



Comunicato stampa

CONTRAZIONE A DUE CIFRE A SETTEMBRE PER IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO (-23,4%) DOPO L'ANTICIPAZIONE DEGLI ACQUISTI NEI MESI ESTIVI A CAUSA DELL'ENTRATA IN VIGORE, DA SETTEMBRE, DELLA NORMATIVA WLTP PER TUTTE LE NUOVE VETTURE IN VENDITA

**I cinque major market risultano complessivamente in flessione del 22,3% nel mese
e rappresentano il 78,5% del totale immatricolato in Europa**

Torino, 17 ottobre 2018 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a settembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.123.184 unità, con un decremento del 23,4% rispetto a settembre 2017.

Nei primi nove mesi del 2018, i volumi immatricolati raggiungono 12.304.711 unità, con una variazione positiva del 2,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

“La flessione a due cifre registrata a settembre non è una sorpresa: l'introduzione, da inizio mese, del nuovo test di omologazione WLTP per tutte le nuove vetture immesse sul mercato e, quindi, dell'obbligo di immatricolare esclusivamente vetture dotate di un propulsore Euro 6C e 6D temp - infatti, ha causato un'impennata delle immatricolazioni ad agosto (+29,8%), ovvero un'anticipazione degli acquisti - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. Molti Paesi europei hanno quindi riportato contrazioni a due cifre a settembre, inclusi i cinque major market: Germania -30,5%, Italia -25,4%, Regno Unito -20,5%, Spagna -17% e Francia -12,8%. Nel mese, il mercato complessivo di questi cinque Paesi risulta in flessione del 22,3% e rappresenta il 78,5% del totale immatricolato in Europa.

Nei primi nove mesi dell'anno, il mercato mantiene il segno positivo - così è anche per Spagna (+11,7%), Francia (+6,5%) e Germania (+2,4%), mentre presentano un flessione Italia (-2,8%) e Regno Unito (-7,5%) - e risulta in linea con le previsioni di crescita per quest'anno”.

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a settembre si attestano a 124.976 unità (-25,4%). Questo risultato fa seguito ad un trimestre estivo dai volumi insolitamente alti, per il motivo già citato. Per interpretare correttamente questa discontinuità è opportuno confrontare l'andamento del terzo trimestre 2018 con lo stesso periodo del 2017, da cui emerge una contrazione decisamente più contenuta: -6,9%. La situazione, comunque, è destinata a normalizzarsi nel quarto trimestre del 2018 con lo smaltimento degli stock di auto Euro 6B. Nei primi nove mesi del 2018, le immatricolazioni

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

complessive ammontano a 1.491.261 unità, con un decremento del 2,8% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

Secondo le stime ISTAT, a settembre l'indice nazionale dei prezzi al consumo l'indice registra una diminuzione dello 0,5% su base mensile e una crescita dell'1,4% su base annua (da +1,6% di agosto). Il lieve rallentamento dell'inflazione si deve principalmente alla dinamica dei prezzi dei Beni alimentari sia lavorati, sia non lavorati, alla quale si somma quella dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,8% di agosto a +2,5%) e dei Beni energetici non regolamentati (da +9,5% del mese precedente a +9,3%), che tuttavia continuano ad aumentare a ritmi sostenuti. Aumentano, infatti, i prezzi di tutti i carburanti: il gasolio dell'1% in termini congiunturali (da +12,5% di agosto a +12,3% a settembre in termini tendenziali), la benzina dello 0,7% su base mensile (+9,2% la variazione tendenziale, da +9,6% del mese precedente) e gli altri carburanti dell'1,4% su base mensile (+8,7% a livello tendenziale).

Guardando al mercato per alimentazione, a settembre crescono solo le immatricolazioni di auto ibride ed elettriche, a fronte di un forte calo delle auto diesel (-38% nel mese e -9% nel cumulate), con una quota di penetrazione del 47,6%, la più bassa da marzo 2010 (era del 38,4%). In flessione del 6% le auto a benzina nel mese, mentre il cumulato da inizio anno mantiene il segno positivo (+2%) e la quota mensile (39%) è la più alta da febbraio 2012.

Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 13,4% del mercato di settembre, dove registrano un calo del 12%, mantenendo invece un segno positivo nei primi 9 mesi (+14%). Diminuiscono sia le auto a GPL (-24% nel mese e -3% nel cumulato), sia quelle a metano (-63% nel mese, riducendo la crescita tendenziale a +40%). Il miglior andamento tendenziale è quello delle auto elettriche, a +167% nel mese e +150% nel progressivo 2018, ma con una quota ancora molto bassa: lo 0,4% (circa 500 immatricolazioni) a settembre. Infine, le auto ibride crescono del 29% nel mese e del 33% nel cumulato. Auto elettriche e ibride insieme, toccano la quota record del 6,6% a settembre.

Le marche italiane hanno registrato, in Europa, 61.882 immatricolazioni nel mese di settembre (-31,4%), con una quota di mercato del 5,5%. Nel periodo gennaio-settembre, le immatricolazioni delle marche italiane ammontano a 825.377 unità (-0,7%) con una quota del 6,7%. Risultato positivo per i marchi Jeep (+66,8%) e Alfa Romeo (+7,6%).

La Spagna totalizza 69.129 immatricolazioni a settembre, con un calo (-17%), su cui hanno influito, oltre all'anticipazione degli acquisti in estate grazie alle importanti promozioni di Case e concessionari prima dell'entrata in vigore dei nuovi standard sulla misurazione delle emissioni, anche gli effetti di calendario (un giorno lavorativo in meno rispetto a settembre 2017). Nei primi nove mesi del 2018, i volumi complessivi si attestano a 1.042.672, con un incremento dell'11,7%, che supera le previsioni dell'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC. Quest'ultima stima la chiusura del 2018 a +8,5%, il che significa ipotizzare un ultimo trimestre dell'anno con immatricolazioni in ribasso.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Il mercato di settembre vede in diminuzione tutti i canali di vendita, con una flessione particolarmente marcata per il noleggio (-43%), seguita da una contrazione del 17,7% per i privati e del 12,1% per le vetture aziendali. Queste ultime presentano l'aumento maggiore nel progressivo 2018 (+20,1%), a fronte del +8,2% riportato dal noleggio e del +8,4% nel canale dei privati.

In Francia, a settembre, si registrano 148.750 nuove immatricolazioni, con una flessione del 12,8%, che sale a -8,5% a parità di giorni lavorativi (20 giorni a settembre 2018 contro 21 giorni a settembre 2017).

Il cumulato dei primi nove mesi del 2018 è di 1.662.682 unità, il 6,5% in più rispetto al periodo gennaio-settembre 2017, che aveva contato lo stesso numero di giorni lavorativi (188).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 460.095 unità a settembre, con una variazione negativa dello 0,1% rispetto allo stesso mese del 2017. Nel periodo gennaio-settembre 2018, i volumi complessivi si attestano a 4.259.312 unità, con un calo dell'1,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

A settembre, la quota delle auto diesel sul totale immatricolato è del 36%, mentre sfiora il 40% nei primi nove mesi dell'anno, contro il 47,8% dell'anno 2017 (era del 67% nel 2013).

Nel periodo gennaio-settembre 2018, la quota delle immatricolazioni di auto a benzina si attesta al 54,2% (47,3% nello stesso periodo del 2017), per le auto ibride è del 4,6% (3,7% un anno fa), di cui le ibride ricaricabili rappresentano lo 0,65% (0,5% un anno fa). Le vetture elettriche sono l'1,2% del totale immatricolato nel progressivo 2018, come nello stesso periodo del 2017, mentre le vetture a gas (benzina-GPL e benzina-metano) rappresentano lo 0,1% (0,03% un anno fa).

Nel mercato tedesco, sono state immatricolate a settembre 200.134 unità. Alla flessione del 30,5% nel mese, su cui ha pesato la distorsione di cui si è già detto, hanno contribuito anche gli effetti di calendario, con un giorno lavorativo in meno rispetto a settembre 2017. La contrazione registrata a settembre, comunque, è in linea con le previsioni dell'Associazione tedesca dell'automotive VDA. Nel periodo gennaio-settembre 2018, il mercato totalizza 2.673.418 unità (+2,4%).

A settembre gli ordini domestici risultano in calo del 19% e nel periodo gennaio-settembre 2018 rallentano del 2% rispetto a un anno fa.

Il mercato inglese, infine, a settembre totalizza 338.834 autovetture (-20,5%), circa 87.000 in meno rispetto a settembre 2017, sempre per via delle nuove normative entrate in vigore da inizio settembre. Visto che l'industria ha avuto a malapena un anno di tempo per adeguare al nuovo ciclo omologativo l'intera gamma delle vetture in vendita, l'associazione dell'automotive SMMT non si stupisce che ci siano stati colli di

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



bottiglia e una stretta sulle forniture, così com'è accaduto anche negli altri maggiori mercati. Nei primi nove mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 1.910.820 unità, con un decremento del 7,5% rispetto allo stesso periodo del 2017.

La contrazione del mese di settembre ha interessato tutti i canali di vendita con variazioni negative anche a due cifre: -20,1% nel canale dei privati, -22,4% per le flotte e -6,3% per le vetture aziendali. Le vetture diesel calano del 42,5% nel mese, mentre le vetture a benzina contengono la flessione al 6,7% e le auto ad alimentazione alternativa presentano un incremento del 3,9%.

L'associazione dell'automotive SMMT fa notare che il trend di mercato da inizio anno riflette le risposte ad una serie di fattori che hanno creato scompiglio: dalla confusione delle politiche sul diesel, agli effetti della revisione delle tariffe della tassa di circolazione (a partire da aprile 2017), fino all'attuale transizione ai nuovi standard per la misurazione delle emissioni secondo il WLTP. A questo si somma una progressiva perdita di fiducia dei consumatori e delle imprese nei mesi scorsi. Per i mesi a venire, comunque, l'associazione prevede un riequilibrio, anche grazie allo smaltimento degli stock e all'immissione sul mercato dei nuovi modelli.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September		% Chg	Gennaio-Settembre/January-September		% Chg
	2018	2017	18/17	2018	2017	18/17
AUSTRIA	17.194	29.528	-41,8	275.758	269.878	+2,2
BELGIUM	27.145	40.895	-33,6	455.722	435.341	+4,7
BULGARIA	2.758	2.542	+8,5	26.443	22.098	+19,7
CROATIA	2.894	2.801	+3,3	50.081	41.281	+21,3
CYPRUS	888	986	-9,9	10.396	10.333	+0,6
CZECH REPUBLIC	14.532	20.219	-28,1	207.784	205.511	+1,1
DENMARK	12.067	14.371	-16,0	170.044	168.702	+0,8
ESTONIA	1.537	1.880	-18,2	20.519	18.967	+8,2
FINLAND	6.528	9.118	-28,4	97.730	92.096	+6,1
FRANCE	148.750	170.645	-12,8	1.662.682	1.560.879	+6,5
GERMANY	200.134	288.035	-30,5	2.673.418	2.611.821	+2,4
GREECE	4.922	5.947	-17,2	84.076	69.858	+20,4
HUNGARY	8.888	9.602	-7,4	104.612	82.701	+26,5
IRELAND	3.187	3.897	-18,2	123.087	128.548	-4,2
ITALY	124.976	167.469	-25,4	1.491.261	1.534.349	-2,8
LATVIA	1.078	1.211	-11,0	13.158	12.702	+3,6
LITHUANIA	2.279	2.485	-8,3	24.328	19.159	+27,0
LUXEMBOURG	2.596	3.968	-34,6	42.369	40.872	+3,7
NETHERLANDS	29.527	35.430	-16,7	359.381	322.931	+11,3
POLAND	27.312	37.111	-26,4	403.343	355.461	+13,5
PORTUGAL	12.771	14.857	-14,0	182.677	171.552	+6,5
ROMANIA	2.771	10.425	-73,4	103.595	78.769	+31,5
SLOVAKIA	4.519	7.177	-37,0	75.721	71.335	+6,1
SLOVENIA	4.893	5.281	-7,3	58.452	54.115	+8,0
SPAIN	69.129	83.291	-17,0	1.042.672	933.142	+11,7
SWEDEN	19.111	31.672	-39,7	281.828	279.839	+0,7
UNITED KINGDOM	338.834	426.170	-20,5	1.910.820	2.066.411	-7,5
EUROPEAN UNION	1.091.220	1.427.013	-23,5	11.951.957	11.658.651	+2,5
EU15 ²	1.016.871	1.325.293	-23,3	10.853.525	10.686.219	+1,6
EU12 ³	74.349	101.720	-26,9	1.098.432	972.432	+13,0
ICELAND	935	1.226	-23,7	15.968	18.261	-12,6
NORWAY	10.620	13.484	-21,2	111.500	116.358	-4,2
SWITZERLAND	20.409	24.520	-16,8	225.286	231.483	-2,7
EFTA	31.964	39.230	-18,5	352.754	366.102	-3,6
EU + EFTA	1.123.184	1.466.243	-23,4	12.304.711	12.024.753	+2,3
EU15 + EFTA	1.048.835	1.364.523	-23,1	11.206.279	11.052.321	+1,4

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	15,8	23,2	171.963	330.527	-48,0	24,2	23,5	2.894.664	2.742.040	+5,6
VOLKSWAGEN	6,7	10,7	73.010	152.826	-52,2	11,2	10,8	1.344.298	1.257.967	+6,9
AUDI	2,8	5,4	30.138	76.776	-60,7	5,0	5,3	592.058	619.087	-4,4
SKODA	4,2	4,4	45.307	63.057	-28,1	4,5	4,4	542.118	514.121	+5,4
SEAT	2,0	2,2	21.548	31.597	-31,8	3,0	2,5	354.029	293.837	+20,5
PORSCHE	0,2	0,4	1.817	5.826	-68,8	0,5	0,5	58.420	53.398	+9,4
OTHERS ³	0,0	0,0	143	445	-67,9	0,0	0,0	3.741	3.630	+3,1
PSA Group	18,2	15,1	198.988	215.585	-7,7	16,2	10,7	1.930.440	1.246.142	+54,9
PEUGEOT	6,6	5,3	71.854	75.112	-4,3	6,2	5,9	741.646	683.113	+8,6
OPEL/VAUXHALL ⁴	7,4	6,4	80.715	90.936	-11,2	5,8	1,2	689.094	143.984	+378,6
CITROEN	4,0	3,1	43.385	44.906	-3,4	3,9	3,7	464.078	436.977	+6,2
DS	0,3	0,3	3.034	4.631	-34,5	0,3	0,3	35.622	35.116	+1,4
RENAULT Group	8,7	9,1	94.964	130.157	-27,0	10,7	10,3	1.276.053	1.198.677	+6,5
RENAULT	5,9	6,6	64.575	94.613	-31,7	7,3	7,2	872.379	845.225	+3,2
DACIA	2,7	2,5	30.008	35.121	-14,6	3,3	3,0	398.267	349.673	+13,9
LADA	0,0	0,0	334	423	-21,0	0,0	0,0	4.138	3.779	+9,5
ALPINE	0,0	0,0	47	0		0,0	0,0	1.269	0	
FCA Group	5,5	6,2	60.400	88.682	-31,9	6,8	7,0	810.497	817.274	-0,8
FIAT	4,0	4,6	43.772	65.121	-32,8	4,8	5,3	572.691	621.304	-7,8
JEEP	0,9	0,7	9.576	10.468	-8,5	1,1	0,7	127.602	76.211	+67,4
ALFA ROMEO	0,3	0,5	3.065	7.766	-60,5	0,6	0,5	67.879	63.429	+7,0
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.366	4.664	-27,8	0,3	0,4	35.436	49.274	-28,1
OTHERS ⁵	0,1	0,0	621	663	-6,3	0,1	0,1	6.889	7.056	-2,4
FORD	7,1	6,3	77.936	90.347	-13,7	6,4	6,7	762.725	776.825	-1,8
BMW Group	9,1	7,6	99.371	108.690	-8,6	6,2	6,5	745.655	755.661	-1,3
BMW	7,2	5,9	78.248	84.279	-7,2	4,9	5,1	590.000	600.140	-1,7
MINI	1,9	1,7	21.123	24.411	-13,5	1,3	1,3	155.655	155.521	+0,1
DAIMLER	7,8	6,8	85.439	96.855	-11,8	5,9	6,3	699.698	732.594	-4,5
MERCEDES	7,2	6,2	78.084	88.505	-11,8	5,2	5,7	626.576	660.537	-5,1
SMART	0,7	0,6	7.355	8.350	-11,9	0,6	0,6	73.122	72.057	+1,5
TOYOTA Group	6,1	4,7	66.681	67.525	-1,2	4,8	4,6	575.098	540.705	+6,4
TOYOTA	5,6	4,3	61.506	61.749	-0,4	4,5	4,4	539.813	507.286	+6,4
