



Comunicato stampa

CHIUSURA POSITIVA DEL SEMESTRE SIA PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+14,5%) E DEGLI AUTOBUS (+19%), SIA PER RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI (+6,4%)

La pubblicazione del Decreto per gli investimenti delle imprese di autotrasporto garantisce continuità alla politica strutturale di sostegno degli ultimi anni, mentre nel mercato autobus, con gli esiti definitivi della gara Consip, è possibile fare le prime valutazioni sulla modalità «sperimentale» della centrale unica di committenza

Torino, 19 luglio 2018 - A giugno 2018, sono stati rilasciati 2.301 libretti di circolazione di nuovi autocarri, che proseguono il trend positivo dei mesi scorsi (+13,4% rispetto a giugno 2017) e 1.130 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+0,3%), suddivisi in 183 rimorchi (+10,9%) e 947 semirimorchi (-1,6%). Questo comparto, che aveva subito un rallentamento a maggio, torna quindi in linea con i livelli di un anno fa.

Sia per gli autocarri che per i veicoli trainati si mantiene un trend positivo nei primi sei mesi del 2018, con un incremento a doppia cifra per gli autocarri: 14.035 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 14,5% in più del primo semestre 2017, e 9.380 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+6,4% rispetto a gennaio-giugno 2017), così ripartiti: 818 rimorchi (+0,5%) e 8.562 semirimorchi (+7%).

Il 16 luglio scorso sono stati pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale il Decreto Ministeriale ed il Decreto Direttoriale riguardanti le modalità di erogazione dei **33,6 milioni di Euro stanziati per gli investimenti a favore delle imprese di autotrasporto** che, fino al 15 aprile 2019, potranno acquistare veicoli industriali a trazione alternativa (CNG, LNG, ibridi e Full Electric), rimorchi e semirimorchi per il trasporto intermodale e rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori alle 7 tonnellate allestiti per il trasporto ATP¹ usufruendo dell'incentivazione prevista.

Le tipologie di beni incentivabili sono quindi le stesse dello scorso anno, secondo i seguenti plafond di spesa: 9,6 milioni di Euro per veicoli a carburanti alternativi (CNG, LNG, ibrido e Full Electric); 9 milioni di Euro per radiazione per rottamazione di veicoli e contestuale acquisizione di nuovi veicoli euro VI; 14 milioni di Euro per rimorchi e semirimorchi per il trasporto intermodale dotati di dispositivi innovativi e per autoveicoli allestiti per trasporti ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale; infine, 1 milione di Euro per casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse.

"E' un segnale estremamente importante l'aver garantito continuità al sostegno degli investimenti delle imprese di autotrasporto - ha dichiarato Andrea Zambon Bertoja, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA. Questa misura, negli ultimi anni, ha dato una spinta al rinnovo del parco circolante e alla diffusione delle tecnologie veicolari più innovative

¹ Accordo relativo ai trasporti internazionali delle derrate deperibili e dei mezzi speciali da utilizzare per tali trasporti.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

e a basso impatto ambientale disponibili sul mercato, stimolando la domanda e supportando così anche la produzione.

Secondo gli ultimi dati disponibili², a fine 2017 ancora l'84% degli autocarri merci, il 75% degli autoveicoli specifici/speciali e il 45% dei trattori stradali circolanti sono veicoli ante Euro IV.

Rendere il trasporto merci più sostenibile e moderno significa incrementare la competitività del sistema dei trasporti e della logistica italiano. Oggi l'Italia si posiziona al ventunesimo posto nella classifica mondiale sull'efficienza logistica nel trasporto internazionale - che considera tutte le modalità di trasporto e non solo il trasporto su gomma - superata da ben 11 Paesi dell'UE".

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	giugno 2018	giugno 2017	var. %	gen-giu 2018	gen-giu 2017	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	522	432	20,8	2.552	2.413	5,8
autocarri pesanti >=16000 kg	1.779	1.597	11,4	11.483	9.841	16,7
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.301	2.029	13,4	14.035	12.254	14,5

secondo il tipo

	giugno 2018	giugno 2017	var. %	gen-giu 2018	gen-giu 2017	var. %
autocarri rigidi	1.361	1.041	30,7	6.625	5.745	15,3
trattori stradali	940	988	-4,9	7.410	6.509	13,8
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.301	2.029	13,4	14.035	12.254	14,5

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

	giugno 2018	giugno 2017	var. %	gen-giu 2018	gen-giu 2017	var. %
rimorchi	183	165	10,9	818	814	0,5
semirimorchi	947	962	-1,6	8.562	8.005	7,0
Totale R & S ptt >3500 kg	1.130	1.127	0,3	9.380	8.819	6,4

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, nel mese di giugno registra 388 nuove unità, riportando un incremento del 44,2%. Ad eccezione dei minibus (-1,6%) e degli scuolabus (-6,9%), gli altri comparti presentano una crescita a doppia cifra a giugno: +37,8% per gli autobus e midibus turistici e +91,3% per gli autobus adibiti al TPL (autobus e midibus urbani e interurbani).

Nel primo semestre del 2018, sono stati rilasciati 2.207 libretti contro i 1.855 dell'analogo periodo del 2017 (+19%). Chiudono positivamente il semestre gli autobus adibiti al TPL (+41,4%), così come autobus e midibus turistici (+0,9%) e scuolabus (+22%), mentre i minibus sono in calo (-3,7%).

² Fonte: ACI

A inizio luglio, sono stati resi pubblici gli esiti definitivi della gara per l'acquisto di autobus della Centrale unica di committenza Consip, che ha visto come aggiudicatari di otto dei nove lotti, Industria Italiana Autobus ed Iveco bus.

Questa prima gara "sperimentale" avrà sicuramente degli effetti positivi nella razionalizzazione delle risorse pubbliche stanziare per il rinnovo del parco, soprattutto se le aziende che svolgono servizio di TPL in un quadro di un riparto regionale, potranno agevolmente e tempestivamente effettuare gli ordini da Consip.

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg
secondo il tipo

	giugno 2018	giugno 2017	var. %	gen-giu 2018	gen-giu 2017	var. %
autobus/midibus urbani	125	36	247,2	647	315	105,4
autobus/midibus interurbani	72	67	7,5	442	455	-2,9
totale autobus adibiti al TPL	197	103	91,3	1.089	770	41,4
autobus/midibus turistici	102	74	37,8	583	578	0,9
totale autobus specifici	299	177	68,9	1.672	1.348	24,0
minibus	62	63	-1,6	313	325	-3,7
scuolabus	27	29	-6,9	222	182	22,0
totale autobus con ptt >3500 kg	388	269	44,2	2.207	1.855	19,0

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica