

IL CONFRONTO
Lioni e la sfida
dell'Alta
velocitàServizio
a pag. 11**LIONI** Confronto sui trasporti e l'automotive del futuro

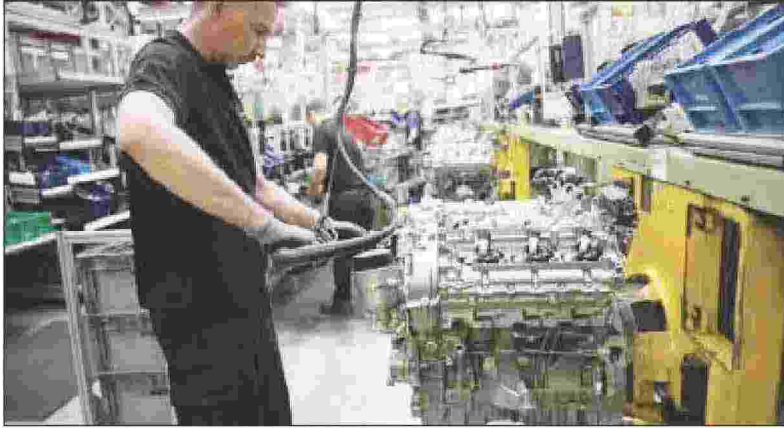
Irpinia, sarà la provincia della mobilità sostenibile

Fondamentale il collegamento con la Puglia grazie all'Alta velocità

LIONI - Segnali chiari e precisi lanciati da Fiom e Cgil nell'ambito del convegno "Abitare il futuro" Avellino provincia della mobilità. E' questo il tema dell'incontro che si è svolto a Lioni organizzato dalla Fiom Cgil. E se Avellino è la provincia della mobilità Lioni è sicuramente al centro delle rotte che attraversano l'Irpinia e la Campania collegandosi con la Puglia ed altre regioni. Allarme forte dunque dalla Fiom sulla situazione che è al limite e potrebbe esplodere da un momento all'altro. All'incontro non è stato presente il presidente di Anfia **Paolo Scudieri** che ha mandato un messaggio scusandosi per essere stato convocato dal Ministro. Assente anche il sindaco **Yuri Gioino**, sostituito dalla sua vice **Domenica Gallo**. Presenti invece il presidente della IV Commissione regionale su Urbanistica, Trasporti e Lavori Pubblici, **Luca Cascone**, **Rosetta D'Amelio** consigliera del presidente della Regione Campania, Pari Opportunità, **Davide Bubbico** del Dipartimento di Studi Politici e sociali Università di Salerno,

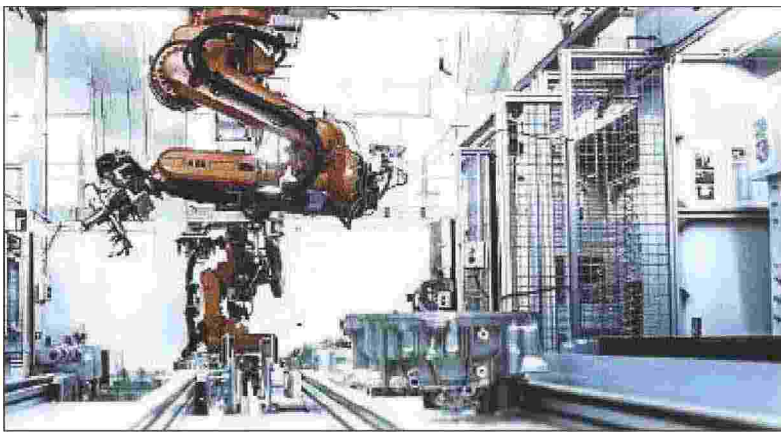
Saverio Lopes Legale di Industria Italiana Autobus, la consigliera comunale di Lioni, **Anna D'Amelio**, il segretario generale Cgil Avellino, **Franco Fiordellisi**. L'introduzione è stata del segretario generale Fiom Cgil Avellino, **Giuseppe Morsa**, intervento del sindaco di Lioni, **Yuri Gioino** e quindi conclusioni del segretario generale Fiom Cgil nazionale **Michele De Palma**. Il segretario regionale Fiom Cgil, **Massimiliano Guglielmi** ha coordinato i lavori. Naturalmente si è parlato **Borgo 4.0'**, il progetto sostenuto dalla direzione Generale Ricerca della Regione Campania e realizzato dall'**ANFIA** - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, con l'apporto decisivo delle università e con il supporto del Comune di Lioni. Il programma scientifico e industriale ambizioso, perché punta a mutare il concetto di mobilità. Lo ha illustrato la consigliera Anna D'Amelio. Il professore Bubbico che si interessa di Automotive da sempre ha anche parlato di Iveco. Toccando quindi un tema che i lavoratori di IIA mal digeriscono. E i commenti sono stati

tutti poco commendevoli verso Iveco, secondo i lavoratori e i quadri della Fiom utilizzerà i fondi pubblici e quando saranno finiti tornerà da dove è venuta. E' ancora fresca la ferita, il sette luglio saranno trascorsi undici anni dall'inizio della vertenza che ha distrutto i lavoratori. Il segretario provinciale della Cgil Franco Fiordellisi ha lanciato qualche bordata al presidente Cascone, mentre il segretario nazionale della Fiom De Palma le ha lanciate all'azienda. Quest'ultima era rappresentata dal legale il quale sotto certi aspetti non è risultato sgradito ai lavoratori dicendo che la fabbrica non deve essere un bacino di voti. Ha dato spiegazioni chiare e precise ma ora devono seguire i fatti. Tenendo presente tutta l'industria, perché si rischia un autunno molto più che caldo. E potrebbe non essere facile gestire la rabbia delle persone



Automotive

SINDACATI Lanciato l'al- larne sulla fa- se attuale e sul futuro



Ricerca e innovazione



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.