

# NUOVA IRPINIA

IL GIORNALE DELLE ZONE INTERNE

- HOME
  - LA GIORNATA
  - PRIMO PIANO
  - POLITICA ▾
  - DOSSIER ▾
  - ECONOMIA ▾
  - PROTAGONISTI
  - ASSOCIAZIONI
  - 🔍
- CULTURA

Home > Primo Piano > Paolo Scudieri: presenteremo il Borgo 4.0 a giorni. L'Italia a Lioni scrive...

Primo Piano

## Paolo Scudieri: presenteremo il Borgo 4.0 a giorni. L'Italia a Lioni scrive il futuro della mobilità

L'INTERVENTO DURANTE LA PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA QUINQUENNALE DI SCHLOTE ITALIA IN ALTA IRPINIA. A Sant'Angelo dei Lombardi il Presidente della Filiera automobilistica italiana e titolare dell'Adler Group ha annunciato che il laboratorio innovativo della mobilità in Alta Irpinia è pronto per la prima fase

Di **Elisa Forte** - 2 Settembre 2020



Paolo Scudieri ha annunciato la presentazione oramai imminente del progetto Borgo 4.0 a Lioni e in Alta Irpinia. «Presenteremo il progetto Borgo 4.0 nei prossimi giorni», ha detto ai cronisti, intervenendo a Sant'Angelo dei Lombardi alla presentazione della Newco Sai – Schlote Automotive Italia, investimento industriale che segna una convergenza italiana e estera di importante rilevanza tecnologica nel campo dell'automotive. Il presidente dell'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e titolare dell'Adler Group, è intervenuto presso l'Abbazia del Goletto, accanto, tra gli altri, a: Jürgen Schlote Presidente di Schlote; Luigi Mattina CEO di BOHAI TRIMET; Valerio Gruppioni Presidente di Sira Industrie.

### «BORGO 4.0 PORTERÀ IL 5G A LIONI E IN ALTA IRPINIA, LANCIANDO LA SFIDA DELL'ITALIA SULLA MODERNITÀ AL CUORE DELLE AREE INTERNE».

Il Presidente dell'Anfia ha dato ormai per pronto il progetto Borgo 4.0, «un gioiello che racconteremo tra pochi giorni in modo integrale. È l'evoluzione del territorio che guarda avanti e ancora più avanti guarderà nella seconda fase». Scudieri ha anticipato che «si tratta di un'operazione di lunga durata porterà», sottolineando che «condurrà in Irpinia ingegneri, addetti e un'organizzazione destinata a rivalutare anche le bellezze del



Paolo Scudieri, presidente dell'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e titolare dell'Adler Group

 Cerca

PRIMO PIANO



**Asidep pronta a riscattare il Cgs in tribunale. C'è il piano di rilancio**  
2 Settembre 2020

**Positivi al coronavirus in Irpinia 8 in 24 ore. In Campania 102 e un morto. Su i ricoveri (+48) anche intensivi (+5)**  
1 Settembre 2020

**In Irpinia la Cina produrrà energia verde per l'Italia. Di Iorio: contatti anche con Ikea e Amazon**  
1 Settembre 2020

**A Nusco nasce la Newco Sai, l'eccellenza dell'automotive europea in Irpinia**  
29 Agosto 2020



territorio, la sua grande storia agricola e artigianale». Il titolare dell'Adler Group ha sintetizzato Borgo 4.0 come la sfida industriale e tecnologica del 5G alla mobilità e all'automazione dell'auto. Ciò che arriverà a Lioni e in Alta Irpinia «è la modernità più avanzata che ci sia oggi e nel prossimo futuro». Nei mesi scorsi il progetto è stato illustrato al Presidente del Consiglio dei Ministri, in visita a Morra De Sanctis presso la sede della Altergon spa. Oggi Scudieri ha sottolineato la portata strategica per l'Italia di questo programma, che richiede un contatto costante con le istituzioni «nella certezza di dare un futuro internazionale all'Italia, al Mezzogiorno e all'Irpinia, a 40 anni dalla tragedia del terremoto». Concludendo lo scambio di battute con i cronisti, il Presidente della Filiera italiana dell'Auto ha rimarcato la necessità di preparare i territori allo sviluppo industriale. A Lioni gli investimenti iniziali serviranno a trasformare con il 5G e la tecnologia della connessione digitale l'habitat infrastrutturale e urbano della cittadina, che aprirà la porta del futuro alla provincia di Avellino.