LEXUS	0,5	0,4	5.176	5.776	-10,4	0,3	0,3	35.286	33.419	+5,6
HYUNDAI	4,2	3,6	45.832	51.425	-10,9	3,5	3,3	415.200	386.805	+7,3
NISSAN	3,2	4,5	34.640	63.567	-45,5	3,3	3,8	395.844	441.314	-10,3
KIA	4,4	3,3	48.012	46.680	+2,9	3,2	3,1	377.788	356.807	+5,9
VOLVO CAR CORP.	2,4	1,8	26.606	25.848	+2,9	1,9	1,8	223.945	210.203	+6,5
JAGUAR LAND ROVER Group	2,5	1,9	26.757	27.212	-1,7	1,3	1,5	157.590	170.094	-7,4
LAND ROVER	1,4	1,3	15.750	18.970	-17,0	0,8	1,0	97.082	116.084	-16,4
JAGUAR	1,0	0,6	11.007	8.242	+33,5	0,5	0,5	60.508	54.010	+12,0
HONDA	1,1	1,1	11.762	16.020	-26,6	0,9	0,9	105.637	106.621	-0,9
GM⁴	0,0	0,0	213	183	+16,4	0,0	4,9	2.538	589.268	-99,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹ +EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹ +EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
				18/17						18/17
VW Group	15,9	23,3	178.201	341.304	-47,8	24,3	23,6	2.987.541	2.842.086	+5,1
VOLKSWAGEN	6,7	10,8	75.512	157.794	-52,1	11,3	10,8	1.385.157	1.302.697	+6,3
AUDI	2,8	5,4	31.603	78.937	-60,0	5,0	5,3	610.493	639.012	-4,5
SKODA	4,2	4,5	46.828	65.535	-28,5	4,6	4,5	562.529	536.755	+4,8
SEAT	2,0	2,2	22.054	32.421	-32,0	3,0	2,5	363.220	302.643	+20,0
PORSCHE	0,2	0,4	2.047	6.150	-66,7	0,5	0,5	62.131	57.058	+8,9
OTHERS ³	0,0	0,0	157	467	-66,4	0,0	0,0	4.011	3.921	+2,3
PSA Group	17,9	14,9	201.505	218.985	-8,0	15,9	11,0	1.961.654	1.321.967	+48,4
PEUGEOT	6,5	5,2	72.795	76.270	-4,6	6,1	5,8	753.473	695.288	+8,4
OPEL/VAUXHALL ⁴	7,3	6,3	81.741	92.490	-11,6	5,7	1,2	701.069	146.814	+377,5
CITROEN	3,9	3,1	43.893	45.543	-3,6	3,8	3,7	470.845	444.104	+6,0
DS	0,3	0,3	3.076	4.682	-34,3	0,3	0,3	36.267	35.761	+1,4
RENAULT Group	8,6	9,0	96.426	131.866	-26,9	10,5	10,1	1.296.870	1.219.621	+6,3
RENAULT	5,8	6,5	65.611	95.806	-31,5	7,2	7,1	885.733	859.140	+3,1
DACIA	2,7	2,4	30.430	35.637	-14,6	3,3	3,0	405.619	356.693	+13,7
LADA	0,0	0,0	334	423	-21,0	0,0	0,0	4.143	3.788	+9,4
ALPINE	0,0	0,0	51	0				1.375	0	
FCA Group	5,5	6,2	61.882	90.212	-31,4	6,7	6,9	825.377	831.547	-0,7
FIAT	4,0	4,5	44.496	65.942	-32,5	4,7	5,2	580.081	629.508	-7,9
JEEP	0,9	0,7	10.020	10.805	-7,3	1,1	0,7	131.312	78.747	+66,8
