

Comunicato stampa

TORNA IL SEGNO POSITIVO A LUGLIO PER IL MERCATO ITALIANO DELL'AUTO (+4,4%)

Ancora in calo, seppur in misura più contenuta rispetto al mese precedente, le immatricolazioni di auto diesel (-5%), la cui quota di mercato (50,8%) è inferiore di 5 punti percentuali rispetto a quella di luglio 2017

Torino, 1° agosto 2018 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a luglio il mercato italiano dell'auto totalizza 152.393 immatricolazioni, in rialzo del 4,4% rispetto allo stesso mese del 2017.

I volumi immatricolati nei primi sette mesi del 2018 ammontano, così, a 1.273.730 unità, lo 0,7% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

"A luglio 2018 il mercato mostra nuovamente un segno positivo dopo i rallentamenti di maggio (-2,6%) e giugno (-7,3%), che avevano portato a una chiusura del primo semestre in leggera flessione (-1,5%) - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Hanno influito sulla chiusura in rialzo del mese anche gli effetti di calendario, contando luglio 2018 un giorno lavorativo in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno (22 giorni contro 21).

Prosegue, seppur in misura più contenuta rispetto al mese precedente, quando aveva registrato una contrazione a due cifre, il calo delle immatricolazioni di auto diesel, che risultano in flessione del 5% nel mese, con una quota di mercato del 50,8%, esattamente 5 punti percentuali in meno rispetto a luglio 2017 e 8 punti in meno rispetto a luglio 2016.

Le autovetture ad alimentazione alternativa, invece - conclude Giorda - risultano in crescita del 29% a luglio e del 17% nel cumulato. Nel mese, questo segmento detiene una quota di mercato del 15,9%, la più alta dopo quella di dicembre 2014, che aveva toccato il 18,8%".

Passando all'analisi del mercato per alimentazione¹, le immatricolazioni risultano in crescita per tutti i tipi di alimentazione tranne le **vetture diesel**, di cui si è già detto. Cresce ancora (+11% nel mese) il mercato delle **autovetture a benzina**, che a luglio rappresenta il 33,3% del totale immatricolato (era il 33,2% a giugno). Nel cumulato, la crescita registrata è del 3%.

In rialzo, tra le vetture ad alimentazione alternativa, il mercato delle auto a GPL, che registrano, nel mese, una variazione positiva del 9% e, nel cumulato, un calo del 3%.

¹ Dati provvisori

Continua anche la forte crescita delle **autovetture a metano**, che segnano, a luglio 2018, un +67% rispetto a luglio 2017, portando così la crescita tendenziale nei primi sette mesi del 2018, a +61%. Le **auto elettriche**, seppur con una quota di mercato di appena lo 0,4%, sono quelle che registrano il miglior andamento tendenziale, sia nel mese (più che quadruplicate), sia nel cumulato (+152%).

Infine, le **autovetture con motore ibrido** risultano in crescita del 48% a luglio e del 33% nei primi sette mesi del 2018. L'ottima performance di auto elettriche ed ibride porta le autovetture con queste alimentazioni a superare, insieme, la quota del 5%, finora mai raggiunta, con il 5,6% del totale immatricolato a luglio.

In riferimento al **mercato per segmenti**, a luglio 2018 Fiat Panda e Fiat 500 occupano, rispettivamente, il primo e il secondo posto nel segmento delle **superutilitarie**, con quasi il 50% di quota di mercato.

Fiat Tipo, invece, è al primo posto tra le vetture **medie-inferiori** e, da sola, rappresenta oltre un quinto delle vendite di luglio per questo segmento.

Fiat 500X (**SUV piccoli**), Jeep Compass (**SUV compatti**) e Jeep Renegade (**SUV piccoli**), sono, in quest'ordine, i tre SUV più venduti, mentre Alfa Romeo Stelvio è il modello più venduto tra i **SUV medi**. I SUV del Gruppo FCA rappresentano quasi un quarto dell'intero mercato dei SUV, ovvero il segmento con la miglior performance del primo semestre 2018.

Infine, Fiat 500L è il **monovolume** più venduto, rappresentando oltre un quarto dell'intero mercato dei monovolumi.

Secondo l'indagine ISTAT, a luglio l'**indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100) rimane su livelli analoghi a quelli del mese precedente, passando da 116,2 a 116,3. Anche l'**indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi) mostra una sostanziale stabilità, passando da 105,5 a 105,4.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in calo rispetto a giugno (da -43,4 a -44,7).