Il Presidente di Anfia, Paolo Scudieri (a sinistra); il Presidente del Consiglio Giuseppe Conte e il COO EMEA di Fiat Chrysler Automobiles, Pietro Gorlier

**BORGO 4.0 A LIONI. L'ALTA IRPINIA ENTRA NEL FUTURO DELLE SMART CITIES.** Con il Borgo 4.0 Lioni sarà dotata delle infrastrutture obbligatorie previste dal decreto "smart road", necessarie per sperimentare su strada l'auto ad elevata automazione. Avrà la rete 5G per connessioni veloci, diversi sistemi di rilievo e monitoraggio in tempo reale, quindi V2I e V2X, sistemi che consentono al veicolo su strada di dialogare con l'ambiente circostante. Nei prossimi anni Lioni stessa sarà una cittadina del prossimo futuro.

Iscrizione Newsletter

Email \*

L'indirizzo Email sarà utilizzato per l'invio di novità riguardo le nostre iniziative editoriali. Per maggiori info Leggi la nostra Privacy Policy.

Conferma iscrizione

Articoli recenti

Paolo Scudieri: presenteremo il Borgo 4.0 a giorni. L'Italia a Lioni scrive il futuro della mobilità

Lanza scommette su Zes e formazione per la rinascita industriale irpina

Asidep pronta a riscattare il Cgs in tribunale. C'è il piano di rilancio

Il meeting Le 2 Culture al via. Tema: l'Umanità post Covid

Mastella e Lonardo ad Ariano Irpino con Guerino Gazzella



A Nusco nasce la Newco Sai, l'eccellenza dell'automotive europea in Irpinia. Il tavolo a Sant'Angelo dei Lombardi con la tedesca Schote, la sino tedesca Bohai Trimet e l'italiana Sirpress

**PRESENTATA LA NEWCO SAI A NUSCO, «OGGI È UN GIORNO FANTASTICO PER L'IRPINIA».** Commentando la presentazione della Newco SAI, Paolo Scudieri non ha nascosto la soddisfazione per l'inizio di questo progetto industriale in Irpinia e in Campania, che porta in provincia di Avellino una joint venture consolidata da anni di collaborazione sotto le insegne della S.A.I.: Schlote, gruppo leader nelle lavorazioni meccaniche di precisione e componenti per telai e trasmissioni di auto, con sede ad Harsum in Germania; BOHAI TRIMET, società tedesca del gruppo cinese BAIC, specializzata nella produzione di componenti per il comparto automotive; Sirpress, azienda italiana del gruppo Sira Industrie, leader nella produzione di stampi e getti pressofusi in alluminio per automotive: sono gli attori protagonisti di questa innovativa Newco. «Finalmente un giorno fausto, dopo le lunghe settimane di lockdown imposto da un'emergenza sanitaria che ha distrutto economia, creando disoccupazione, lutti e sofferenza», ha osservato Scudieri. «Oggi siamo gioiosi di questo momento» per l'arrivo di «una impresa che legge la sinergia di filiera in modo autentico». Scudieri ha espresso l'auspicio che la Newco SAI «possa avere un futuro consolidato perché lo è, e grandioso perché lo può conquistare».

#### LEGGI ANCHE:



A Nusco nasce la Newco Sai, l'eccellenza dell'automotive europea in Irpinia