



Comunicato stampa

CRESCITA CONTENUTA A MAGGIO PER IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO: +0,6%

Nei cinque major market, immatricolazioni in ribasso dello 0,9% nel mese e vendite di auto diesel a -20%

Torino, 15 giugno 2018 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a maggio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.442.643 unità, con un incremento dello 0,6% rispetto a maggio 2017.

Nei primi cinque mesi del 2018, i volumi immatricolati raggiungono 7.076.504 unità, con una variazione positiva del 2,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"A maggio 2018 il mercato auto europeo, dopo la buona performance di aprile, contiene la sua crescita (+0,6%) - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. I risultati sono stati diversi tra i cinque major market, con Spagna (+7,2%) e Regno Unito (+3,4%) in crescita, Francia (+0,1%) in linea con maggio 2017, mentre Germania (-5,8%) e Italia (-2,8%) hanno visto diminuire la domanda. Nel complesso, il mercato dei cinque major market europei cala dello 0,9% a maggio e vede le vendite di auto diesel chiudere a -20%.

Nel periodo gennaio-maggio, il mercato rimane positivo, anche grazie al buon andamento dei nuovi Paesi membri UE, dove le immatricolazioni sono aumentate dell'11,6% (+8,5% nel mese). Le nuove immatricolazioni crescono anche in Spagna (+10,6%), Francia (+3,5%) e Germania (+2,6%), mentre diminuiscono nel Regno Unito (-6,8%) e in Italia (-0,3%)".

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a maggio si attestano a 199.113 (-2,8%). Nei primi cinque mesi del 2018, le immatricolazioni complessive ammontano a 945.677, con un decremento dello 0,3% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

Secondo le stime preliminari ISTAT, a maggio l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,4% su base mensile e dell'1,1% su base annua (in significativa accelerazione rispetto al +0,5% di aprile). I prezzi dei Beni energetici non regolamentati registrano una variazione positiva pari a +2,1% rispetto al mese precedente e pari a +5,3% rispetto allo stesso mese del 2017 (da +2,7% di aprile). Questa dinamica è dovuta all'aumento dei prezzi delle principali componenti di questa tipologia di prodotto: **Gasolio** (+2,8% su base congiunturale, +7,2% su base annua, in accelerazione da +3,8% di aprile), **Benzina** (+2,4% rispetto ad aprile 2018, +5,2% in termini tendenziali, da +2,1% del mese precedente) e **Altri carburanti** (rispettivamente +0,2% e +3,2%).

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Guardando alle **immatricolazioni per alimentazione**, a maggio, la quota di auto diesel è del 51,5%, con un calo delle vendite del 10,1% rispetto a maggio 2017 (-4,3% il calo nei primi 5 mesi). Le nuove registrazioni di auto a benzina crescono del 3,1% con una quota del 35,4% (2,1 punti in più rispetto a maggio 2017).

Nel mercato delle **auto ad alimentazione alternativa**, conquistano il risultato migliore le vetture elettriche, che quadruplicano rispetto a maggio 2017 fino a quota 606, ma rappresentano solo lo 0,3% del mercato. L'88% circa delle auto elettriche è venduto a società e il 12% a privati (l'11% a maggio 2017). Il mercato delle auto a metano è più che raddoppiato per il secondo mese consecutivo (+106,5%). Le immatricolazioni di auto ibride registrano una crescita del 12,4% ed una quota di mercato del 3,9%, mentre le vetture a GPL diminuiscono del 3,5% e rappresentano il 6,2% del mercato.

Nei primi cinque mesi del 2018, risultano in calo le immatricolazioni di autovetture a GPL (-3,8%), e diesel (-4,3%), mentre cresce il mercato delle autovetture a benzina (+1,4%), a metano (+56%), elettriche (+124%) e ibride (+32%). La quota di mercato delle autovetture ad alimentazione alternativa nei primi cinque mesi del 2018 è del 12,3%, oltre un punto e mezzo in più rispetto ad un anno fa.

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 110.120 immatricolazioni nel mese di maggio (+0,2%), con una quota di mercato del 7,6%. Tornano a chiudere positivamente il mese i brand Jeep (+101,3%) e Alfa Romeo (+12,2%). Nel periodo gennaio-maggio, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 491.738 unità (-2,2%) con una quota del 6,9%. Ancora positivi e in crescita a doppia cifra i marchi Jeep (+66,4%) e Alfa Romeo (+12,9%).

