



ZF lancia un radar a medio raggio ad alte prestazioni che migliora l'assistenza alla guida e la sicurezza

- **ZF lancia la nuova generazione di radar a medio raggio con il costruttore cinese Dongfeng Motor**
- **Si combina con la telecamera S-Cam 4.8 di ZF per migliorare l'assistenza alla guida nel sistema 2021 della Dongfeng Aeolus Yixuan MAX**
- **Prossimi lanci del radar a medio raggio da 77 GHz per la fusione ADAS e i sistemi semi-automatici**

Shanghai, Cina – ZF ha lanciato la nuova generazione di radar a medio raggio per supportare le funzioni avanzate ADAS di sicurezza e migliorare il sistema semi-automatico ZF coASSIST, già disponibile sulla vettura Dongfeng Aeolus Yixuan MAX in Cina.

Il radar a medio raggio proposto da ZF è un radar anteriore ad alte prestazioni da 77 GHz, progettato per soddisfare i requisiti di sicurezza di 2022+ Euro NCAP 5-Star. È scalabile in base alle esigenze degli OEM e offre tre diverse modalità operative sviluppate per assicurare migliori prestazioni di rilevamento a seconda della velocità del veicolo. Ogni modalità offre la giusta combinazione di raggio e risoluzione, regolata in base alla situazione di guida: dalla risoluzione più alta nel corto raggio alle basse velocità per supportare funzionalità quali la frenata automatica di emergenza per i pedoni (AEB) fino al rilevamento a lungo raggio ad alta velocità per migliorare funzionalità di guida quali il cruise control adattivo (ACC).

“Il radar a medio raggio rappresenta una parte importante dell’offerta ZF grazie alle sue prestazioni e alle caratteristiche di flessibilità offerte a un prezzo competitivo,” afferma Christophe Marnat, executive vice president, ZF Electronics and Advanced Driver Assist Systems Division. “È un componente fondamentale per i sistemi di fusione nel portafoglio ZF che, insieme ad altri sensori ambientali quali le telecamere e i LiDAR, consente funzionalità di guida quali l’assistenza nel traffico e in autostrada e quella al parcheggio, come l’Automated Valet Parking.”

ZF offre ai costruttori una gamma di sistemi radar per applicazioni automotive di vario livello, che include soluzioni con radar a medio e lungo raggio che introducono una quarta misura relativa all’angolo di



elevazione. Ciò contribuisce a generare un'immagine 3D migliorata della situazione del traffico, arricchita dall'informazione sulla velocità, dando luogo a un rilevamento ambientale ad alta risoluzione. ZF fornisce anche radar a corto raggio per offrire un migliore rilevamento a 360° dell'ambiente, nelle parti laterali e posteriore del veicolo.

L'offerta radar di ZF rappresenta un eccellente complemento ai suoi sistemi avanzati basati su telecamera, dove ZF è leader a livello mondiale nella produzione di telecamere per il riconoscimento di oggetti fronte marcia. Il sistema migliorato coASSIST montato sulla Aeolus Yixuan MAX si distingue per la telecamera S-Cam 4.8 di ZF – una delle prime telecamere monoculari con campo visivo di 100 gradi, particolarmente efficace nel rilevamento in anticipo di pedoni e ciclisti in affollati ambienti urbani. La combinazione del radar a medio raggio con tecnologie avanzate basate su telecamera contribuisce ad assicurare la fusione precisa dei dati provenienti dai sensori per accrescere la sicurezza avanzata e funzionalità semi-automatiche.

“Il lancio del radar a medio raggio con il nostro importante cliente Dongfeng rappresenta un ulteriore esempio degli sforzi continui di ZF nel plasmare la Next Generation Mobility,” afferma il Dr Holger Klein, Member of the Board of Management. “ZF è orgogliosa di supportare i propri clienti nel raggiungere l'obiettivo delle zero emissioni e di zero incidenti e il radar a medio raggio appena lanciato rappresenta un ulteriore miglioramento al sistema di guida semi-automatica di Dongfeng, introdotto alla fine del 2020.”

Immagini

1. Christophe Marnat, Executive Vice President, ZF Electronics and Advanced Driver Assist Systems Division
2. Dr. Holger Klein, Member of the Board of Management
3. Il radar a medio raggio di ZF lanciato in produzione di serie con Dongfeng
4. La combinazione del radar a medio raggio con la telecamera avanzata S-Cam 4.8 di ZF consente un tempestivo rilevamento di pedoni e ciclisti

Contatti stampa:

Rashmi Parkhi, Head of Regional Communications,
Tel.: +49 7541 77-3397, Mob.: +49 15 15060 2842,
E-mail: rashmi.parkhi@zf.com



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 3/3, 02-09-2021

Barbara Maggi, Com&Media,
ZF - Corporate Communications Press Office Italy
Tel.: +39 02 45409562, email: uffstampa@comedia.it

About ZF

ZF è un gruppo tecnologico attivo a livello globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale, consentendo la mobilità di nuova generazione. ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nelle quattro aree tecnologiche, Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving ed Electric Mobility, ZF offre soluzioni complete in termini di prodotto e software a consolidati produttori di veicoli, così come ai nuovi fornitori di servizi di mobilità e del trasporto. ZF elettrifica un'ampia gamma di tipologie di veicolo. Con i suoi prodotti, la società contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a incrementare la mobilità sicura.

Nell'anno fiscale 2020, ZF ha registrato un fatturato di 32,6 miliardi di €. L'azienda impiega oltre 150.000 collaboratori in circa 270 sedi in 42 paesi.

Ulteriori informazioni e immagini sono disponibili sul sito: www.zf.com