

Comunicato stampa

PADIGLIONE ITALIANO ALL'IAA COMMERCIAL VEHICLES DI HANNOVER: LA COLLETTIVA ANFIA-ICE AGGREGA ED ESALTA LE ECCELLENZE NAZIONALI DEI SETTORI RIMORCHI, ALLESTIMENTI E COMPONENTI PER VEICOLI INDUSTRIALI

Torino, 18 settembre 2018 - Apre i battenti domani, con la prima giornata stampa, l'edizione 2018 di IAA-Commercial Vehicles, il Salone dei veicoli industriali di Hannover che per la seconda volta, e fino al 27 settembre, ospiterà un'area collettiva ANFIA - ICE-Agenzia (Hall 25 - Stand C14), con la partecipazione di sette aziende associate ANFIA, di cui sei della Sezione Rimorchi e una del Gruppo Componenti: **Brecav, Carmosino Industry, IFAC, Menci, O.ME.P.S. Silotrailers, Rolfo e TMT Costruzioni.**

Rispetto al 2016, la collettiva si arricchisce di un'immagine coordinata con richiami all'italianità e alla paternità del progetto, con l'obiettivo di rendere l'area immediatamente visibile e riconoscibile grazie ai motivi grafici e stilistici che riportano al DNA italiano del comparto.

Questa 67^a edizione del Salone conta oltre 2.100 espositori (erano 2.013 nel 2016) - tra produttori di veicoli commerciali, industriali, autobus e veicoli trainati, fornitori di componenti e di servizi e molte start-up - da circa 50 Paesi, con numerose anteprime mondiali per una superficie espositiva totale di 282.000 metri quadri (270.000 nel 2016). Gli espositori stranieri hanno raggiunto una quota del 60% circa e le cinque nazioni più rappresentate, come già nel 2016, sono la Cina, l'Italia, i Paesi Bassi, la Turchia e la Francia.

Tra i temi centrali presentati dagli espositori sugli stand e in occasione degli oltre 100 tra seminari per addetti ai lavori e conferenze stampa, si distinguono quelli della digitalizzazione, del veicolo connesso e autonomo, della mobilità elettrica e della logistica urbana, orientati a fornire una visione a 360° delle trasformazioni che l'intero settore sta vivendo e ad illustrare, anche attraverso il confronto tra i vari stakeholder dei comparti coinvolti, lo stato dell'arte delle tecnologie e delle soluzioni più innovative e indirizzate al futuro, come recita lo slogan di quest'edizione della fiera: "Driving tomorrow".

"Le aziende italiane partecipanti alla collettiva ANFIA-ICE rappresentano competenze ed eccellenze riconosciute a livello globale nei settori dei veicoli trainati, degli allestimenti e della componentistica per autoveicoli - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. I prodotti esposti sono il risultato di notevoli investimenti in ricerca per esempio sul fronte dell'alleggerimento dei pesi e del miglioramento delle performance su strada - la riduzione della tara di rimorchi e semirimorchi, con conseguente incremento della capacità di carico, insieme alla diversificazione del carico per ottimizzare le missioni di andata e ritorno, è uno degli obiettivi nel mondo dell'autotrasporto, che consente un significativo contenimento

dei costi operativi legati all'usura e ai consumi, oltre a garantire una logistica più efficiente e a minor impatto ambientale. Anche i progressi sul fronte della sicurezza, della resistenza, della modularità e semplicità di utilizzo e degli standard qualitativi dei veicoli trainati, l'avanzamento tecnologico dei materiali impiegati e degli impianti produttivi e la fornitura di sempre più innovativi componenti per veicoli ad alimentazione alternativa sono tra i punti di forza messi in mostra dalla filiera italiana.

Il tessuto produttivo italiano del settore dei rimorchi, semirimorchi e allestimenti su veicolo industriale è costituito principalmente da piccole e medie imprese caratterizzate da elevata flessibilità, specializzazione e competenza tecnica, fattori che consentono alle nostre imprese di affrontare la competizione con gruppi multinazionali più grandi - prosegue Giorda. Trovare delle occasioni per presentarsi insieme in eventi di rilevanza internazionale, come questo, costituisce un elemento di vantaggio, offrendo un'ampia visibilità con un contenimento dei costi.

Il mercato italiano dei semirimorchi e dei rimorchi (oltre 3,5 tonnellate) è in moderata crescita (+2,9% nei primi 8 mesi del 2018), ma i volumi di vendita sono ancora lontani dai livelli pre-crisi: la media annuale è passata da 16.500 unità nel 2000-2008 periodo a 9.800 unità nel periodo 2009-2017. L'andamento positivo della produzione di rimorchi e semirimorchi in Italia nel 2017 è dovuto principalmente al supporto delle esportazioni, mentre gli ordini e il fatturato provenienti dal mercato domestico sono cresciuti più lentamente.

