

Comunicato stampa

**IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO CHIUDE POSITIVAMENTE IL PRIMO SEMESTRE DELL'ANNO (+2,8%), ANCHE GRAZIE AD UNA FORTE CRESCITA NEL MESE DI GIUGNO: +5,1%**

**Crescita più contenuta per i cinque major market nel mese (+2,1%)  
e vendite di auto diesel a -18%**

*Torino, 17 luglio 2018* - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA<sup>1</sup> a giugno le immatricolazioni di auto ammontano a 1.618.985 unità, con un incremento del 5,1% rispetto a giugno 2017.

Nel primo semestre del 2018, i volumi immatricolati raggiungono 8.695.785 unità, con una variazione positiva del 2,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

*"A giugno 2018, le immatricolazioni delle autovetture hanno registrato un forte aumento (+5,1%), per un totale di oltre 1,6 milioni di nuove auto - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. I risultati sono stati diversi tra i cinque major market, con Italia (-7,3%) e Regno Unito (-3,5%) in calo, mentre Francia (+9,2%), Spagna (+8%) e Germania (+4,2%) hanno visto aumentare la domanda. Nel mese, il mercato complessivo dei cinque major market europei cresce meno (+2,1%) del totale immatricolato in Europa e vede le vendite di auto diesel diminuire del 18%.*

*Nel primo semestre dell'anno, il mercato rimane positivo, anche grazie al buon andamento dei nuovi Paesi membri UE, dove le immatricolazioni sono aumentate dell'11,4% (+10,6% nel mese). Le nuove immatricolazioni crescono anche in Spagna (+10,1%), Francia (+4,7%) e Germania (+2,9%), mentre diminuiscono nel Regno Unito (-6,3%) e in Italia (-1,4%). Nel primo semestre 2018, le vendite di auto diesel nei cinque major market calano del 17%, con una quota che passa dal 46,9% del primo semestre 2017 al 38,3%".*

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a giugno si attestano a 174.702 (-7,3%). Nei primi sei mesi del 2018, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.120.829, con un decremento dell'1,4% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

Secondo le stime ISTAT, a giugno l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,2% su base mensile e dell'1,3% su base annua (in accelerazione rispetto al +1,0% di maggio). L'accelerazione dell'inflazione si deve prevalentemente ai prezzi dei Beni energetici non regolamentati (da +5,3% di maggio a +9,4%), dei Beni alimentari, sia lavorati sia non lavorati, e ai prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +1,7% a +2,9%). I prezzi dei Beni energetici non regolamentati presentano una variazione pari a +2,3% rispetto al mese precedente e pari a +9,4% rispetto allo stesso mese del 2017 (da

---

<sup>1</sup> EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

+5,3% di maggio). Questa dinamica è dovuta all'aumento dei prezzi di tutte le principali componenti di questa tipologia di prodotto: **Gasolio** (+3% su base congiunturale, +12,6% su base annua, in accelerazione da +7,2% di maggio), **Benzina** (+2,5% in termini congiunturali, +9,7% in termini tendenziali, da +5,2% del mese precedente), **GPL** (+1,9% su base mensile, +7,8% rispetto a giugno 2017), **altri carburanti** (rispettivamente +1,5% e +5,9%).

Guardando alle **immatricolazioni per alimentazione**, a giugno, le vendite di auto diesel risultano in calo del 16,7% rispetto a giugno 2017, con una quota di mercato del 52,5%, la più alta tra i 5 major market, anche se di 6 punti percentuali inferiore rispetto ad un anno fa. Le nuove registrazioni di autovetture a benzina crescono del 3,8% con una quota del 33,2% (3,4 punti in più rispetto a giugno 2017), mentre quelle a GPL diminuiscono del 9% e rappresentano il 6,6% del mercato.

Nel mercato delle **auto ad alimentazione alternativa**, conquistano il risultato migliore le vetture elettriche, che crescono del 124,5% rispetto a giugno 2017 fino a quota 440, ma rappresentano solo lo 0,3% del mercato. Il mercato delle auto a metano registra un consistente aumento delle immatricolazioni (+84%). Le immatricolazioni di auto ibride registrano una crescita del 26,5% ed una quota di mercato del 4,6%. Nel complesso, le autovetture ad alimentazione alternativa crescono nel mese del 13,9%, con una quota del 14,2%, la quota mensile più alta dopo gennaio 2015.

