



## Comunicato stampa

**AL VIA L'11 LUGLIO LA XIV EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY, FORMULA ELECTRIC ITALY & FORMULA DRIVERLESS 2018: FINO AL 15 LUGLIO, OLTRE 2.600 STUDENTI IN PISTA A VARANO DE' MELEGARI PER LA COMPETIZIONE TECNICO-SPORTIVA INTERNAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA DA ANFIA**

**Novità dell'edizione 2018, l'introduzione della categoria Driverless per i veicoli a guida autonoma**

*Torino, 5 luglio 2018* - Al via dall'11 luglio la XIV edizione di Formula SAE Italy, Formula Electric Italy & Formula Driverless, competizione tecnico-sportiva internazionale aperta alla partecipazione di studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, organizzata da ANFIA, che a partire dal 2017 ha preso in carico l'evento, raccogliendo l'eredità di ATA - Associazione Tecnica dell'Automobile.

I numeri sono in crescita: oltre 2.600 studenti da 26 Paesi del mondo (erano 23 lo scorso anno) e 82 diversi atenei in rappresentanza di 87 team universitari - di cui 57 dell'Unione europea (14 italiani, provenienti da 13 diversi atenei) e 20 extra-UE. Formula SAE 2018 si svolgerà presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) - partner dell'iniziativa insieme a SAE International - con la main sponsorship di Dallara e di Fiat Chrysler Automobiles, che parteciperà con il marchio Abarth, e con la media partnership di Lifegate, Motor1.com e Motorsport.com.

Oltre alle classi di partecipazione già previste gli scorsi anni - Classe 1C: vetture a combustione interna; Classe 1E: vetture elettriche; Classe 3: team che presentano unicamente il progetto della vettura senza prototipo - **novità dell'edizione 2018 è l'introduzione della categoria Driverless (DV)**, sulla scia della Formula Student Germany, che l'ha lanciata per prima nel 2017, e della quale l'evento DV italiano seguirà il regolamento, con poche eccezioni. Le vetture di questa classe (Classe 1D), focalizzata sullo sviluppo di un sistema a guida autonoma, parteciperanno agli eventi dinamici sempre in modalità senza pilota.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 24 autorevoli sponsor in totale, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA - tra cui i due main sponsor - oltre a società di consulenza e di recruitment: Altair, Altran, Aptiv, Automobili Lamborghini, Bosch, Brembo, Dayco, Duerre Tubi Style Group, Federal-Mogul, Hypertec Solution, Oerlikon Graziano, Pirelli, PricewaterhouseCoopers Advisory, Schaeffler, Synergie come HR partner, Teoresi, Vimi Fasteners e ZF. I 4 technical partner dell'iniziativa sono Acer, Flag, Polimatica e STS-Acoustics.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D Autocross ed Endurance sono sostituiti dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La "cinque giorni" inizierà con la cerimonia d'apertura di mercoledì 11 luglio alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo il saluto di benvenuto ai team, la cerimonia ospiterà in pista una **demo di Autonomous Remote Parking** a cura di FCA. Il prosieguo della cerimonia vedrà la partecipazione del **Vice Presidente ANFIA Giuseppe Barile**, di **Giampaolo Dallara**, fondatore dell'omonima casa costruttrice di auto da corsa e del pilota **Gianmaria Gabbiani**.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 15 luglio con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless o progetti senza vettura) e per tipo di test.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per il miglior concept dal punto di vista dell'HMI (interfaccia uomo-macchina), offerto da **Lamborghini**, e quello per la vettura migliore realizzata con efficienza di costi, offerto da **Dallara**. La gara di Endurance & Efficiency vedrà l'assegnazione di due premi (uno tra le vetture termiche l'altro per quelle elettriche) e sarà il **marchio Abarth** ad aggiudicare questi riconoscimenti, oltre ad un terzo assegnato al vincitore della prova di Trackdrive riservata alle vetture driverless. I tre team vincitori parteciperanno ad una tappa del Trofeo Abarth Selenia 2018. Infine, **Teoresi Group** assegnerà un premio alla tecnologia più efficiente ed affidabile per l'ottimizzazione dei sistemi di controllo nei veicoli elettrici e driverless e **ZF** al progetto più performante in termini di safety.

La kermesse prevedrà anche una serie di iniziative collaterali: dai **workshop** organizzati da sponsor e partner (si veda il programma: <https://www.formula-ata.it/parallel-events/>), ai **test drive organizzati da Abarth** per tutta la durata dell'evento, al **Track show** di venerdì 13 alle 14.00, con le vetture di FCA-Abarth e Dallara in esposizione in autodromo. A queste si aggiungono momenti di svago pensati per i ragazzi, come il **Welcome "Pasta Party"** di mercoledì 19, nella Varano de' Melegari Party Area della Pro loco, con la partecipazione di **Barilla**, **Red Bull** e **Sammontana**.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Per ogni ulteriore informazione è possibile visitare il sito dell'iniziativa (<https://www.formula-ata.it/>), dove è possibile trovare il programma completo (<https://www.formula-ata.it/official-schedule/>), l'elenco dei partecipanti (<https://www.formula-ata.it/registered-teams/>) e tutti i dettagli della manifestazione.

*Per informazioni:*

Ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)