La **Spagna** totalizza 135.522 immatricolazioni nel mese di maggio (+7,2%). Nei primi cinque mesi del 2018, i volumi complessivi si attestano a 592.269 (+10,6%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che maggio si è chiuso con il miglior risultato, per questo mese, dal 2008. La domanda nel canale dei privati è in recupero e il segmento delle vetture aziendali si mantiene positivo. Il quadro economico, anche se con qualche incertezza, continua ad essere favorevole, così come la fiducia dei consumatori. La domanda rimane in crescita nonostante si tratti del periodo più lungo senza piani di incentivazione: sono passati quasi due anni dalla fine dei fondi del piano PIVE 8 e, anche se non è il momento di chiedere ulteriori piani d'aiuto, secondo ANFAC è necessario introdurre al più presto un nuovo concetto di fiscalità: ecologica, moderna, severa, che segua criteri ambientali e sia più focalizzata sull'utilizzo del veicolo che sul possesso, tutti passi necessari per affrontare le prossime sfide dell'industria automobilistica.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di maggio risulta così ripartito: 61.362 vendite ai privati (+12,3% e una quota del 45%), 35.791 vendite alle società (+13,6% e una quota del 26%) e 38.369 vendite per noleggio (-4,7% e una quota del 28%).

Secondo l'alimentazione, le vendite di autovetture diesel, che nel 2017 rappresentavano il 48,3% del mercato, nel 2018 stanno perdendo progressivamente quota: 42% a gennaio, 38% a febbraio, 36% a marzo, 37% ad aprile e 35% a maggio, attestandosi al 37% del mercato nei primi cinque mesi dell'anno. A maggio, la quota delle autovetture a benzina sale al 59% (57% nel cumulato), mentre le autovetture ad alimentazione alternativa rappresentano il 5,7% del mercato auto (5,6% nel cumulato).

In Francia, a maggio, si registrano 191.702 nuove immatricolazioni, con un aumento dello 0,1% rispetto a maggio 2017, che, a parità di giorni lavorativi, sale a +5,4% (19 giorni lavorativi a maggio 2018 a fronte dei 20 di maggio 2017).

Il cumulato dei primi cinque mesi del 2018 è di 935.934 unità, il 3,5% in più rispetto al periodo gennaio-maggio 2017, percentuale che sale a +4,5% a parità di giorni lavorativi (103 giorni nel progressivo 2018 e 104 giorni nel progressivo 2017).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 469.633 unità a maggio, con una variazione negativa del 2,3% rispetto allo stesso mese del 2017. Nel periodo gennaio-maggio 2018, i volumi complessivi si attestano a 2.352.382 unità, con un calo dell'1,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, a maggio 2018 le vendite di auto diesel diminuiscono del 16% con una quota del 40,5% sul totale mercato (48,1% un anno fa). Nei primi cinque mesi del 2018, le immatricolazioni di auto diesel perdono il 12% del mercato (un calo di quasi 53.000 unità) e la quota scende al 40,4% (48% nel 2017 e 73% nel 2012). Le auto a benzina, con il 53,7% del mercato, conquistano 6,2 punti di quota rispetto allo stesso periodo del 2017, grazie ad un incremento delle vendite del 17%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 6% del totale venduto, con 54.521 unità, di cui 11.215 auto elettriche (+4% e 1,2% di quota), 5.607 ibride plug-in (+57% e 0,6% di quota), 36.414 ibride tradizionali (+29% e 3,6% di quota).

Nel mercato tedesco, sono state immatricolate a maggio 305.057 unità (-5,8%). Nel periodo gennaio-maggio 2018, il mercato totalizza 1.497.723 unità (+2,6%).

L'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA rileva che, a maggio 2018, che conta due giorni lavorativi in meno rispetto allo stesso periodo del 2017, gli ordini in arrivo dalla Germania hanno mostrato un leggero calo anno su anno (-4%). Nel progressivo 2018, gli ordini domestici in entrata sono rimasti stabili. Anche le esportazioni e la produzione sono state influenzate dal numero di giorni lavorativi di maggio.