Considerando l'intero mercato italiano dei veicoli per il trasporto di merci (autocarri, rimorchi e semirimorchi), la ripresa avvenuta nel periodo 2015-2017 è dovuta principalmente alle misure nazionali a sostegno degli investimenti delle società di autotrasporto, queste ultime per lo più PMI. Anche nel 2018, queste misure stanno spingendo i risultati di mercato, incoraggiando le imprese a investire nel trasporto intermodale e nei combustibili alternativi per una mobilità più sostenibile.

Per quanto riguarda il settore della componentistica, l'Italia vanta una filiera unica nel rappresentare tutti i comparti produttivi inclusi engineering e design - 2.000 aziende, ben posizionate sui mercati internazionali grazie alla loro flessibilità e innovazione, all'alta qualità dei prodotti e alla professionalità dei servizi - includendo anche un ampio portafoglio di prodotti per veicoli industriali, sia per il primo impianto che per l'aftermarket. Nel 2016 la componentistica italiana ha raggiunto un fatturato totale di 40 miliardi di euro, la metà proveniente dalle esportazioni, con una bilancia commerciale positiva di 5,5 miliardi di Euro. Nel comparto aftermarket, il fatturato dei produttori di componenti è stato pressoché stabile nel 2017 rispetto all'anno precedente (-1%), mentre è cresciuto del 2,3% nei primi 6 mesi del 2018".

Elenco delle Associate ANFIA espositrici e rispettivi prodotti esposti:

- BRECAV
 - nuovo Catalogo Cavi Candela per Bus e Truck, con motorizzazioni MAN, Mercedes, Iveco e Scania
 - nuova APP con una serie di servizi dedicati al consumatore finale

www.brecavgroup.com
- CARMOSINO INDUSTRY
 - Semirimorchio ribaltabile centinato - Tipo GP75
 - Semirimorchio per - tipo "bulk & coils"

www.carmosinorimorchi.it
- IFAC
 - furgoni isothermici e kit

www.ifacspa.it
- MENCI
 - SL 105 R: cassa gran-volume in alluminio per trasporto di cereali caratterizzata da una maggior leggerezza e da una maggior capienza
 - SA 700 R: cassa coibentata per il trasporto di materiali bituminosi a caldo, studiata da Menci per i mercati del nord Europa
 - Centinato Evolution di Zorzi: mezzo per merci di tipo general cargo che si adatta ad ogni tipologia di trasporto

www.menci.it
- O.ME.P.S. Silotrailers
 - CM35: modello di cisterna autoportante per il trasporto polveri da 35 m³ e tara 4.350 kg, in versione full optional per il mercato tedesco e non solo
 - MCE524: semirimorchio a 4 assi con 52 m³ di capacità totale; concepito per il mercato danese e nord europeo
 - cisterna ribaltabile: semirimorchio da 60 m³ di capacità, allestita in versione ADR e quindi rispondente alla normativa in materia di trasporto polveri e prodotti granulati appartenenti alla categoria SGAH

www.omeps.it



- Rolfo

Nuova generazione di bisarche a marchio ROLFO della gamma classica per il trasporto di veicoli.

- Allestimento trasporto vetture modello FLX (lancio prodotto)
- Allestimento trasporto vetture modello EGO R3 (lancio nuova versione prodotto)
- Allestimento trasporti pesanti modello CENTAURUS NXT (lancio prodotto)
- Allestimento trasporto vetture modello AURIGA DELUXE 121 (lancio prodotto)

<http://www.rolfo.it/it/>

- TMT Costruzioni

- Conchiglia: semirimorchio con pianale mobile polifunzionale. Telaio autoportante in acciaio Domex S700 altoresistenziale. Capacità di carico di 92 m³ e lunghezza utile interna di 13.400 mm. Versione con telaio continuo E00
- Scrigno: semirimorchio con porte laterali a sinistra e/o destra a tutta apertura e piantone scorrevole. M.T.T. a partire da 8.800 kg. Lunghezza di carico laterale continuo di 12.600 mm. Capacità carico a partire da 91 m³ circa. Telaio continuo in Domex S700, acciaio altoresistenziale

www.tmtcostruzioni.it

Ufficio Stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Ufficio di Supporto Comunicazione,
Relazioni Esterne e Istituzionali
ICE-Agenzia
stampa@ice.it

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

More info: www.anfia.it



ICE-Agenzia

L'ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane è l'organismo attraverso cui il Governo favorisce il consolidamento e lo sviluppo economico-commerciale delle nostre imprese sui mercati esteri. Agisce, inoltre, quale soggetto incaricato di promuovere l'attrazione degli investimenti esteri in Italia. Con una organizzazione dinamica motivata e moderna e una diffusa rete di uffici all'estero, l'ICE svolge attività di informazione, assistenza, consulenza, promozione e formazione alle piccole e medie imprese italiane. Grazie all'utilizzo dei più moderni strumenti di promozione e di comunicazione multicanale, agisce per affermare le eccellenze del Made in Italy nel mondo.

Per ulteriori informazioni visitare il sito web: www.ice.gov.it