

## DALLE ASSOCIAZIONI ANFIA

Nei primi 11 mesi del 2022 il mercato dei veicoli per servizi ecologici ha visto un calo per le spazzatrici e i mezzi per il trasporto dei rifiuti solidi urbani, mentre sono aumentate le vendite delle cisterne per il trasporto di rifiuti speciali. Per la filiera produttiva permangono alcune criticità che richiedono interventi tempestivi. *“Una prima criticità deriva dal ritardo nelle consegne dei veicoli oggetto del credito d’imposta sull’acquisto dei beni strumentali d’impresa, in scadenza il 31 dicembre, per via dei rallentamenti nelle filiere globali di approvvigionamento – afferma Marco Orecchia, Presidente della Sezione Veicoli per Servizi ecologici di ANFIA. – Con altre associazioni abbiamo chiesto con urgenza una proroga dei termini di consegna. Inoltre, dato l’incremento tra il 20% e il 25% dei costi di produzione, abbiamo avanzato la richiesta di estendere anche alle forniture di beni la clausola di revisione dei prezzi che già viene applicata in tutte le gare d’appalto di lavori. Infine, allo stesso Ministero e al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica è indirizzata una richiesta di chiarimento sull’applicazione dei CAM ai veicoli commerciali leggeri elettrici che, con il peso della batteria, arrivano alle 4,2 t e attualmente vengono classificati come N2.”*

08/2022/01

**Dalveco a Ricominciato**



**La raccolta differenziata accetta alle esigenze del cittadino**

08/2022/01

**NELLE ASSOCIAZIONI**

68