Le vendite di auto a benzina crescono del 6% e rappresentano il 64% del mercato, mentre le auto diesel registrano un calo del 27,2% con il 31,3% di quota, e le auto ad alimentazione alternativa sono il 4,7% del mercato. Nel mese, le vendite di questa tipologia di auto si suddividono in: 10.299 auto ibride (il 3,4% del mercato, +50,5% di incremento), di cui 2.465 ibride plug-in (+6,1%), 2.310 elettriche (0,8% di quota, +52% di incremento). Le autovetture alimentate a metano sono 1.538, di quasi dieci volte

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



superiori rispetto a maggio 2017, mentre quelle a GPL sono cresciute dell'1%. Il mercato di autovetture ad alimentazione alternativa ammonta a 14.567 unità a maggio e a 71.502 nei primi cinque mesi dell'anno (4,8% di quota).

A maggio 2018, le emissioni medie di CO₂ delle nuove auto immatricolate salgono a 130,5 g/km, 2 punti in più rispetto a maggio 2017.

Il mercato inglese, infine, a maggio totalizza 192.649 autovetture (+3,4%). Nei primi cinque mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 1.079.049 unità, con un decremento del 6,8% rispetto allo stesso periodo del 2017, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima fa notare che l'incremento di maggio, seppure a seguito di un forte calo lo scorso anno, è incoraggiante e suggerisce che il mercato sta iniziando a tornare a un tasso di crescita più naturale. Per garantire stabilità a lungo termine, bisogna tuttavia evitare qualsiasi ulteriore perturbazione nel mercato, condizione che, per avverarsi, richiederà politiche sostenibili in grado di offrire ai consumatori e alle imprese la fiducia necessaria per investire in nuove auto, più adatte alle loro esigenze. Il rinnovo della flotta è il modo più rapido per migliorare la qualità dell'aria e ridurre la CO₂, e questo vale sia per le tecnologie ibride e plug-in che per le più recenti vetture a benzina e diesel a basse emissioni, le quali, per molti automobilisti, rimangono la scelta migliore dal punto di vista economico e ambientale.

A maggio, le flotte aziendali registrano volumi in calo dello 0,7% con una quota del 53,7%. Prosegue la pesante flessione delle auto diesel, che a maggio è del 24%. La quota del mercato diesel si riduce al 32,3% (11,5 punti percentuali in meno rispetto a maggio 2017), con una perdita di oltre 19.000 unità. Cresce, invece, di 10 punti la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano il 61,8% del mercato, con un aumento tendenziale del 23,5%; le auto ad alimentazione alternativa valgono il 5,8% del mercato e risultano in aumento del 36,1%. A maggio, le auto ibride tradizionali registrano un aumento del 24% e quelle elettriche (a batteria) del 19%, mentre le auto ibride plug-in aumentano del 73%. Insieme, le auto elettriche (BEV) e le auto ibride plug-in (PHEV) rappresentano il 2,6% del mercato.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May		% Chg	Gennaio-Maggio/January-May		% Chg
	2018	2017	18/17	2018	2017	18/17
AUSTRIA	32.551	32.426	+0,4	154.846	151.120	+2,5
BELGIUM	54.999	51.342	+7,1	275.158	267.183	+3,0
BULGARIA	3.308	2.457	+34,6	14.496	11.543	+25,6
CROATIA	8.762	8.122	+7,9	29.702	25.187	+17,9
CYPRUS	1.231	1.242	-0,9	6.478	5.970	+8,5
CZECH REPUBLIC	25.720	27.009	-4,8	117.852	117.817	+0,03
DENMARK	22.560	22.300	+1,2	98.235	99.833	-1,6
ESTONIA	2.568	2.523	+1,8	11.624	10.472	+11,0
FINLAND	12.482	11.058	+12,9	57.944	53.583	+8,1
FRANCE	191.702	191.416	+0,1	935.934	904.341	+3,5
GERMANY	305.057	323.952	-5,8	1.497.723	1.459.333	+2,6
GREECE	12.467	10.666	+16,9	49.741	40.215	+23,7
HUNGARY	12.871	10.956	+17,5	56.542	43.984	+28,6
IRELAND	6.070	5.992	+1,3	85.913	89.815	-4,3
ITALY	199.113	204.807	-2,8	945.677	948.938	-0,3
LATVIA	1.692	1.542	+9,7	7.342	7.023	+4,5
LITHUANIA ⁴	3.129	2.359	+32,6	12.736	10.137	+25,6
LUXEMBOURG	5.361	5.535	-3,1	25.028	23.740	+5,4
NETHERLANDS	36.952	36.310	+1,8	206.506	185.190	+11,5
POLAND	42.354	39.716	+6,6	226.955	205.124	+10,6
PORTUGAL	23.576	23.653	-0,3	108.286	102.352	+5,8
ROMANIA	11.555	8.062	+43,3	47.827	36.978	+29,3
SLOVAKIA	9.674	9.217	+5,0	42.424	39.303	+7,9
SLOVENIA	7.301	6.786	+7,6	34.299	31.477	+9,0
SPAIN	135.522	126.411	+7,2	592.269	535.697	+10,6
SWEDEN	37.687	35.326	+6,7	159.299	155.206	+2,6
UNITED KINGDOM	192.649	186.265	+3,4	1.079.049	1.158.357	-6,8
EUROPEAN UNION	1.398.913	1.387.450	+0,8	6.879.885	6.719.918	+2,4
EU15 ²	1.268.748	1.267.459	+0,1	6.271.608	6.174.903	+1,6
EU12 ³	130.165	119.991	+8,5	608.277	545.015	+11,6
ICELAND ⁴	2.858	3.849	-25,7	9.285	10.556	-12,0
NORWAY	13.046	14.175	-8,0	60.900	63.755	-4,5
SWITZERLAND	27.826	28.411	-2,1	126.434	126.995	-0,4
EFTA	43.730	46.435	-5,8	196.619	201.306	-2,3
EU + EFTA	1.442.643	1.433.885	+0,6	7.076.504	6.921.224	+2,2
EU15 + EFTA	1.312.478	1.313.894	-0,1	6.468.227	6.376.209	+1,4

