

L'anticipazione

Euro 7, l'Europa studia le regole antinquinamento

La normativa Euro 7 inizia a delineare i propri contorni, quelli che regoleranno l'impatto ambientale delle auto nuove che verranno immatricolare nell'Unione Europea a partire dal 2026. Ovvero quando la nuova regolamentazione supererà e sostituirà l'ultima ad essere entrata in vigore, la Euro 6d-Final. La futura direttiva antinquinamento è ancora in fase di definizione, un lungo percorso che vede impegnata la Commissione europea in una formulazione che dovrà tenere conto anche dei pareri espressi dall'Acea, l'associazione di categoria che raggruppa 16 marchi automobilistici attivi nel vecchio continente. Un percorso irto di ostacoli e non esente da polemiche, come quelle scatenate lo scorso novembre dopo che i costruttori automobilistici hanno affermato che - se dovessero essere definitivi i limiti emersi dalle discussioni in atto - l'Euro 7 imporrebbe lo stop definitivo alla produzione di veicoli termici e di quelli ibridi con tecnologia mild o full. Di fatto, resterebbero a listino solo auto elettriche o ibride plug-in, con prezzi decisamente alti, soggetti a una rete di ricarica ancora scarsa.

Uno scenario che vede in Piemonte la presenza ancora di un gran numero di veicoli inquinanti. Oltre un



milione e mezzo di auto nel 2019 era ancora alimentato a benzina (più o meno la metà del totale), oltre un milione a gasolio. L'elettrico si aggirava sul migliaio di vetture, mentre l'ibrido aveva già raggiunto quota 25mila. Anche a Torino le auto a benzina staccavano di poco quelle a gasolio. In Piemonte circolano ancora mezzo milione di veicoli inquinanti: il bacino comprende fino agli Euro2. Si tratta per la maggior parte di auto a benzina, seguito a stretto giro dai diesel. E in Val d'Aosta sarebbero addirittura 700mila. — e.d.b.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

The collage includes a map of Italy with a red dot in the north, a car advertisement for the Fiat Panda Easy Km Zero with the text 'PANDA EASY KM ZERO' and 'INIBITORE CFC COMPRESO NEL PREZZO', and a small version of the article's main headline 'Euro 7, l'Europa studia le regole antinquinamento'.