



Comunicato stampa

LA SCARSITA' STRUTTURALE DELLA POLIAMMIDE PA 6.6 METTE IN FORTE DIFFICOLTA' LA CATENA DI FORNITURA AUTOMOTIVE

Torino, 16 ottobre 2018 - La scarsità di Poliammide PA 6.6 (PA 6.6.) sta mettendo in seria difficoltà i produttori di materie plastiche. Questa resina, per le sue proprietà tecniche, è utilizzata in un numero crescente di applicazioni, in modo particolare nell'elettronica, ma al tempo stesso sta diventando sempre più rara da reperire. Il PA 6.6 ha un notevole impiego anche nel settore automotive. Infatti, essendo caratterizzato da un'ottima resistenza alle alte temperature, viene impiegato nelle parti interne del comparto motore - sistemi di alimentazione d'aria, di raffreddamento e di filtrazione - ma anche in altre parti interne, dalla pedaliera alle maniglie delle portiere.

Le interruzioni nella fornitura di PA 6.6 sono dovute principalmente alla fragilità della catena di approvvigionamento. Oggi, in Europa, è disponibile solo il 55% della capacità produttiva di PA 6.6 e numerosi produttori di plastiche, per cause di forza maggiore - incidenti in alcuni stabilimenti europei, fermate programmate (e non) di impianti produttivi - hanno dovuto interromperne la produzione. Inoltre, le sempre maggiori richieste di PA 6.6 nei mercati europei da parte di alcuni attori del Far-East, hanno sottratto parte della già ridotta disponibilità di mercato. Alla base di questa situazione vi è, infine, anche un problema strutturale: al mondo solo cinque siti produttivi di grande capacità producono l'Adiponitrile (ADN), importante intermedio per la sintesi di PA 6.6: uno in Francia, uno in Giappone e tre negli Stati Uniti.

Il mercato di PA 6.6 è sempre stato molto teso, con una domanda molto vicina all'offerta, e nei prossimi due anni la situazione non potrà che peggiorare. Con l'incremento della domanda per lo sviluppo di veicoli leggeri e la spinta verso la rivoluzione della connettività, l'attuale capacità totale e la concentrazione degli impianti produttivi di Poliammide sono ormai insufficienti per un mercato le cui condizioni di approvvigionamento sono sempre più strette. Inoltre, nel 2019, è previsto un fermo produttivo di circa tre mesi dell'impianto di Butachimie per una manutenzione straordinaria e un rinnovamento tecnologico, dovuti alla domanda crescente da parte del mercato cinese. Si prevedono, quindi, ulteriori tensioni. Molti mercati cercheranno soluzioni produttive con altre famiglie di materiali (es. PA6, PBT, ecc.), ma per alcune applicazioni tecniche già in produzione, questi passaggi sono improponibili, se non sostenendo alti costi per le modifiche delle attrezzature.

Al fine di scongiurare il blocco delle linee produttive, è auspicabile un dialogo tra gli stakeholder coinvolti nella catena di fornitura per trovare soluzioni alternative e sostenibili.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Per informazioni:

Ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it