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 104.102 immatricolazioni nel mese di giugno (-2,6%), con una quota di mercato del 6,4%. Torna a chiudere positivamente il mese il brand Jeep (+72,1%). Nel periodo gennaio-giugno, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 596.800 unità (-2,1%) con una quota del 6,9%. Ancora positivi i marchi Jeep (+67,6%) e Alfa Romeo (+8,8%).

La **Spagna** totalizza 142.376 immatricolazioni nel mese di giugno (+8%). Nei primi sei mesi del 2018, i volumi complessivi si attestano a 734.649 (+10,1%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che, anche con un giorno lavorativo in meno a giugno 2018 rispetto a giugno 2017, il mercato mantiene un buon ritmo, come di consueto nei mesi estivi, sempre molto positivi per le vendite. Il canale dei privati continua a crescere, in linea con l'aumento generale dell'economia, sebbene ad un tasso leggermente inferiore a quello che ci si aspetterebbe. Bene anche per il comparto delle vetture aziendali e del noleggio.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di giugno risulta così ripartito: 61.377 vendite ai privati (+1,6% e una quota del 43%), 41.979 le vendite alle società (+13,2% e una quota del 29,5%) e 39.020 le vendite per noleggio (+13,8% e una quota del 27,5%).

Secondo l'alimentazione, le vendite di autovetture diesel, che nel 2017 rappresentavano il 48,3% del mercato, perdono progressivamente quota, pari al 42% a gennaio, al 38% a febbraio, al 36% a marzo, al 37% ad aprile, al 35% a maggio e al 35% a giugno,

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

attestandosi al 37% del mercato nei primi sei mesi 2018. La quota delle autovetture a benzina di giugno è del 58% (57% nel cumulato), mentre le autovetture alternative rappresentano il 6,6% del mercato auto (5,8% nel cumulato).

In Francia, a giugno, si registrano 252.216 nuove immatricolazioni, con un aumento del 9,2% rispetto a giugno 2017, che ha contato gli stessi giorni lavorativi, (21 giorni).

Il cumulato dei primi sei mesi del 2018 è di 1.188.150 unità, il 4,7% in più rispetto al periodo gennaio-giugno 2017, percentuale che sale a +5,5% a parità di giorni lavorativi (124 giorni nel progressivo 2018 e 125 giorni nel progressivo 2017).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 513.475 unità a giugno, con una variazione negativa dell'1,1% rispetto allo stesso mese del 2017. Nel periodo gennaio-giugno 2018, i volumi complessivi si attestano a 2.865.843 unità, con un calo dell'1,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, nei primi sei mesi del 2018 le immatricolazioni di auto diesel perdono il 12% del mercato (un calo di quasi 65.000 unità) e la quota scende al 40,3% (era del 48% nel 2017 e del 73% nel 2012). Le auto a benzina, con il 53,9% del mercato, conquistano 6,5 punti di quota rispetto allo stesso periodo del 2017, grazie ad un incremento delle vendite del 19%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta circa il 6% del totale immatricolato, con 68.546 unità, di cui 14.381 auto elettriche (+6% e 1,2% di quota), 7.107 ibride plug-in (+45% e 0,6% di quota), 45.405 ibride tradizionali (+32% e 3,8% di quota).

Nel mercato tedesco, sono state immatricolate a giugno 341.308 unità (+4,2%). Nel periodo gennaio-giugno 2018, il mercato totalizza 1.839.031 unità (+2,9%).

Le vendite di auto a benzina crescono del 14,5% e rappresentano il 64% del mercato, mentre le auto diesel registrano un calo del 16,2% con il 31,2% di quota; le auto ad alimentazione alternativa sono il 4,8% del mercato. Le vendite di auto ad alimentazione alternativa di giugno si suddividono in: 11.466 auto ibride (il 3,4% del mercato, +62,8% di incremento), di cui 3.139 ibride plug-in (+25,4%), 2.651 elettriche (0,8% di quota, +20,7% di incremento). Le autovetture alimentate a metano sono state 1.748, quasi dieci volte di più rispetto a giugno 2017, mentre quelle a Gpl sono cresciute del 37%.

Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle nuove auto immatricolate a giugno salgono a 130,9 g/km, 3,4 grammi in più rispetto a giugno 2017.

Il mercato inglese, infine, a giugno totalizza 234.945 autovetture (-3,5%). Nei primi sei mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 1.313.994 unità, con un decremento del 6,3% rispetto allo stesso periodo del 2017, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Quest'ultima fa notare che, nonostante il primo semestre dell'anno sia stato difficoltoso per il mercato delle auto nuove, è comunque positivo che la domanda di veicoli ad alimentazione alternativa continui a salire. Tuttavia, rappresentando questa categoria di auto solo una su 20 registrazioni, non può ancora avere un impatto tale da ridurre le emissioni complessive dei veicoli convenzionali, diesel compresi. Le recenti dichiarazioni del governo che riconoscono l'importanza della benzina e del diesel sono incoraggianti. E' comunque necessario mettere in campo una strategia che supporti gli investimenti dell'industria nelle tecnologie di nuova generazione.

A giugno, le flotte aziendali registrano volumi in calo del 6,4% con una quota del 55,3%. In calo del 28%, nel mese, anche le vendite di auto diesel, mentre la quota di mercato si riduce al 31,7% (10,8 punti percentuali in meno rispetto a giugno 2017), con una perdita di 29.000 unità. Cresce invece di 8,6 punti la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano il 61,7% del mercato, con un aumento tendenziale del 12,3%; le auto ad alimentazione alternativa valgono il 6,6% del mercato e risultano in aumento del 45%. A giugno le auto ibride tradizionali registrano un aumento del 51% e quelle elettriche (a batteria) del 3,6%, mentre le auto ibride plug-in aumentano del 54%. Insieme le auto elettriche (BEV) e le auto ibride plug-in (PHEV) rappresentano il 2,7% del mercato.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

*dati provvisori/provisional data*

	Giugno/June		% Chg	Gennaio-Giugno/January-June		% Chg
	2018	2017	18/17	2018	2017	18/17
AUSTRIA	38.015	35.441	+7,3	192.861	186.561	+3,4
BELGIUM	56.211	55.119	+2,0	331.369	322.302	+2,8
BULGARIA	3.586	3.206	+11,9	18.082	14.749	+22,6
CROATIA	8.582	6.904	+24,3	38.284	32.091	+19,3
CYPRUS	1.173	1.572	-25,4	7.651	7.542	+1,4
CZECH REPUBLIC	25.932	26.634	-2,6	143.784	144.451	-0,5
DENMARK	22.514	23.969	-6,1	120.750	123.802	-2,5
ESTONIA	2.566	2.650	-3,2	14.190	13.122	+8,1
FINLAND	11.652	10.868	+7,2	69.600	64.451	+8,0
FRANCE	252.216	230.926	+9,2	1.188.150	1.135.267	+4,7
GERMANY	341.308	327.693	+4,2	1.839.031	1.787.026	+2,9
GREECE	12.571	10.141	+24,0	62.312	50.356	+23,7
HUNGARY	14.192	10.866	+30,6	70.733	54.850	+29,0
IRELAND	1.251	1.400	-10,6	87.147	91.215	-4,5
ITALY	174.702	188.363	-7,3	1.120.829	1.137.299	-1,4
LATVIA	1.728	1.591	+8,6	9.070	8.614	+5,3
LITHUANIA	3.221	2.677	+20,3	15.966	12.814	+24,6
LUXEMBOURG	5.627	5.206	+8,1	30.655	28.946	+5,9
NETHERLANDS	47.117	40.785	+15,5	253.410	225.975	+12,1
POLAND	46.090	41.890	+10,0	273.045	247.014	+10,5
PORTUGAL	26.162	24.834	+5,3	134.506	127.186	+5,8
ROMANIA	12.241	8.030	+52,4	60.068	45.008	+33,5
SLOVAKIA	9.467	9.568	-1,1	51.891	48.871	+6,2
SLOVENIA	7.378	7.555	-2,3	41.677	39.032	+6,8
SPAIN	142.376	131.797	+8,0	734.649	667.494	+10,1
SWEDEN	66.244	38.324	+72,9	225.543	193.530	+16,5
UNITED KINGDOM	234.945	243.454	-3,5	1.313.994	1.401.811	-6,3
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>1.569.067</b>	<b>1.491.463</b>	<b>+5,2</b>	<b>8.449.247</b>	<b>8.211.379</b>	<b>+2,9</b>
EU15 <sup>2</sup>	1.432.911	1.368.320	+4,7	7.704.806	7.543.221	+2,1
EU12 <sup>3</sup>	136.156	123.143	+10,6	744.441	668.158	+11,4
ICELAND	2.597	3.145	-17,4	11.883	13.683	-13,2
NORWAY	15.845	14.228	+11,4	76.745	77.983	-1,6
SWITZERLAND	31.476	31.923	-1,4	157.910	158.918	-0,6
EFTA	49.918	49.296	+1,3	246.538	250.584	-1,6
<b>EU + EFTA</b>	<b>1.618.985</b>	<b>1.540.759</b>	<b>+5,1</b>	<b>8.695.785</b>	<b>8.461.963</b>	<b>+2,8</b>
<b>EU15 + EFTA</b>	<b>1.482.829</b>	<b>1.417.616</b>	<b>+4,6</b>	<b>7.951.344</b>	<b>7.793.805</b>	<b>+2,0</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