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

⁴ Estimates

EU 28¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	25,1	24,3	350.894	336.677	+4,2	24,3	23,3	1.673.445	1.567.330	+6,8
VOLKSWAGEN	11,9	11,3	166.832	156.996	+6,3	11,3	10,8	778.632	722.479	+7,8
AUDI	5,0	5,3	69.806	73.597	-5,2	5,0	5,3	344.275	355.259	-3,1
SKODA	4,6	4,7	63.824	64.758	-1,4	4,6	4,3	314.820	289.056	+8,9
SEAT	3,0	2,4	42.460	33.789	+25,7	2,9	2,5	200.036	167.260	+19,6
PORSCHE	0,5	0,5	7.636	7.145	+6,9	0,5	0,5	33.835	31.232	+8,3
OTHERS ³	0,0	0,0	336	392	-14,3	0,0	0,0	1.847	2.044	-9,6
PSA Group	16,0	10,2	223.582	141.550	+58,0	16,3	10,1	1.123.518	680.887	+65,0
PEUGEOT	6,1	6,0	85.769	82.980	+3,4	6,4	6,0	437.426	400.062	+9,3
OPEL/VAUXHALL ⁴	5,7	0,0	80.304			5,8	0,0	397.810		
CITROEN	3,8	3,9	53.086	54.786	-3,1	3,9	3,9	267.803	260.614	+2,8
DS	0,3	0,3	4.423	3.784	+16,9	0,3	0,3	20.479	20.211	+1,3
RENAULT Group	11,6	11,0	161.672	151.996	+6,4	10,4	10,1	713.866	679.583	+5,0
RENAULT	7,7	7,6	107.960	105.016	+2,8	7,1	7,2	485.455	485.214	+0,05
DACIA	3,8	3,4	53.074	46.513	+14,1	3,3	2,9	225.861	192.376	+17,4
LADA	0,0	0,0	476	467	+1,9	0,0	0,0	2.185	1.993	+9,6
ALPINE	0,0	0,0	162	0		0,0	0,0	365	0	
FCA Group	7,7	7,8	108.096	108.136	-0,04	7,0	7,4	483.552	494.806	-2,3
FIAT	5,4	6,1	75.827	85.321	-11,1	5,0	5,6	344.359	378.781	-9,1
JEEP	1,3	0,6	17.916	8.848	+102,5	1,0	0,6	71.979	43.163	+66,8
ALFA ROMEO	0,6	0,6	8.674	7.825	+10,8	0,6	0,5	40.105	35.673	+12,4
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	5.071	5.362	-5,4	0,3	0,5	23.234	32.855	-29,3
OTHERS ⁵	0,0	0,1	608	780	-22,1	0,1	0,1	3.875	4.334	-10,6
FORD	6,3	6,3	87.866	87.545	+0,4	6,8	7,0	464.818	469.470	-1,0
BMW Group	5,8	6,2	81.205	86.360	-6,0	6,0	6,3	413.109	423.214	-2,4
BMW	4,5	4,9	62.956	68.271	-7,8	4,7	5,1	326.265	339.503	-3,9
MINI	1,3	1,3	18.249	18.089	+0,9	1,3	1,2	86.844	83.711	+3,7
DAIMLER	5,9	6,3	82.688	87.314	-5,3	5,9	6,1	403.050	406.961	-1,0
MERCEDES	5,3	5,6	73.549	77.983	-5,7	5,3	5,4	362.536	364.768	-0,6
SMART	0,7	0,7	9.139	9.331	-2,1	0,6	0,6	40.514	42.193	-4,0
TOYOTA Group	4,5	4,3	63.322	60.203	+5,2	4,8	4,6	327.860	311.578	+5,2
