

**FLEET**  
 magazine

 Il magazine del Noleggio  
 e Fleet Management

IN EVIDENZA: NOVITÀ AUTO INCENTIVI GREEN PASS



CONDIVIDI



14 FEBBRAIO 2022

GREEN MOBILITY

HOME &gt; GREEN MOBILITY


**ANFIA** traccia il


percorso di



elettrificazione,



l'intervista a Giorda

di Elena Pavin

"Sappiamo che il saldo sarà negativo, ma dobbiamo fare quanto possibile per far sì che la transizione energetica non si trasformi in una macelleria sociale", spiega Gianmarco Giorda (ANFIA). Questo impone che il governo agisca subito su politiche industriali, incentivi e infrastrutture.

Non perderti le ultime novità

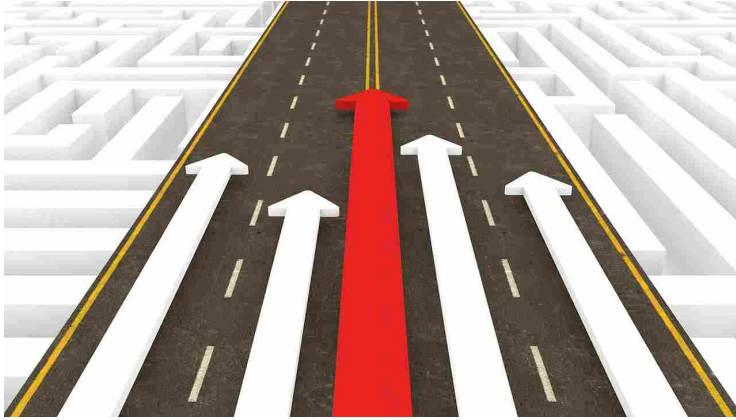
**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**

Inserisci la tua email

INVIA

 Ho letto e accettato Termini e Condizioni

Gli **incentivi** per il settore auto sono sempre più vicini, sia per l'**industria automotive** sia per l'acquisto. I termini e i numeri non sono ancora stati definiti, il tema deve essere al centro dell'**agenda politica**, soprattutto perché senza un piano l'Italia rischia di perdere oltre 400 aziende e 70.000 posti di lavoro. Ne abbiamo parlato con il direttore generale di **ANFIA**, **Gianmarco Giorda**.



Già nei giorni scorsi abbiamo visto quali sono gli **effetti di una transizione energetica forzata** e non pianificata, ossia una "macelleria sociale", come la definisce lo stesso Giorda.

## 1. POLITICA INDUSTRIALE

Il primo pilastro è quello che si concentra sulla politica industriale.

"L'elettrificazione imporrà una serie di rivisitazioni del modello delle aziende – ci spiega Gianmarco Giorda – soprattutto per quelle che oggi si occupano della produzione di motori a combustione interna, che in 15 anni vedranno un ridimensionamento a causa dei target europei".

**Leggi Anche:** **ANFIA Next Mobility Hackathon 2022: il contest sulla mobilità del futuro.**

Il **governo** quindi deve fornire strumenti alle aziende che vorranno riconvertirsi, cambiando la propria produzione o passando ad altri settori.

Per questo, con le istituzioni **ANFIA** ha aperto un tavolo: "Stiamo lavorando per definire strumenti, per esempio per riconvertire e acquistare nuovi macchinari, investire in ricerca e sviluppo. Ma stiamo anche pensando ad una



### LE NOSTRE RUBRICHE



serie di ammortamenti anticipati sugli impianti andati in obsolescenza”.



Una perdita, sottolinea Giorda, sarà inevitabile: “Sappiamo che **il saldo sarà negativo**, perché non tutte le aziende sapranno riconvertirsi e i lavoratori reindirizzati, ma dobbiamo fare quanto possibile per far sì che la **transizione energetica** non si trasformi in una **macelleria sociale**”.

**Leggi Anche: Il Fit for 55 è realizzabile? L'opinione di ANFIA.**

## 2. INCENTIVI PER IL MERCATO

“Ormai il percorso è stabilito e per raggiungere i target di emissioni fissati l'unica via è quella di aumentare i numeri di auto elettriche vendute. Per farlo, almeno fino a tutto il 2024, si dovrà incentivare l'acquisto, perché il delta prezzo impone ancora una scelta diversa alla maggior parte degli automobilisti”.

**ANFIA** sta lavorando agli incentivi, che come detto dovrebbero arrivare a breve. Il piano però deve essere, almeno nel primo periodo, di incentivare l'acquisto sia di BEV sia di elettrificate, ossia PHEV.



“In questo contesto, stiamo proponendo a gran voce degli incentivi anche per le auto non elettrificate. Come già visto per il 2021, bisogna puntare sulla



Tweet di @Fleet\_Magazine

**Fleet Magazine**  
@Fleet\_Magazine

Anteprima dinamica nazionale per KIA EV6 da 229 CV e 528 km di autonomia di viaggio in full electric #Kia #EV6 #KiaEV6 #ElectricVehicles

23 nov 2021

Ritwittato da Fleet Magazine

**MILAN WORLD TRAVEL TAXI**  
@SergioSierra67