EU 28<sup>1</sup> - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

*dati provvisori/provisional data*

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	<b>24,9</b>	<b>23,1</b>	<b>390.701</b>	<b>344.976</b>	<b>+13,3</b>	<b>24,4</b>	<b>23,3</b>	<b>2.064.338</b>	<b>1.912.304</b>	<b>+8,0</b>
VOLKSWAGEN	11,9	10,7	186.817	159.902	+16,8	11,4	10,7	965.471	882.380	+9,4
AUDI	4,9	4,9	76.921	72.578	+6,0	5,0	5,2	421.179	427.837	-1,6
SKODA	4,6	4,4	72.009	65.992	+9,1	4,6	4,3	387.100	355.048	+9,0
SEAT	3,0	2,6	46.701	39.239	+19,0	2,9	2,5	246.656	206.499	+19,4
PORSCHE	0,5	0,5	7.736	6.823	+13,4	0,5	0,5	41.581	38.054	+9,3
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	517	442	+17,0	0,0	0,0	2.351	2.486	-5,4
<b>PSA Group</b>	<b>16,2</b>	<b>10,3</b>	<b>254.786</b>	<b>153.685</b>	<b>+65,8</b>	<b>16,3</b>	<b>10,2</b>	<b>1.378.246</b>	<b>834.573</b>	<b>+65,1</b>
PEUGEOT	6,3	6,1	98.128	91.522	+7,2	6,3	6,0	535.478	491.584	+8,9
OPEL/VAUXHALL <sup>4</sup>	5,7	0,0	89.052			5,8	0,0	486.822		
CITROEN	3,9	3,9	61.935	57.718	+7,3	3,9	3,9	329.775	318.333	+3,6
DS	0,4	0,3	5.671	4.445	+27,6	0,3	0,3	26.171	24.656	+6,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>12,3</b>	<b>12,4</b>	<b>192.843</b>	<b>184.270</b>	<b>+4,7</b>	<b>10,7</b>	<b>10,5</b>	<b>906.925</b>	<b>863.855</b>	<b>+5,0</b>
RENAULT	8,7	8,9	135.728	133.255	+1,9	7,4	7,5	621.357	618.469	+0,47
DACIA	3,6	3,4	56.333	50.512	+11,5	3,3	3,0	282.233	242.890	+16,2
LADA	0,0	0,0	579	503	+15,1	0,0	0,0	2.766	2.496	+10,8
ALPINE	0,0	0,0	203	0		0,0	0,0	569	0	
<b>FCA Group</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>	<b>102.183</b>	<b>104.945</b>	<b>-2,6</b>	<b>6,9</b>	<b>7,3</b>	<b>586.723</b>	<b>599.751</b>	<b>-2,2</b>
FIAT	4,7	5,5	73.868	81.571	-9,4	5,0	5,6	418.950	460.352	-9,0
JEEP	1,0	0,6	15.672	9.069	+72,8	1,0	0,6	87.792	52.232	+68,1
ALFA ROMEO	0,5	0,6	7.963	8.808	-9,6	0,6	0,5	48.079	44.481	+8,1
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.998	4.648	-14,0	0,3	0,5	27.244	37.503	-27,4
OTHERS <sup>5</sup>	0,0	0,1	682	849	-19,7	0,1	0,1	4.658	5.183	-10,1
<b>FORD</b>	<b>5,5</b>	<b>6,3</b>	<b>86.352</b>	<b>94.488</b>	<b>-8,6</b>	<b>6,4</b>	<b>6,9</b>	<b>540.010</b>	<b>562.878</b>	<b>-4,1</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>107.064</b>	<b>98.958</b>	<b>+8,2</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>520.594</b>	<b>522.123</b>	<b>-0,3</b>
BMW	5,3	5,1	83.617	75.490	+10,8	4,9	5,1	410.295	414.950	-1,1
MINI	1,5	1,6	23.447	23.468	-0,1	1,3	1,3	110.299	107.173	+2,9
<b>DAIMLER</b>	<b>5,5</b>	<b>6,1</b>	<b>86.653</b>	<b>91.434</b>	<b>-5,2</b>	<b>5,8</b>	<b>6,1</b>	<b>489.703</b>	<b>498.395</b>	<b>-1,7</b>
MERCEDES	4,9	5,5	76.134	82.375	-7,6	5,2	5,4	438.670	447.143	-1,9
SMART	0,7	0,6	10.519	9.059	+16,1	0,6	0,6	51.033	51.252	-0,4
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,6</b>	<b>4,3</b>	<b>72.183</b>	<b>63.512</b>	<b>+13,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	<b>400.536</b>	<b>375.589</b>	<b>+6,6</b>
TOYOTA	4,3	4,0	67.665	59.486	+13,7	4,5	4,3	376.198	353.521	+6,4
LEXUS	0,3	0,3	4.518	4.026	+12,2	0,3	0,3	24.338	22.068	+10,3
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>51.123</b>	<b>48.250</b>	<b>+6,0</b>	<b>3,4</b>	<b>3,2</b>	<b>283.879</b>	<b>263.271</b>	<b>+7,8</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,9</b>	<b>3,5</b>	<b>45.280</b>	<b>52.923</b>	<b>-14,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,8</b>	<b>276.224</b>	<b>308.614</b>	<b>-10,5</b>
<b>KIA</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>45.782</b>	<b>42.479</b>	<b>+7,8</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>258.933</b>	<b>245.841</b>	<b>+5,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>36.280</b>	<b>28.283</b>	<b>+28,3</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>160.959</b>	<b>150.741</b>	<b>+6,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>18.055</b>	<b>18.543</b>	<b>-2,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>109.910</b>	<b>120.842</b>	<b>-9,0</b>
LAND ROVER	0,7	0,8	10.912	12.454	-12,4	0,8	1,0	69.434	81.494	-14,8
JAGUAR	0,5	0,4	7.143	6.089	+17,3	0,5	0,5	40.476	39.348	+2,9
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>11.887</b>	<b>12.089</b>	<b>-1,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>75.861</b>	<b>73.802</b>	<b>+2,8</b>
<b>GM<sup>4</sup></b>	<b>0,0</b>	<b>6,0</b>	<b>235</b>	<b>92.863</b>	<b>-99,7</b>	<b>0,0</b>	<b>6,1</b>	<b>1.450</b>	<b>519.640</b>	<b>-99,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> Includes data for ACEA members

<sup>2</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>3</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