TOYOTA	4,2	4,1	59.337	56.899	+4,3	4,5	4,4	308.019	293.613	+4,9
LEXUS	0,3	0,2	3.985	3.304	+20,6	0,3	0,3	19.841	17.965	+10,4
HYUNDAI	3,3	3,3	46.652	45.256	+3,1	3,4	3,2	232.691	215.022	+8,2
NISSAN	2,8	3,4	38.970	46.617	-16,4	3,4	3,8	230.553	255.692	-9,8
KIA	3,0	2,9	41.927	40.415	+3,7	3,1	3,0	213.151	203.362	+4,8
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	24.562	24.874	-1,3	1,8	1,8	125.383	123.049	+1,9
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,1	16.581	15.777	+5,1	1,3	1,5	91.855	102.299	-10,2
LAND ROVER	0,7	0,8	10.162	10.657	-4,6	0,9	1,0	58.522	69.040	-15,2
JAGUAR	0,5	0,4	6.419	5.120	+25,4	0,5	0,5	33.333	33.259	+0,2
HONDA	0,8	0,7	10.706	9.950	+7,6	0,9	0,9	63.974	61.713	+3,7
GM⁴	0,0	5,9	93	84.817	-99,9	0,0	6,2	985	426.777	-99,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	25,2	24,4	363.117	350.096	+3,7	24,4	23,4	1.723.938	1.621.612	+6,3
VOLKSWAGEN	11,9	11,4	172.356	163.022	+5,7	11,3	10,8	800.214	746.293	+7,2
AUDI	5,0	5,3	72.140	76.139	-5,3	5,0	5,3	354.021	365.971	-3,3
SKODA	4,6	4,7	66.539	68.027	-2,2	4,6	4,4	326.452	301.500	+8,3
SEAT	3,0	2,4	43.646	34.820	+25,3	2,9	2,5	205.358	172.303	+19,2
PORSCHE	0,6	0,5	8.076	7.665	+5,4	0,5	0,5	35.912	33.335	+7,7
OTHERS ³	0,0	0,0	360	423	-14,9	0,0	0,0	1.981	2.210	-10,4
PSA Group	15,8	10,0	227.345	144.046	+57,8	16,1	10,0	1.140.764	691.847	+64,9
PEUGEOT	6,0	5,9	87.245	84.514	+3,2	6,3	5,9	444.096	406.788	+9,2
OPEL/VAUXHALL ⁴	5,7	0,0	81.752			5,7	0,0	404.237		
CITROEN	3,7	3,9	53.835	55.669	-3,3	3,8	3,8	271.607	264.483	+2,7
DS	0,3	0,3	4.513	3.863	+16,8	0,3	0,3	20.824	20.576	+1,2
RENAULT Group	11,4	10,8	164.424	154.344	+6,5	10,3	10,0	725.422	690.578	+5,0
RENAULT	7,6	7,4	109.739	106.495	+3,0	7,0	7,1	492.975	492.444	+0,1
DACIA	3,7	3,3	54.018	47.381	+14,0	3,2	2,8	229.850	196.135	+17,2
LADA	0,0	0,0	476	468	+1,7	0,0	0,0	2.186	1.999	+9,4
ALPINE	0,0	0,0	191	0				411	0	
FCA Group	7,6	7,7	110.120	109.940	+0,2	6,9	7,3	491.738	502.569	-2,2
FIAT	5,3	6,0	76.711	86.327	-11,1	4,9	5,5	348.359	383.247	-9,1
JEEP	1,3	0,6	18.487	9.183	+101,3	1,0	0,6	74.064	44.514	+66,4
ALFA ROMEO	0,6	0,6	9.181	8.180	+12,2	0,6	0,5	41.847	37.064	+12,9