Secondo le stime preliminari ISTAT, a luglio l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra un aumento dello 0,3% su base mensile e dell'1,5% su base annua (da +1,3% di giugno). L'ulteriore accelerazione dell'inflazione si deve prevalentemente ai prezzi dei Beni energetici regolamentati (che invertono la tendenza da -1,2% di giugno a +5,3%), solo parzialmente bilanciati dal rallentamento della crescita dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,9% a +1,7%).

I prezzi dei Beni energetici non regolamentati, a luglio 2018, presentano una variazione congiunturale dello -0,6% e una variazione tendenziale positiva del 10,4% (da +9,4% di giugno), contribuendo quindi anch'essi all'accelerazione dell'inflazione. Questa dinamica è dovuta all'aumento dei prezzi di tutte le principali componenti di questa

tipologia di prodotto: prezzi di tutte le principali componenti: **Gasolio** (-1% su base mensile, +13,8% su base annua, in accelerazione dal +12,6% di giugno), **Benzina** (-0,8% in termini congiunturali, +10,6% in termini tendenziali, da +9,7% del mese precedente), **Altri carburanti** (+1,3% su base mensile, +8% rispetto a luglio 2017).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 42.649 immatricolazioni (+3,7%), con una quota di mercato del 28%. Nel cumulato da inizio 2018, le immatricolazioni complessive ammontano a 347.993 unità (-7,5%), con una quota di mercato del 27,3%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 42.107 immatricolazioni nel mese (+3,4%), con una quota di mercato del 27,6%. Andamento positivo per i brand Alfa Romeo (+44,5%) e Jeep (+102,3%). Bene anche Ferrari (+11,9%). In crescita anche Lamborghini (+216,7%).

Nel periodo gennaio-luglio, i marchi di FCA totalizzano 345.017 autovetture immatricolate, con un calo del 7,7% e una quota di mercato del 27,1%. Chiudono positivamente il progressivo 2018 i brand Alfa Romeo (+12,4%) e Jeep (+101%), ai quali si affiancano Ferrari (+12%) e Lamborghini (+36,9%).

Sono ben sette, a luglio, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (7.664 unità) e Fiat 500X (5.302) confermate nelle prime due posizioni della classifica - non solo quella mensile, ma anche quella di gennaio-luglio 2018 - e seguite, al quarto posto, da Fiat Tipo (3.707), che risale di tre posizioni rispetto al mese precedente. Al quinto posto troviamo Jeep Compass (3.676), che conquista tre posizioni rispetto alla classifica di giugno, e, al sesto, Lancia Ypsilon (3.455). In ottava posizione si colloca, poi, Jeep Renegade (3.141) e, in decima, Fiat Punto (2.926).

Il mercato dell'usato totalizza 384.318 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a luglio 2018, registrando un incremento dell'1,4% rispetto a luglio 2017. Nei primi sette mesi del 2018, i trasferimenti di proprietà sono 2.692.089, il 2,8% in meno rispetto allo stesso periodo del 2017.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA (New website: www.anfia.it)