<sup>5</sup> Includes Dodge and Maserati



EUROPA (EU28<sup>1</sup>+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28<sup>1</sup>+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	<b>25,0</b>	<b>23,3</b>	<b>403.977</b>	<b>358.490</b>	<b>+12,7</b>	<b>24,5</b>	<b>23,4</b>	<b>2.128.101</b>	<b>1.980.100</b>	<b>+7,5</b>
VOLKSWAGEN	11,9	10,8	193.292	166.271	+16,3	11,4	10,8	993.548	912.563	+8,9
AUDI	4,9	4,9	79.123	74.931	+5,6	5,0	5,2	433.134	440.902	-1,8
SKODA	4,6	4,5	74.873	69.032	+8,5	4,6	4,4	401.565	370.532	+8,4
SEAT	3,0	2,6	47.923	40.426	+18,5	2,9	2,5	253.200	212.729	+19,0
PORSCHE	0,5	0,5	8.215	7.355	+11,7	0,5	0,5	44.135	40.689	+8,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	551	475	+16,0	0,0	0,0	2.519	2.685	-6,2
<b>PSA Group</b>	<b>16,0</b>	<b>10,1</b>	<b>259.189</b>	<b>156.330</b>	<b>+65,8</b>	<b>16,1</b>	<b>10,0</b>	<b>1.400.049</b>	<b>848.178</b>	<b>+65,1</b>
PEUGEOT	6,1	6,0	99.476	93.043	+6,9	6,3	5,9	543.535	499.831	+8,7
OPEL/VAUXHALL <sup>4</sup>	5,6	0,0	91.012			5,7	0,0	495.312		
CITROEN	3,9	3,8	62.932	58.756	+7,1	3,8	3,8	334.587	323.240	+3,5
DS	0,4	0,3	5.769	4.531	+27,3	0,3	0,3	26.615	25.107	+6,0
<b>RENAULT Group</b>	<b>12,1</b>	<b>12,2</b>	<b>196.308</b>	<b>187.742</b>	<b>+4,6</b>	<b>10,6</b>	<b>10,4</b>	<b>922.086</b>	<b>878.322</b>	<b>+5,0</b>
RENAULT	8,5	8,8	137.950	135.634	+1,7	7,3	7,4	631.208	628.078	+0,5
DACIA	3,6	3,3	57.547	51.604	+11,5	3,3	2,9	287.464	247.741	+16,0
LADA	0,0	0,0	579	504	+14,9	0,0	0,0	2.770	2.503	+10,7
ALPINE	0,0	0,0	232	0				644	0	
<b>FCA Group</b>	<b>6,4</b>	<b>6,9</b>	<b>104.102</b>	<b>106.827</b>	<b>-2,6</b>	<b>6,9</b>	<b>7,2</b>	<b>596.800</b>	<b>609.396</b>	<b>-2,1</b>
FIAT	4,6	5,4	74.847	82.708	-9,5	4,9	5,5	423.899	465.955	-9,0
JEEP	1,0	0,6	16.086	9.345	+72,1	1,0	0,6	90.287	53.859	+67,6
ALFA ROMEO	0,5	0,6	8.419	9.167	-8,2	0,6	0,5	50.284	46.231	+8,8
LANCIA/CHRYSLER	0,2	0,3	4.001	4.650	-14,0	0,3	0,4	27.255	37.518	-27,4
OTHERS <sup>5</sup>	0,0	0,1	749	957	-21,7	0,1	0,1	5.075	5.833	-13,0
<b>FORD</b>	<b>5,5</b>	<b>6,3</b>	<b>88.474</b>	<b>96.496</b>	<b>-8,3</b>	<b>6,3</b>	<b>6,8</b>	<b>550.672</b>	<b>572.988</b>	<b>-3,9</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>6,7</b>	<b>111.530</b>	<b>103.664</b>	<b>+7,6</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>543.466</b>	<b>544.993</b>	<b>-0,3</b>