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	5.071	5.362	-5,4	0,3	0,5	23.236	32.858	-29,3
OTHERS ⁵	0,0	0,1	670	888	-24,5	0,1	0,1	4.232	4.886	-13,4
FORD	6,2	6,2	89.715	89.280	+0,5	6,7	6,9	473.419	477.572	-0,9
BMW Group	5,9	6,3	85.017	90.471	-6,0	6,1	6,4	431.505	441.378	-2,2
BMW	4,6	5,0	66.202	71.724	-7,7	4,8	5,1	341.747	355.133	-3,8
MINI	1,3	1,3	18.815	18.747	+0,4	1,3	1,2	89.758	86.245	+4,1
DAIMLER	6,0	6,4	85.901	91.066	-5,7	5,9	6,1	418.467	423.458	-1,2
MERCEDES	5,3	5,7	76.528	81.529	-6,1	5,3	5,5	377.052	380.243	-0,8
SMART	0,6	0,7	9.373	9.537	-1,7	0,6	0,6	41.415	43.215	-4,2
TOYOTA Group	4,6	4,5	66.496	63.835	+4,2	4,8	4,7	340.544	326.485	+4,3
TOYOTA	4,3	4,2	62.377	60.430	+3,2	4,5	4,4	320.101	307.889	+4,0
LEXUS	0,3	0,2	4.119	3.405	+21,0	0,3	0,3	20.443	18.596	+9,9
NISSAN	2,8	3,3	40.274	47.798	-15,7	3,4	3,8	238.700	262.542	-9,1
HYUNDAI	3,3	3,3	47.880	46.791	+2,3	3,4	3,2	238.607	221.205	+7,9
KIA	3,0	2,9	42.956	41.527	+3,4	3,1	3,0	217.348	207.793	+4,6
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	26.103	26.438	-1,3	1,9	1,9	134.046	131.239	+2,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,1	17.090	16.162	+5,7	1,3	1,5	94.379	104.437	-9,6
LAND ROVER	0,7	0,8	10.475	10.956	-4,4	0,9	1,0	60.160	70.557	-14,7
JAGUAR	0,5	0,4	6.615	5.206	+27,1	0,5	0,5	34.219	33.880	+1,0
HONDA	0,8	0,7	11.088	10.537	+5,2	0,9	0,9	66.395	64.227	+3,4
GM⁴	0,0	6,0	136	86.438	-99,8	0,0	6,3	1.157	433.983	-99,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	24,7	23,7	324.313	311.577	+4,1	23,8	22,7	1.537.012	1.450.057	+6,0
VOLKSWAGEN	12,1	11,4	158.719	149.675	+6,0	11,4	10,8	738.187	687.180	+7,4
AUDI	5,3	5,6	69.477	73.726	-5,8	5,3	5,5	340.346	353.671	-3,8
SKODA	3,6	3,6	47.111	47.943	-1,7	3,6	3,4	229.987	214.403	+7,3
SEAT	3,1	2,5	40.852	32.520	+25,6	3,0	2,5	192.178	160.612	+19,7
PORSCHE	0,6	0,6	7.809	7.309	+6,8	0,5	0,5	34.431	32.070	+7,4
OTHERS ³	0,0	0,0	345	404	-14,6	0,0	0,0	1.883	2.121	-11,2
PSA Group	16,2	10,5	211.990	137.439	+54,2	16,5	10,4	1.069.904	662.587	+61,5
PEUGEOT	6,3	6,1	82.490	80.631	+2,3	6,5	6,1	422.218	389.371	+8,4
OPEL/VAUXHALL ⁴	5,7	0,0	74.495			5,7	0,0	369.676		
