



PRESS RELEASE
PRESS RELEASE

Page 1, July 29, 2021

Potenza computazionale per la mobilità di domani

- **Anteprima europea di ZF ProAI allo IAA 2021**
- **Scalabile per ogni tipo di veicolo e adatto a tutti i Livelli di guida automatizzata o autonoma**
- **Centraline elettroniche, software, sensori e attuatori per il veicolo software-defined e i nuovi concetti di mobilità**

Friedrichshafen/Monaco di Baviera, Germania. In occasione dello IAA, con il motto "Next Generation Mobility. Now.", ZF si concentra su una tecnologia già disponibile oggi per i veicoli di prossima generazione. La versione più recente del super computer ZF ProAI gioca un ruolo importante in tale ambito: offre potenza computazionale personalizzata per pressoché ogni piattaforma veicolare e ogni livello di automatizzazione.

Digitalizzazione, connettività e guida autonoma senza emissioni: la mobilità si sta ridefinendo. Tendenza accelerata e rafforzata a seguito dell'epidemia di Covid 19. Il "tempo di attesa" del domani si è ridotto e il futuro automotive sta già prendendo forma nei piani dei costruttori relativi ai modelli – guidato dai trend di crescita di un mercato interessato a una mobilità intelligente, elettrica, autonoma, sicura e sostenibile.

ZF si sta allineando a tale richiesta. "Il nostro obiettivo strategico è quello di fornire tecnologia per la 'Next Generation Mobility'," spiega Torsten Gollewski, Executive Vice President Autonomous Mobility Systems di ZF. "Abbiamo già tutte le tecnologie necessarie per i futuri concept veicolari e di mobilità." Queste includono computer ad alte prestazioni, software, sensori e attuatori, e connettività per i servizi di mobilità.

ZF ProAI - flessibile e scalabile

Il cuore delle nuove architetture veicolari E/E è costituito da super computer, utilizzabili come controller centrali, di dominio o di zona. Qui è dove entra in gioco ZF con il computer ZF ProAI, che sarà presentato per la prima volta in Europa in occasione del prossimo IAA. "Il nostro ProAI copre un numero impressionante di possibili applicazioni per pressoché ogni genere di veicolo ed è adatto ad ogni Livello di automatizzazione o di guida autonoma," spiega Gollewski.

ZF Group
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Germany - Germany
press.zf.com



PRESS RELEASE
PRESS RELEASE

Page 2, July 29, 2021

ZF ProAI, che vanta un aumento di potenza computazionale del 66%, consuma fino al 70% in meno di energia.

Le capacità di Intelligenza Artificiale di ZF ProAI sono ottimizzate per il “deep learning” e rappresentano una base importante per lo sviluppo di ulteriori funzioni legate alla sicurezza. Il computer assicura la fusione a 360°, basata su una GPU (unità di elaborazione grafica), di tutti i dati disponibili dai sensori, tra i quali i dati di misura ambientali provenienti da telecamere, radar, LiDAR e audio pattern.

Inoltre, la nuova generazione di ZF ProAI è persino più compatta e richiede quindi meno spazio per l’installazione. Anche se si tiene in considerazione il raffreddamento – raffreddamento passivo, ad acqua o ad aria, a seconda delle prestazioni richieste – la maggior parte dei modelli di ZF ProAI presenta le stesse dimensioni standard: 24x14x5 cm. In accordo con quelli che sono gli standard automotive, la parte interna high-tech è progettata per assicurare la massima resilienza e affidabilità anche in condizioni estreme e offre i meccanismi di sicurezza più recenti per contrastare eventuali minacce informatiche.

Grazie al design modulare, il super computer può essere dotato di differenti varianti di “System-on-Chip” (SoC), cioè di processori di costruttori diversi, a seconda dei requisiti cliente. Può funzionare con software ZF o di terze parti. La presenza di connettori standard e la possibilità di collegare insieme diverse unità ZF ProAI ne garantiscono la flessibilità di utilizzo e l’installazione su qualsiasi tipo di veicolo.

Il computer ad alte prestazioni di ZF offre una capacità computazionale flessibile compresa tra 20 e 1000 teraOPS, cioè fino a 1 quadrilione di operazioni al secondo. Considerando anche le diverse opzioni per il raffreddamento, i costruttori automotive possono trovare con un solo tipo di ECU una soluzione su misura per tutte le loro piattaforme veicolari, applicazioni software e architetture E/E. A tutto vantaggio di efficienza e risparmio nei costi complessivi.



PRESS RELEASE
PRESS RELEASE

Page 3, July 29, 2021

ZF si è già aggiudicata per ZF ProAI due importanti commesse, sia nell'ambito delle autovetture sia in quello dei veicoli industriali, con l'avvio produttivo di serie del computer centrale a partire dal 2024.

Didascalie:

Immagine 1 (01_ZF_ProAI_Active Cooling): con il nuovo ZF ProAI, ZF presenta il super computer più flessibile, scalabile e potente del settore automotive. È dotato di funzioni di Intelligenza Artificiale e adatto a tutti i Livelli di guida automatizzata, dal Livello 2 al Livello 5.

Immagine 2 (02_ZF_Torsten Gollewski): Torsten Gollewski, Executive Vice President Autonomous Mobility Systems di ZF

Video "ZF ProAI Supercomputer: The Source of Vehicle Intelligence":
<https://youtu.be/hTUuw6GUPRk>

Immagini e video: ZF

Contatti stampa:

Rashmi Parkhi, Head of Regional Communications,
Tel.: +49 7541 77-3397, Mob.: +49 15 15060 2842,
E-mail: rashmi.parkhi@zf.com

Barbara Maggi, Com&Media,
ZF - Corporate Communications Press Office Italy
Tel.: +39 02 45409562, email: uffstampa@comedia.it

About ZF

ZF è un gruppo tecnologico attivo a livello globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale, consentendo la mobilità di nuova generazione. ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nelle quattro aree tecnologiche, Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving ed Electric Mobility, ZF offre soluzioni complete in termini di prodotto e software a consolidati produttori di veicoli, così come ai nuovi fornitori di servizi di mobilità e del trasporto. ZF elettrifica un'ampia gamma di tipologie di veicolo. Con i suoi prodotti, la società contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a incrementare la mobilità sicura.

Nell'anno fiscale 2020, ZF ha registrato un fatturato di 32,6 miliardi di €. L'azienda impiega oltre 150.000 collaboratori in circa 270 sedi in 42 paesi.

ZF Group
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Germany - Germany
press.zf.com



PRESS RELEASE
PRESS RELEASE

Page 4, July 29, 2021

Ulteriori informazioni e immagini sono disponibili sul sito: www.zf.com