BMW	5,4	5,2	87.418	79.538	+9,9	4,9	5,1	429.585	434.628	-1,2
MINI	1,5	1,6	24.112	24.126	-0,1	1,3	1,3	113.881	110.365	+3,2
<b>DAIMLER</b>	<b>5,6</b>	<b>6,2</b>	<b>90.258</b>	<b>95.129</b>	<b>-5,1</b>	<b>5,9</b>	<b>6,1</b>	<b>508.725</b>	<b>518.587</b>	<b>-1,9</b>
MERCEDES	4,9	5,6	79.541	85.819	-7,3	5,3	5,5	456.593	466.062	-2,0
SMART	0,7	0,6	10.717	9.310	+15,1	0,6	0,6	52.132	52.525	-0,7
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,7</b>	<b>4,3</b>	<b>75.301</b>	<b>66.635</b>	<b>+13,0</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	<b>416.441</b>	<b>393.619</b>	<b>+5,8</b>
TOYOTA	4,4	4,1	70.645	62.476	+13,1	4,5	4,4	391.370	370.787	+5,6
LEXUS	0,3	0,3	4.656	4.159	+11,9	0,3	0,3	25.071	22.832	+9,8
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>52.380</b>	<b>49.632</b>	<b>+5,5</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>291.052</b>	<b>270.836</b>	<b>+7,5</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,9</b>	<b>3,5</b>	<b>47.213</b>	<b>54.183</b>	<b>-12,9</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>286.319</b>	<b>316.724</b>	<b>-9,6</b>
<b>KIA</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>46.662</b>	<b>43.679</b>	<b>+6,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>264.010</b>	<b>251.472</b>	<b>+5,0</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,4</b>	<b>1,9</b>	<b>38.119</b>	<b>29.561</b>	<b>+29,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>171.497</b>	<b>160.209</b>	<b>+7,0</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>18.793</b>	<b>19.038</b>	<b>-1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>113.172</b>	<b>123.475</b>	<b>-8,3</b>
LAND ROVER	0,7	0,8	11.371	12.781	-11,0	0,8	1,0	71.531	83.338	-14,2
JAGUAR	0,5	0,4	7.422	6.257	+18,6	0,5	0,5	41.641	40.137	+3,7
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>12.295</b>	<b>12.642</b>	<b>-2,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>78.690</b>	<b>76.869</b>	<b>+2,4</b>
<b>GM<sup>4</sup></b>	<b>0,0</b>	<b>6,2</b>	<b>262</b>	<b>95.296</b>	<b>-99,7</b>	<b>0,0</b>	<b>6,3</b>	<b>1.651</b>	<b>529.279</b>	<b>-99,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> Includes data for ACEA members

