



ZF acquisisce Intellic per migliorare la connettività delle flotte di nuova generazione di veicoli industriali

- **Con sede a Berlino, Intellic sviluppa e fornisce tachigrafi digitali, disponibili in 25 paesi europei**
- **L'inserimento della tecnologia del tachigrafo di Intellic nel portfolio digitale di gestione e orchestrazione della flotta di ZF crea un one-stop-shop per le soluzioni di tachigrafo, connettività e gestione della flotta**
- **I prodotti Intellic saranno commercializzati con il marchio ZF**

Friedrichshafen (Germania). ZF ha annunciato di aver acquisito intellic Germany GmbH, azienda di tecnologie avanzate per tachigrafi, che ha sede a Berlino e conta 20 dipendenti. L'acquisizione consolida ulteriormente la capacità unica di ZF di fornire soluzioni innovative all'intera filiera dei veicoli industriali, rafforzando la sua posizione di leader innovativo nel trasporto su strada, nell'orchestrazione e nell'ottimizzazione delle infrastrutture. Basandosi sulla strategia 'Next Generation Mobility' di ZF, la mossa rappresenta un passo significativo verso la realizzazione delle sue ambizioni di consentire il trasporto come servizio (Transportation as a Service - TaaS).

“Incorporare la tecnologia del tachigrafo intelligente di Intellic all'interno del nostro portfolio telematico migliora ulteriormente la posizione di leader di ZF quale 'one-stop-shop' per i produttori di veicoli industriali, le flotte e i partner di settore”, ha dichiarato Hjalmar Van Raemdonck, Head of Digital Systems Solutions della divisione Commercial Vehicle Solutions di ZF. “In qualità di data center regolamentato in modo univoco e affidabile, i tachigrafi intelligenti avranno un ruolo sempre più importante nell'ecosistema del trasporto stradale.”

“Sfruttare l'integrità dei dati dei tachigrafi intelligenti aprirà opportunità nella logistica, nell'ottimizzazione delle infrastrutture e ciò potrà contare



sul recente lancio da parte di ZF di SCALAR, la sua piattaforma digitale di orchestrazione della flotta,” ha aggiunto Van Raemdonck.

Come la “scatola nera” del veicolo, i dati verificati includeranno l'inserimento dell'ora locale, un preciso orologio in tempo reale, un sicuro Sistema Satellitare Globale di Navigazione (Global Navigation Satellite System - GNSS) e un'interfaccia del sistema di traffico intelligente (Intelligent Traffic System - ITS).

Abilitando un “hub di connettività”, si prevede che un'unica scatola certificata sarà in grado di raccogliere e trasmettere i dati in modo affidabile e accurato da un'ampia gamma di sensori del veicolo e fonti di dati, inclusi i sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) e i segnali EBS.

Con il potenziale per offrire un significativo valore aggiunto ai clienti delle flotte, ZF è ben posizionata per diventare un fornitore di servizi completamente digitali, offrendo un sistema completo con dati chiari, misurabili e verificati. Ciò include la visualizzazione dei limiti del tempo rimanente di guida per garantire la conformità alle normative. Offrendo tutte le soluzioni software e hardware digitali di cui le flotte hanno bisogno da un'unica fonte, ZF integrerà funzionalità “a prova di futuro” con aggiornamenti software over-the-air, così come gli aggiornamenti per il tachigrafo, quali i tempi di guida e di riposo. Aggiungendo valore per i produttori, le funzionalità del tachigrafo di ZF offrono una soluzione semplice per integrare i dati relativi a velocità, guida e tempi di riposo nei cruscotti dei veicoli.

L'integrazione di dati affidabili del tachigrafo intelligente con SCALAR, la piattaforma di orchestrazione della flotta recentemente lanciata da ZF, consentirà di ottimizzare l'instradamento, la spedizione e la pianificazione dei conducenti, per contribuire a migliorare significativamente l'efficienza della flotta.

Dal 2023, in Europa, il tachigrafo intelligente diventerà il dispositivo centrale di affidabilità nel settore dei veicoli industriali. Entro il terzo trimestre del 2023, i produttori in Europa dovranno installare tachigrafi



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Pagina 3/4, 19 Gennaio 2023

intelligenti di nuova generazione sui nuovi veicoli e, entro la fine del 2024, sostituire completamente i tachigrafi analogici.

Didascalie:

- 1) L'inserimento della tecnologia del tachigrafo di Intellic nel portfolio di orchestrazione e gestione della flotta digitale di ZF offre uno sportello unico per le soluzioni di tachigrafo, connettività e gestione della flotta.
- 2) Il tachigrafo digitale di Intellic sarà venduto con il marchio ZF.

Immagini: ZF

Contatti stampa:

Rashmi Parkhi, Head of Regional Communications,
Tel.: +49 7541 77-3397, Mob.: +49 15 15060 2842,
E-mail: rashmi.parkhi@zf.com

Barbara Maggi e **Sara Rovelli**, Com&Media,
ZF - Corporate Communications Press Office Italy
Tel.: +39 02 45409562, E-mail: uffstampa@comemedia.it

About ZF

ZF è un gruppo tecnologico attivo a livello globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale, consentendo la mobilità di nuova generazione. ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nelle quattro aree tecnologiche, Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving ed Electric Mobility, ZF offre soluzioni complete in termini di prodotto e software a consolidati produttori di veicoli, così come ai nuovi fornitori di servizi di mobilità e del trasporto. ZF elettrifica un'ampia gamma di tipologie di veicolo. Con i suoi prodotti, la società contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a incrementare la mobilità sicura.

L'azienda impiega a livello mondiale circa 157.500 dipendenti e, nell'anno fiscale 2021, ha registrato un fatturato pari a 38,3 miliardi di €. L'azienda opera in 188 siti produttivi di 31 paesi.

Ulteriori informazioni e immagini sono disponibili sul sito: www.zf.com



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Pagina 4/4, 19 Gennaio 2023

About CVS Division

La divisione "Commercial Vehicle Solutions" (CVS) di ZF contribuisce a dare forma al futuro degli ecosistemi del trasporto commerciale. La nostra missione è quella di essere il partner tecnologico di riferimento a livello globale per il settore. Combinando in modo potente la conoscenza nei sistemi dei veicoli commerciali e industriali, il vasto portfolio tecnologico e la presenza globale di ZF, la divisione serve l'intera catena del valore del settore. Parallelamente al progredire del settore verso un futuro sempre più autonomo, connesso ed elettrificato (ACE), la divisione CVS di ZF innova, integra e fornisce componenti e sistemi di controllo avanzati che contribuiscono a rendere più sicuri e sostenibili i veicoli commerciali, industriali e le flotte. La CVS combina insieme le precedenti divisioni "Commercial Vehicle Technology" e "Commercial Vehicle Control Systems", quest'ultima formatasi a seguito dell'acquisizione di WABCO da parte di ZF nella primavera del 2020.