

La storia



Restomod, storiche
col cuore moderno
La sfida di Kimera

di **Stefania Aoi** • a pagina 21

LA STORIA

Restomod, auto storiche ma dal cuore moderno La sfida parte da Torino

di **Stefania Aoi**

La prossima settimana consegnerà la prima supercar da mezzo milione di euro a un industriale olandese, specializzato nel business dei fiori e dell'agricoltura. Ma in tutto sono già 26 le auto vendute e ancora da fabbricare artigianalmente qui a Torino per poi andare a ingrossare le collezioni dei miliardari nel mondo. Con questa operazione Kimera, azienda nata nel 2008 per volontà di Luca Betti, laureato in economia ed ex pilota professionista, fa il grande salto nel mercato delle auto di lusso.

«La società era nata in realtà come team tecnico di Motorsport con tanto di meccanici per supportarmi nelle competizioni - ricorda il fondatore - poi nel 2013 ci siamo riconvertiti in azienda di ingegneria e progettazione iniziando a restaurare e a ricostruire le macchine che hanno fatto un'epoca. Infine, l'anno scorso abbiamo creato il primo prototipo di una nostra auto sul modello di una vettura iconica come la Lancia 037». Un bolide che gli appassionati degli d'oro dei rally "targati Lancia" non possono dimenticare così come Stratos, Delta S4, Delta integrale. La 037, assemblata ancora nello stabilimento torinese Lancia di Borgo San Paolo, fu l'ultima auto a due

ruote motrici a vincere un mondiale rally, nel 1983, battendo av-

versarie già a trazione integrale.

Ora l'idea è seguire il trend del restomod (ammodernamento di auto d'epoca) ma spingendo all'estremo questa filosofia costruttiva e quindi lasciando nell'auto pochissimi elementi originali. «Questo perché i collezionisti si innamorano dei modelli storici che suscitano in loro forti emozioni, però poi sono spesso insoddisfatti delle prestazioni delle macchine d'epoca» dice Betti. Che aggiunge: «Il restomod riesce invece a regalare entrambe le cose: sia le linee che suscitano le stesse emozioni, sia le prestazioni e la guidabilità di un'auto moderna. Ed ecco il perché di tanto successo».

L'obiettivo dell'imprenditore è costruire soltanto 37 esemplari di Lancia 037. Poi non se ne produrranno più. Co-

sì chi se li aggiudicherà avrà dei pezzi rarissimi. Ogni auto viene venduta, non a caso, a più di mezzo milione di euro.

Dopo, Kimera sceglierà un nuovo modello da "celebrare" con il restomod, da realizzare sempre in piccoli numeri e in modo del tutto artigianale, per far sognare gli appassionati. Una speranza per il distretto dell'auto e della componentistica torinese: «Abbiamo stretto partnership con alcune aziende della zona - racconta Betti - Per esempio stiamo collaborando con la Italtecnica di Cambiano, la Bonetto cv di Avigliana, la Sparco di Volpiano, la Lam di Rivalta».

Di Lancia 037 ora se ne produrranno 12 l'anno a Moncalieri. E le aspettative di Kimera sono di raggiungere entro il 2021 un fatturato di 6 milioni di euro. «Torino è stata una sorta di Silicon Valley dell'auto - commenta il fondatore - ora il settore è in crisi perché di fatto il marchio storico su cui anche tutto il comparto della componentistica ruotava ha decentralizzato la sua produzione dopo la fusione avvenuta tra Fca e Peugeot. Mi auguro che questo nostro progetto sia il primo di un rinascimento stilistico, culturale e tecnologico che la nostra terra

e soprattutto la nostra gente è capace di esprimere come nessuno al mondo». Ecco che i prossimi modelli che saranno realizzati da Kimera celebreranno ancora una

volta modelli iconici di auto italiane. «Già la nostra Lancia 037 - afferma Betti - mantiene quello stile e carattere tipico delle vetture che hanno reso orgoglioso il

nostro Paese nel mondo. E ha delle prestazioni eccellenti che tutti i nostri clienti internazionali, benché super collezionisti dal gusto raffinato, ci riconoscono».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il mercato dei motori a gennaio

I modelli più immatricolati per tipo di alimentazione

Benzina		
Jeep Renegade	VW Polo	PROBIA 208
Diesel		
Jeep Compass	Jeep Renegade	PROBIA Stelvio
Elettrica		
FIAT 500	DAECIA Spring Electric	PROBIA 208
GPL		
DAECIA Sandero	DAECIA Duster	RENAULT Clio
Metano		
S Arona	VW Polo	SKODA Kamiq

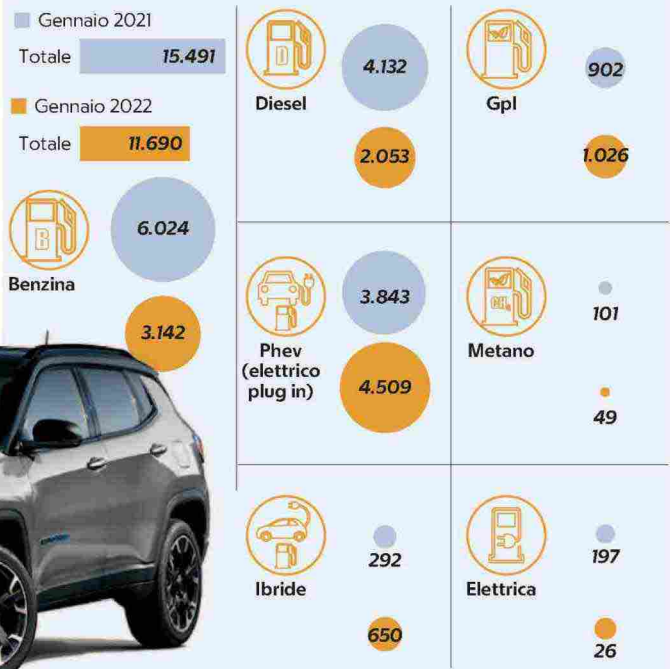
Ibride		
FIAT Panda	UNO Ypsilon	TOYOTA Yaris Cross
Phev (elettrico plug in)		
Jeep Compass	Jeep Renegade	PROBIA 3008



Fonte: Anfia

Immatricolazioni per alimentazione

in Piemonte e Valle d'Aosta



L'EGO - HUB

Luca Betti, ex pilota laureato in economia ha fondato Kimera Esordio con la riedizione della mitica Lancia 037 regina dei rally: prezzo, mezzo milione "Qui c'è la Silicon Valley delle quattro ruote"

▲ Prodotta in 37 esemplari

Luca Betti accanto alla "Kimera EV037" che viene venduta al prezzo di cinquecentomila euro