<sup>2</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>3</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

<sup>5</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.<sup>1</sup> (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE<sup>1</sup> (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %	% <sup>2</sup>	% <sup>2</sup>	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
<b>VW Group</b>	<b>24,4</b>	<b>22,7</b>	<b>362.448</b>	<b>321.236</b>	<b>+12,8</b>	<b>23,9</b>	<b>22,7</b>	<b>1.899.429</b>	<b>1.771.291</b>	<b>+7,2</b>
VOLKSWAGEN	12,1	10,9	178.808	154.929	+15,4	11,5	10,8	917.015	842.108	+8,9
AUDI	5,1	5,1	76.324	72.035	+6,0	5,2	5,5	416.690	425.706	-2,1
SKODA	3,6	3,4	53.581	48.815	+9,8	3,6	3,4	283.523	263.218	+7,7
SEAT	3,1	2,7	45.284	38.000	+19,2	3,0	2,5	237.449	198.612	+19,6
PORSCHE	0,5	0,5	7.927	6.999	+13,3	0,5	0,5	42.359	39.068	+8,4
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	524	458	+14,4	0,0	0,0	2.393	2.579	-7,2
<b>PSA Group</b>	<b>16,4</b>	<b>10,6</b>	<b>242.520</b>	<b>149.627</b>	<b>+62,1</b>	<b>16,5</b>	<b>10,4</b>	<b>1.312.552</b>	<b>812.215</b>	<b>+61,6</b>
OPEL/VAUXHALL <sup>4</sup>	5,6	0,0	82.522			5,7	0,0	452.324		
PEUGEOT	6,4	6,3	94.710	89.412	+5,9	6,5	6,1	516.928	478.783	+8,0
CITROEN	4,0	3,9	59.544	55.721	+6,9	4,0	4,0	316.827	308.634	+2,7
DS	0,4	0,3	5.744	4.494	+27,8	0,3	0,3	26.473	24.798	+6,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>11,7</b>	<b>11,7</b>	<b>174.195</b>	<b>166.171</b>	<b>+4,8</b>	<b>10,3</b>	<b>10,1</b>	<b>816.944</b>	<b>787.331</b>	<b>+3,8</b>
RENAULT	8,7	8,9	128.278	126.861	+1,1	7,4	7,5	585.884	587.005	-0,2
DACIA	3,1	2,8	45.403	39.006	+16,4	2,9	2,6	228.968	198.914	+15,1
LADA	0,0	0,0	287	304	-5,6	0,0	0,0	1.456	1.412	+3,1
ALPINE	0,0	0,0	227	0		0,0	0,0	636	0	
<b>FCA Group</b>	<b>6,6</b>	<b>7,2</b>	<b>98.608</b>	<b>102.380</b>	<b>-3,7</b>	<b>7,2</b>	<b>7,5</b>	<b>569.878</b>	<b>586.419</b>	<b>-2,8</b>
FIAT	4,8	5,6	70.492	79.141	-10,9	5,1	5,8	403.140	448.267	-10,1
JEEP	1,0	0,6	15.241	8.808	+73,0	1,1	0,6	85.930	50.392	+70,5
ALFA ROMEO	0,5	0,6	8.154	8.887	-8,2	0,6	0,6	48.682	44.889	+8,4
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.998	4.630	-13,7	0,3	0,5	27.237	37.306	-27,0
OTHERS <sup>5</sup>	0,0	0,1	723	914	-20,9	0,1	0,1	4.889	5.565	-12,1
<b>BMW Group</b>	<b>7,3</b>	<b>7,0</b>	<b>107.823</b>	<b>99.925</b>	<b>+7,9</b>	<b>6,6</b>	<b>6,7</b>	<b>522.445</b>	<b>523.595</b>	<b>-0,2</b>