CITROEN	3,8	4,0	50.522	52.999	-4,7	4,0	4,0	257.303	252.912	+1,7
DS	0,3	0,3	4.483	3.809	+17,7	0,3	0,3	20.707	20.304	+2,0
RENAULT Group	10,9	10,4	142.770	136.642	+4,5	9,9	9,7	642.457	621.158	+3,4
RENAULT	7,7	7,5	100.616	99.047	+1,6	7,1	7,2	457.348	460.144	-0,6
DACIA	3,2	2,8	41.721	37.364	+11,7	2,8	2,5	183.531	159.906	+14,8
LADA	0,0	0,0	243	231	+5,2	0,0	0,0	1.170	1.108	+5,6
ALPINE	0,0	0,0	190	0		0,0	0,0	408	0	
FCA Group	8,0	8,0	104.726	105.668	-0,9	7,3	7,6	470.811	484.039	-2,7
FIAT	5,5	6,3	72.643	83.017	-12,5	5,1	5,8	332.355	369.126	-10,0
JEEP	1,3	0,7	17.511	8.555	+104,7	1,1	0,7	70.659	41.584	+69,9
ALFA ROMEO	0,7	0,6	8.858	7.924	+11,8	0,6	0,6	40.507	36.002	+12,5
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	5.068	5.318	-4,7	0,4	0,5	23.221	32.666	-28,9
OTHERS ⁵	0,0	0,1	646	854	-24,4	0,1	0,1	4.069	4.661	-12,7
FORD	6,2	6,3	81.765	82.347	-0,7	6,7	7,0	434.146	444.788	-2,4
BMW Group	6,2	6,6	81.048	86.380	-6,2	6,4	6,6	414.425	423.670	-2,2
BMW	4,8	5,2	62.631	68.017	-7,9	5,1	5,3	326.820	339.149	-3,6
MINI	1,4	1,4	18.417	18.363	+0,3	1,4	1,3	87.605	84.521	+3,6
DAIMLER	6,3	6,6	82.034	87.261	-6,0	6,2	6,4	400.752	406.750	-1,5
MERCEDES	5,5	5,9	72.750	77.778	-6,5	5,6	5,7	359.685	363.790	-1,1
SMART	0,7	0,7	9.284	9.483	-2,1	0,6	0,7	41.067	42.960	-4,4
TOYOTA Group	4,3	4,2	56.512	55.267	+2,3	4,5	4,4	291.615	282.572	+3,2
TOYOTA	4,0	4,0	53.057	52.310	+1,4	4,2	4,2	273.996	266.488	+2,8
LEXUS	0,3	0,2	3.455	2.957	+16,8	0,3	0,3	17.619	16.084	+9,5
NISSAN	2,8	3,4	37.291	44.525	-16,2	3,4	3,9	220.265	246.376	-10,6
HYUNDAI	3,1	3,1	41.322	40.981	+0,8	3,2	3,0	208.266	194.096	+7,3
KIA	2,8	2,7	37.182	35.884	+3,6	2,9	2,9	190.340	183.362	+3,8
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,9	24.518	25.053	-2,1	2,0	1,9	126.237	123.851	+1,9
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,2	16.732	15.636	+7,0	1,4	1,6	91.873	101.885	-9,8
LAND ROVER	0,8	0,8	10.236	10.563	-3,1	0,9	1,1	58.622	68.611	-14,6
JAGUAR	0,5	0,4	6.496	5.073	+28,1	0,5	0,5	33.251	33.274	-0,1
HONDA	0,7	0,7	9.703	9.436	+2,8	0,9	0,9	58.634	57.537	+1,9
GM⁴	0,0	6,0	130	79.365	-99,8	0,0	6,3	1.145	401.000	-99,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati