/km, inferiori di 11 g/km rispetto al 2017. Le emissioni medie di CO₂ delle auto a benzina (compreso ibridi) risultano allineate ai livelli del 2017, 94 g/km, mentre quelle delle auto diesel (compreso ibridi) crescono a 131 g/km, 5 g/km in più del 2017. Nel 2018 sono stati immatricolati anche 37.204 nuovi furgoni e camper (+3,8%), 7.068 camion (+13,2%) e 1.026 autobus (-13,8%).

A marzo 2019, sono state registrate 18.375 nuove autovetture (+27,6% su marzo 2018). Le auto a emissioni zero hanno registrato una quota record del 58,4%, che ha determinato un livello medio emissivo di CO₂ di tutte le autovetture nuove immatricolate di 42 g/km, 21 g/km in meno rispetto a marzo 2018. Nel mese, le vendite di auto elettriche sono raddoppiate (+100%).

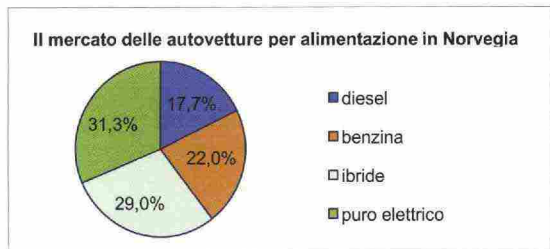
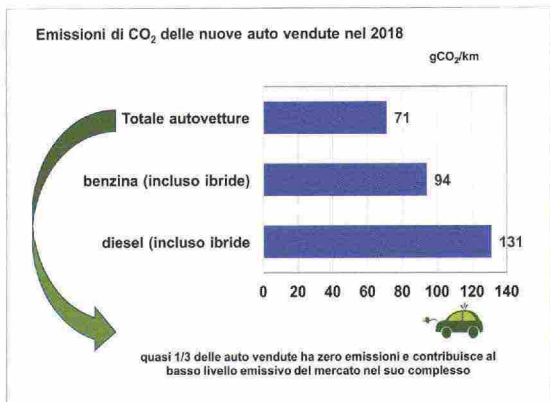


60

• www.ilgiornaledellaftermarket.it



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Nel primo trimestre 2019 la media delle emissioni di CO₂ delle auto nuove vendute è di 54 g/km.

Parco e traffico stradale

In Norvegia, a fine marzo 2019, circolano 5.529.125 autoveicoli su 97.746 chilometri di strade pubbliche (10.676 km di strade nazionali, 44.623 km di strade provinciali e il resto di strade comunali). L'88% di tutti i trasporti di passeggeri avviene su strada. Le autovetture circolanti sono 2.727.686, di cui 214.250 a emissioni zero (con elettricità o idrogeno come fonte di energia), che corrispondono al 7,9% del parco autovetture. Il traffico stradale rappresenta il 19% delle emissioni di gas serra in Norvegia: il 10% delle emissioni totali proviene dalle autovetture, il resto da furgoni, autobus e camion. La produzione e l'industria del petrolio e del gas sono le maggiori fonti di emissioni. Sebbene il numero di veicoli a motore sia in costante aumento, le emissioni complessive sono rimaste praticamente invariate dal 2007. Le autorità hanno imple-

mentato alcune misure per ridurre le emissioni delle automobili (per esempio l'imposta sulla CO₂ emessa, l'esenzione dalla tassa per le auto elettriche, nonché vantaggi fiscali per le auto a idrogeno e ibride ecc.). Quando le auto elettriche rappresenteranno il 20% del parco, la riduzione delle emissioni sarà di oltre un milione di tonnellate di CO₂ all'anno. Secondo l'Associazione degli Importatori norvegese, il sistema fiscale del Paese dovrebbe essere modificato in modo da rendere più rapida l'introduzione delle nuove tecnologie, abbandonando gradualmente le vecchie auto e agevolando dal punto di vista economico l'acquisto di una nuova auto con minori emissioni. La vettura media che circola sulle strade norvegesi è un modello del 2007, con emissioni pari a 160 grammi di CO₂ per chilometro. Le nuove auto vendute nel 2018 hanno una media di 71 grammi di CO₂/km. Significa che l'auto media ha emissioni di CO₂ che sono più del doppio delle attuali nuove auto. Il Paese scandinavo conta 5,3 milioni di abitanti e oggi, su strada, vanta 214.000 auto elettriche con una quota pro-capite maggiore rispetto a qualsiasi altra nazione al mondo. Il reddito pro-capite e il potere d'acquisto sono anche tra i più elevati al mondo; nel 2017 il reddito pro-capite ha raggiunto i 70.590 dollari. Superata la fase di rallentamento dell'attività economica (2014-2016), dovuta anche al calo del prezzo del petrolio, l'economia norvegese si è avviata, a partire dal 2017, verso una crescita più sostenuta, trainata anche dagli elevati livelli di consumo interno.