BMW	5,7	5,4	84.132	76.205	+10,4	5,2	5,3	411.147	415.354	-1,0
MINI	1,6	1,7	23.691	23.720	-0,1	1,4	1,4	111.298	108.241	+2,8
<b>FORD</b>	<b>5,6</b>	<b>6,4</b>	<b>83.041</b>	<b>90.070</b>	<b>-7,8</b>	<b>6,5</b>	<b>6,9</b>	<b>517.167</b>	<b>534.858</b>	<b>-3,3</b>
<b>DAIMLER</b>	<b>5,8</b>	<b>6,4</b>	<b>85.943</b>	<b>91.088</b>	<b>-5,6</b>	<b>6,1</b>	<b>6,4</b>	<b>486.695</b>	<b>497.838</b>	<b>-2,2</b>
MERCEDES	5,1	5,8	75.350	81.836	-7,9	5,5	5,7	435.035	445.626	-2,4
SMART	0,7	0,7	10.593	9.252	+14,5	0,6	0,7	51.660	52.212	-1,1
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,4</b>	<b>4,1</b>	<b>65.135</b>	<b>58.412</b>	<b>+11,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>	<b>357.381</b>	<b>341.483</b>	<b>+4,7</b>
TOYOTA	4,1	3,9	61.120	54.751	+11,6	4,2	4,1	335.693	321.661	+4,4
LEXUS	0,3	0,3	4.015	3.661	+9,7	0,3	0,3	21.688	19.822	+9,4
<b>NISSAN</b>	<b>2,9</b>	<b>3,5</b>	<b>43.635</b>	<b>49.721</b>	<b>-12,2</b>	<b>3,3</b>	<b>3,8</b>	<b>263.922</b>	<b>296.096</b>	<b>-10,9</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>45.008</b>	<b>42.958</b>	<b>+4,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,0</b>	<b>253.284</b>	<b>237.053</b>	<b>+6,8</b>
<b>KIA</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	<b>41.084</b>	<b>37.832</b>	<b>+8,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>231.424</b>	<b>221.194</b>	<b>+4,6</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,4</b>	<b>2,0</b>	<b>36.033</b>	<b>27.948</b>	<b>+28,9</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>161.602</b>	<b>151.208</b>	<b>+6,9</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>18.404</b>	<b>18.516</b>	<b>-0,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>110.277</b>	<b>120.401</b>	<b>-8,4</b>
LAND ROVER	0,8	0,9	11.144	12.399	-10,1	0,9	1,0	69.766	81.010	-13,9
JAGUAR	0,5	0,4	7.260	6.117	+18,7	0,5	0,5	40.511	39.391	+2,8
<b>HONDA</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>10.764</b>	<b>11.297</b>	<b>-4,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>69.398</b>	<b>68.834</b>	<b>+0,8</b>
<b>GM<sup>4</sup></b>	<b>0,0</b>	<b>6,2</b>	<b>255</b>	<b>87.735</b>	<b>-99,7</b>	<b>0,0</b>	<b>6,3</b>	<b>1.636</b>	<b>488.735</b>	<b>-99,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> Includes data for ACEA members

<sup>2</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>3</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

<sup>5</sup> Includes Dodge and Maserati