ALFA ROMEO	0,3	0,5	3.308	8.059	-59,0	0,6	0,5	71.049	66.044	+7,6
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.367	4.667	-27,9	0,3	0,4	35.456	49.296	-28,1
OTHERS ⁵	0,1	0,1	691	739	-6,5	0,1	0,1	7.479	7.952	-5,9
FORD	7,1	6,3	79.350	91.778	-13,5	6,3	6,6	777.919	791.497	-1,7
BMW Group	9,1	7,6	102.115	111.924	-8,8	6,3	6,6	777.823	788.420	-1,3
BMW	7,2	5,9	80.495	86.950	-7,4	5,0	5,2	617.031	628.065	-1,8
MINI	1,9	1,7	21.620	24.974	-13,4	1,3	1,3	160.792	160.355	+0,3
DAIMLER	7,8	6,8	87.975	100.021	-12,0	5,9	6,3	725.715	762.507	-4,8
MERCEDES	7,2	6,2	80.399	91.470	-12,1	5,3	5,7	650.886	688.611	-5,5
SMART	0,7	0,6	7.576	8.551	-11,4	0,6	0,6	74.829	73.896	+1,3
TOYOTA Group	6,1	4,8	68.826	70.228	-2,0	4,9	4,7	597.817	566.879	+5,5
TOYOTA	5,7	4,4	63.529	64.277	-1,2	4,6	4,4	561.338	532.229	+5,5
LEXUS	0,5	0,4	5.298	5.951	-11,0	0,3	0,3	36.480	34.650	+5,3
HYUNDAI	4,2	3,6	47.012	52.487	-10,4	3,5	3,3	425.854	397.467	+7,1
NISSAN	3,2	4,4	36.234	64.502	-43,8	3,3	3,8	411.278	452.510	-9,1
KIA	4,4	3,2	49.602	47.561	+4,3	3,1	3,0	385.818	364.924	+5,7
VOLVO CAR CORP.	2,5	1,9	28.180	27.338	+3,1	1,9	1,9	238.282	223.493	+6,6
JAGUAR LAND ROVER Group	2,5	1,9	27.623	27.663	-0,1	1,3	1,4	162.183	174.008	-6,8
LAND ROVER	1,4	1,3	16.100	19.302	-16,6	0,8	1,0	99.834	118.876	-16,0
JAGUAR	1,0	0,6	11.523	8.361	+37,8	0,5	0,5	62.349	55.132	+13,1
HONDA	1,1	1,1	12.033	16.521	-27,2	0,9	0,9	109.405	110.924	-1,4
GM⁴	0,0	0,0	233	217	+7,4	0,0	5,0	2.835	600.407	-99,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
				18/17						18/17
VW Group	14,8	22,7	155.185	310.157	-50,0	23,7	23,0	2.652.476	2.543.469	+4,3
VOLKSWAGEN	6,7	10,8	69.926	147.153	-52,5	11,3	10,9	1.270.627	1.202.435	+5,7
AUDI	2,9	5,6	30.106	76.732	-60,8	5,2	5,6	586.026	616.963	-5,0
SKODA	3,0	3,6	31.938	49.111	-35,0	3,5	3,5	394.376	383.004	+3,0
SEAT	2,0	2,3	21.121	30.751	-31,3	3,0	2,6	338.290	282.578	+19,7
PORSCHE	0,2	0,4	1.947	5.954	-67,3	0,5	0,5	59.369	54.704	+8,5
OTHERS ³	0,0	0,0	147	456	-67,8	0,0	0,0	3.788	3.785	+0,1
PSA Group	18,4	15,3	192.680	208.205	-7,5	16,3	11,4	1.831.702	1.257.683	+45,6
PEUGEOT	6,7	5,4	70.125	73.540	-4,6	6,4	6,0	714.189	664.917	+7,4
OPEL/VAUXHALL ⁴	7,4	6,3	77.105	86.372	-10,7	5,7	1,2	637.740	134.586	+373,9