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	LUGLIO JULY				VAR. % % CHG. 18/17	GENNAIO/LUGLIO JANUARY/JULY				VAR. % % CHG. 18/17
	2018	%	2017	%		2018	%	2017	%	
FCA	42.107	27,63	40.718	27,90	3,41	345.017	27,09	373.783	29,13	-7,70
FIAT	26.537	17,41	29.512	20,22	-10,08	226.956	17,82	276.375	21,54	-17,88
ALFA ROMEO	4.910	3,22	3.397	2,33	44,54	32.187	2,53	28.626	2,23	12,44
LANCIA/CHRYSLER	3.455	2,27	4.248	2,91	-18,67	30.615	2,40	41.295	3,22	-25,86
JEEP	7.205	4,73	3.561	2,44	102,33	55.259	4,34	27.487	2,14	101,04
FERRARI	47	0,03	42	0,03	11,90	280	0,02	250	0,02	12,00
MASERATI	309	0,20	323	0,22	-4,33	1.797	0,14	1.990	0,16	-9,70
LAMBORGHINI	38	0,02	12	0,01	216,67	141	0,01	103	0,01	36,89
ALTRE NAZIONALI	148	0,10	38	0,03	289,47	758	0,06	281	0,02	169,75
TOT. MARCHE NAZ.	42.649	27,99	41.133	28,18	3,69	347.993	27,32	376.407	29,33	-7,55
AUDI	5.250	3,45	5.293	3,63	-0,81	43.725	3,43	43.301	3,37	0,98
BMW	4.106	2,69	4.002	2,74	2,60	37.000	2,90	37.968	2,96	-2,55
CITROEN	6.074	3,99	6.024	4,13	0,83	58.036	4,56	52.578	4,10	10,38
DACIA	4.970	3,26	5.972	4,09	-16,78	39.128	3,07	38.983	3,04	0,37
FORD	9.759	6,40	10.145	6,95	-3,80	86.981	6,83	89.952	7,01	-3,30
HONDA	638	0,42	689	0,47	-7,40	5.915	0,46	6.438	0,50	-8,12
HYUNDAI	4.260	2,80	3.734	2,56	14,09	33.198	2,61	34.750	2,71	-4,47
INFINITI	51	0,03	109	0,07	-53,21	399	0,03	1.418	0,11	-71,86
JAGUAR	619	0,41	372	0,25	66,40	5.860	0,46	3.534	0,28	65,82
KIA	4.505	2,96	4.366	2,99	3,18	31.290	2,46	31.090	2,42	0,64
LAND ROVER	1.025	0,67	1.551	1,06	-33,91	11.819	0,93	12.228	0,95	-3,34
MAZDA	798	0,52	846	0,58	-5,67	6.797	0,53	6.388	0,50	6,40
MERCEDES	4.239	2,78	5.371	3,68	-21,08	39.108	3,07	41.500	3,23	-5,76
MINI	1.374	0,90	1.612	1,10	-14,76	13.033	1,02	14.629	1,14	-10,91
MITSUBISHI	535	0,35	302	0,21	77,15	3.062	0,24	2.443	0,19	25,34
NISSAN	4.145	2,72	4.861	3,33	-14,73	37.923	2,98	40.369	3,15	-6,06
OPEL	7.225	4,74	7.542	5,17	-4,20	62.721	4,92	66.658	5,19	-5,91
PEUGEOT	7.995	5,25	8.428	5,77	-5,14	70.800	5,56	66.653	5,19	6,22
PORSCHE	816	0,54	525	0,36	55,43	4.028	0,32	3.660	0,29	10,05
RENAULT	11.109	7,29	8.037	5,51	38,22	85.263	6,69	86.078	6,71	-0,95
SEAT	1.405	0,92	1.247	0,85	12,67	13.961	1,10	10.995	0,86	26,98
SKODA	1.519	1,00	1.627	1,11	-6,64	16.232	1,27	14.519	1,13	11,80
SMART	2.208	1,45	1.766	1,21	25,03	16.988	1,33	17.906	1,40	-5,13
SSANGYONG	200	0,13	163	0,11	22,70	1.491	0,12	1.465	0,11	1,77
SUBARU	295	0,19	152	0,10	94,08	2.009	0,16	1.827	0,14	9,96
SUZUKI	2.576	1,69	2.391	1,64	7,74	20.257	1,59	19.388	1,51	4,48
TOYOTA	7.034	4,62	6.631	4,54	6,08	55.628	4,37	54.606	4,26	1,87
LEXUS	294	0,19	170	0,12	72,94	2.241	0,18	2.142	0,17	4,62
VOLKSWAGEN	12.885	8,46	9.484	6,50	35,86	109.265	8,58	92.183	7,18	18,53
VOLVO	1.633	1,07	1.304	0,89	25,23	10.678	0,84	10.458	0,81	2,10
ALTRE	202	0,13	93	0,06	117,20	901	0,07	728	0,06	23,76
TOT. MARCHE EST.	109.744	72,01	104.809	71,82	4,71	925.737	72,68	906.835	70,67	2,08
TOT. MERCATO	152.393	100,00	145.942	100,00	4,42	1.273.730	100,00	1.283.242	100,00	-0,74

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by ANFIA from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/07/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	LUGLIO ¹ 2018 <i>JULY 2018</i>
1	FIAT	PANDA	7.664
2	FIAT	500X	5.302
3	RENAULT	CLIO	4.944
4	FIAT	TIPO	3.707
5	JEEP	COMPASS	3.676
6	LANCIA	YPSILON	3.455
7	VOLKSWAGEN	POLO	3.226
8	JEEP	RENEGADE	3.141
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.022
10	FIAT	PUNTO	2.926

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/LUG 2018 <i>JAN/JUL 2018</i>
1	FIAT	PANDA	74.079
2	FIAT	500X	36.037
3	RENAULT	CLIO	32.885
4	FIAT	500 ² (Comprende 500 Abarth)	32.312
5	FIAT	TIPO	31.969
6	LANCIA	YPSILON	30.616
7	FORD	FIESTA	28.136
8	VOLKSWAGEN	POLO	27.862
9	CITROEN	C3	27.542
10	JEEP	RENEGADE	27.493

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

1 - Insieme al modello Abarth, la Fiat 500 sarebbe all'ottavo posto nella classifica del mese

2 - Comprende le Abarth 500

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/07/2018

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it