CITROEN	4,0	3,2	42.403	43.656	-2,9	4,0	3,8	443.733	422.843	+4,9
DS	0,3	0,3	3.047	4.637	-34,3	0,3	0,3	36.040	35.337	+2,0
RENAULT Group	7,9	8,6	82.367	117.950	-30,2	10,2	9,8	1.144.631	1.086.948	+5,3
RENAULT	5,8	6,6	60.590	89.825	-32,5	7,3	7,2	819.343	800.961	+2,3
DACIA	2,1	2,0	21.507	27.862	-22,8	2,9	2,6	321.651	283.812	+13,3
LADA	0,0	0,0	220	263	-16,3	0,0	0,0	2.279	2.175	+4,8
ALPINE	0,0	0,0	50	0		0,0	0,0	1.358	0	
FCA Group	5,5	6,3	57.890	85.998	-32,7	7,0	7,2	782.182	797.945	-2,0
FIAT	3,9	4,6	41.338	62.587	-34,0	4,9	5,5	546.874	603.456	-9,4
JEEP	0,9	0,7	9.381	10.176	-7,8	1,1	0,7	123.917	73.699	+68,1
ALFA ROMEO	0,3	0,6	3.147	7.855	-59,9	0,6	0,6	68.777	64.102	+7,3
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.367	4.666	-27,8	0,3	0,4	35.436	49.076	-27,8
OTHERS ⁵	0,1	0,1	657	714	-8,0	0,1	0,1	7.178	7.612	-5,7
BMW Group	9,5	8,0	99.410	108.758	-8,6	6,7	6,8	747.648	756.859	-1,2
BMW	7,4	6,2	78.040	84.095	-7,2	5,3	5,4	590.393	599.664	-1,5
MINI	2,0	1,8	21.370	24.663	-13,4	1,4	1,4	157.255	157.195	+0,04
FORD	7,0	6,3	73.252	85.915	-14,7	6,4	6,7	712.725	735.418	-3,1
DAIMLER	8,0	7,0	84.336	96.110	-12,3	6,2	6,6	693.470	731.090	-5,1
MERCEDES	7,3	6,4	76.873	87.620	-12,3	5,5	6,0	619.414	657.656	-5,8
SMART	0,7	0,6	7.463	8.490	-12,1	0,7	0,7	74.056	73.434	+0,8
TOYOTA Group	5,8	4,6	60.634	62.893	-3,6	4,5	4,5	509.412	492.303	+3,5
TOYOTA	5,3	4,2	55.797	57.475	-2,9	4,3	4,2	477.698	462.092	+3,4
LEXUS	0,5	0,4	4.837	5.418	-10,7	0,3	0,3	31.714	30.211	+5,0
NISSAN	3,3	4,4	34.403	60.251	-42,9	3,4	3,8	377.694	422.148	-10,5
HYUNDAI	4,0	3,5	42.474	47.157	-9,9	3,3	3,1	369.772	347.115	+6,5
KIA	4,2	3,1	44.145	42.365	+4,2	3,0	2,9	337.905	320.176	+5,5
VOLVO CAR CORP.	2,5	1,9	26.576	26.192	+1,5	2,0	1,9	224.730	211.435	+6,3
JAGUAR LAND ROVER Group	2,6	2,0	27.054	27.114	-0,2	1,4	1,5	157.998	169.638	-6,9
LAND ROVER	1,5	1,4	15.761	18.896	-16,6	0,9	1,0	97.328	115.576	-15,8
JAGUAR	1,1	0,6	11.293	8.218	+37,4	0,5	0,5	60.670	54.062	+12,2
HONDA	1,0	1,1	10.985	15.309	-28,2	0,9	0,9	96.460	99.506	-3,1
GM⁴	0,0	0,0	228	216	+5,6	0,0	5,0	2.812	554.047	-99,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati