



Cartella Stampa
e
Profilo dell'Associazione

ANFIA

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica è una delle prime Trade Associations italiane. Nasce a Torino il 20 marzo 1912 per consentire all’industria autoveicolistica di avviare un dialogo efficace con gli Organi politici, le Istituzioni e la Pubblica Amministrazione, su tutte le problematiche legate al fenomeno dell’auto e della circolazione.

Nell’arco di oltre 90 anni, la sua attività si è sviluppata parallelamente all’espansione del fenomeno della motorizzazione in Italia, quindi al moltiplicarsi ed estendersi dei problemi coinvolti nella crescita dell’industria autoveicolistica nazionale e nello sviluppo del trasporto stradale e della mobilità individuale.

Come portavoce delle aziende che operano in Italia ai massimi livelli nei settori della costruzione, trasformazione ed equipaggiamento degli autoveicoli per il trasporto individuale e collettivo di persone e di merci, ANFIA è tutt’oggi una delle maggiori Associazioni di categoria che aderiscono a CONFINDUSTRIA e rappresenta il punto di riferimento relazionale e strategico tra la filiera automotive e il contesto politico-istituzionale italiano e internazionale.

L’azione nei confronti delle Istituzioni vede ANFIA collaborare a livello nazionale con Enti e Associazioni come **ACI** (Automobile Club d’Italia), **ASSTRA** (Associazione Trasporti), **CSAI** (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), **CUNA** (Commissione Tecnica di Unificazione nell’Autoveicolo), **Federambiente** (Federazione Italiana Servizi Pubblici Igiene Ambientale) e **ICE** (Istituto per il Commercio Estero).

Dimensioni e struttura

ANFIA conta 250 Aziende associate, che occupano circa 120.000 dipendenti e fatturano oltre 50 miliardi di Euro all’anno. L’Associazione è strutturata in 9 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente e guidato da un Comitato Direttivo: *Autobus, Autoveicoli, Autovetture sportive e Speciali, Carrozzeri Autovetture, Carrozzeri Veicoli Industriali, Componenti, Pneumatici, Produttori Camper, Rimorchi.*

Settori di attività

L’attività dell’Associazione è organizzata nelle seguenti strutture operative: *Tecnica, Economica, Studi di mercato, Saloni e fiere, Consulenza e formazione, Direzione di Roma*, che definiscono e realizzano la missione e l’offerta associativa di ANFIA:

- Tutelare gli interessi delle Aziende associate nelle sedi istituzionali pubbliche e private, sia nazionali che internazionali.
- Provvedere allo studio e alla risoluzione dei problemi di natura economica, giuridica, tecnica, fiscale e legislativa del comparto automotive.
- Promuovere il miglioramento continuo della qualità.
- Analizzare l’andamento del mercato autoveicolistico, sviluppando elaborazioni statistiche ad hoc per ognuno dei Gruppi ANFIA.
- Organizzare partecipazioni istituzionali o collettive alle manifestazioni espositive di interesse delle Associate, nonché ottenere condizioni preferenziali di partecipazione ai Saloni.
- Informare i media e l’opinione pubblica sulle tematiche associative.



Dal 1996, contribuisce alla realizzazione degli obiettivi associativi ANFIA Service s.r.l., che opera in diversi settori di attività, in particolare: consulenza, formazione, convegni e pubblicazioni tecniche sui temi Qualità, Ambiente, Sicurezza ed Etica.

Gli interlocutori di ANFIA a livello internazionale

In ambito UE, ANFIA collabora dal 1960 con il CLCA, oggi **ACEA** (European Automobile Manufacturers Association), partecipando ai lavori della Commissione Europea e dell'ECMT (European Conference of Ministers of Transport). Dal 1972, inoltre, fa parte del **CLEPA** (European Association of Automotive Suppliers).

A livello mondiale, dal 1919 ANFIA è membro dell'**OICA** (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles), organismo internazionale che raggruppa le Associazioni dei produttori di autoveicoli e attraverso la quale ANFIA opera in sede ECE/ONU.

I Gruppi ANFIA

➤ Autobus

Presidente: Enrico Vassallo

Il comparto dei produttori di autobus è stato inserito, fin dal 1946, nel Gruppo Carrozzeri. Successivamente, con il crescere delle dimensioni e della specializzazione dei suoi Associati, nel 1985 è divenuto Gruppo autonomo e oggi comprende la maggioranza dei costruttori e carrozzieri operanti in Italia.

Caratteristica distintiva di questo settore manifatturiero è l'impegno nella ricerca e nello sviluppo tecnologico dei mezzi, proseguito con continuità pur a fronte di uno sviluppo del mercato non privo di accentuate turbolenze e crisi, che hanno condizionato il settore sia sul piano occupazionale che dell'andamento del fatturato.

La dimensione attuale del settore indica in circa **700 milioni di euro il fatturato** delle aziende italiane del Gruppo e in oltre **10.000 gli addetti**, tra dipendenti diretti e indotto.

Il Gruppo Autobus oggi è costituito da otto aziende nazionali, tra costruttori e carrozzieri che, pur nelle loro diversità dimensionali e strutturali, rappresentano realtà di eccellenza progettuale e produttiva, con la caratteristica comune di difendere su scala europea e mondiale il "modo italiano" di intendere il prodotto autobus.

➤ Autoveicoli

Presidente: Giuseppe Bonollo

È il Gruppo attorno al quale, e per la cui iniziativa, si costituì l'Associazione nel 1912. Le Aziende che lo compongono sono i Costruttori nazionali di grande serie di autovetture, veicoli industriali e quadricicli.

Il fatturato complessivo degli Associati di questo Gruppo è quello che pesa maggiormente nel quadro complessivo dell'Associazione e vale circa **31 miliardi di Euro**, impiegando oltre **45.000 dipendenti**.



➤ Autovetture Sportive e Speciali

Presidente: Amedeo Felisa

Nato nei primi anni '50, il Gruppo annovera i più noti costruttori italiani del settore, protagonisti della storia e del mito dell'automobilismo sportivo italiano nel mondo. Vi appartengono anche produttori di mezzi speciali, dalle caratteristiche non convenzionali, come i veicoli a propulsione elettrica, ibrida o a idrogeno. Ambito d'azione prioritario del Gruppo sono le relazioni con la CSAI, commissione che, su delega dell'ACI, gestisce le regolamentazioni inerenti le competizioni sportive in Italia.

Il Gruppo genera complessivamente un **fatturato superiore ai 2 miliardi di Euro**, per un totale di **oltre 4.000 addetti**.

➤ Carrozzeri Autovetture

Presidente: Lorenza Pininfarina

Il Gruppo si costituisce nel 1927.

La fisionomia, le dimensioni e gli obiettivi dei carrozzieri, grandi e piccoli, si sono modificati nel tempo e in linea con lo sviluppo del mercato dell'auto.

Il fatturato globale delle Associate appartenenti al Gruppo è di circa **900 milioni di Euro** (che rappresenta il **90% del fatturato del settore del car design in Italia**, mentre scende al **60% per i veicoli sanitari e per disabili**), il totale degli addetti è di circa **10.000 unità**.

Il Gruppo è diviso in **tre sezioni**, in cui le Aziende sono inserite secondo il principio dell'attività prevalente:

Stile & Progettazione: consulenza di stile, produzione di modelli e show car, progettazione, prototipistica e modelli master.

Produzione: produzione di veicoli, di scocche, di insiemi, parti e mezzi di produzione.

Trasformazione: progettazione e produzione di veicoli commerciali speciali, civili e militari, di ambulanze e veicoli blindati di tutti i tipi.

➤ Carrozzeri Veicoli Industriali

Presidente: Giampaolo Acerbi

Il settore dell'allestimento di veicoli industriali è rappresentato nel suo complesso nel Gruppo "CVI" (Carrozzeri Veicoli Industriali), al quale aderiscono quasi **70 aziende**, equivalenti a poco meno del **30% degli Associati**, per un totale di circa **1,2 miliardi di Euro di fatturato** e circa **6.000 addetti**.

Il Gruppo nasce nel 1950 come "speciali applicazioni" (successivamente denominato "Carrozzeri di Veicoli Industriali") a seguito della forte accelerazione dello sviluppo economico verificatosi nel dopoguerra, che determinò un incremento graduale, ma costante, delle attività associative dedicate alle problematiche dei veicoli industriali.

In seno al Gruppo "CVI" i costruttori, trasformatori e carrozzieri di veicoli industriali sono raggruppati in **sette sezioni** in base alla specializzazione produttiva:

Cisterne: costruttori di cisterne per merci pericolose (carburanti, gas compressi, ecc.)

Gru e piattaforme per autocarri: produttori di apparecchi di sollevamento installati su veicoli industriali



Veicoli per servizi ecologici: produttori di allestimenti per l'igiene urbana (compattatori, spazzatrici e cisterne spurgo)

Regime di freddo: produttori di veicoli per il trasporto di derrate alimentari deperibili

Ribaltabili: allestitori di cassoni ribaltabili

Cisterne per rifiuti operanti sottovuoto: allestitori di veicoli cisterna per spurgo pozzi e rifiuti pericolosi

Trasformazioni, allestimenti, costruzioni varie: produttori di allestimenti atipici o comunque non rientranti in alcuna delle sezioni precedenti.

Alcune Aziende, in relazione alle loro attività, rivolte sia all'allestimento di carrozzerie particolari, sia alla realizzazione di rimorchi, sono associate anche al Gruppo "Rimorchi".

➤ Componenti

Presidente: Mauro Ferrari

Il Gruppo Componenti, nato nel 1972, rappresenta, all'interno dell'Associazione, uno dei settori più importanti del comparto automotive e comprende le aziende produttrici di componenti di primo impianto e di ricambi nonché i loro fornitori.

La filiera della componentistica ha oggi in Italia un peso economico rilevante: sono oltre **2.100 le imprese operanti nel settore**, per un totale di circa **250.000 addetti** e un fatturato complessivo superiore a **38 miliardi di Euro** (dati al 31/12/2006)

L'interscambio commerciale attesta la continua crescita delle esportazioni con un incremento, per l'anno 2006, del 5,1% (dato totale export: 14,76 miliardi di Euro) rispetto al 2005, con un saldo positivo della bilancia commerciale per 6,24 miliardi di Euro. Nei primi 6 mesi del 2007, confrontati sui 6 mesi del 2006, le esportazioni hanno registrato una crescita del 9,5% , con un saldo positivo della bilancia commerciale del 6,5%. I principali mercati d'esportazione sono Francia, Germania e Spagna.

➤ Pneumatici

Presidente: Claudio Parodi

Nato nel 1946, il Gruppo riunisce le principali aziende produttrici di pneumatici operanti in Italia, attive sia nel primo impianto per le case automobilistiche, sia nel settore del ricambio. L'attività del Gruppo Pneumatici si concentra sul settore delle normative tecniche e amministrative e viene sviluppata interfacciandosi con i costruttori di veicoli associati agli altri Gruppi.

Il fatturato complessivo del Gruppo ammonta a oltre **1,5 miliardi di Euro**, per un totale di circa **12.000 addetti**.

➤ Produttori Camper

Presidente: Stefano Campanelli

Nata nel 1977 con la denominazione originaria di "Gruppo Veicoli da Campeggio", l'Associazione Produttori Camper (APC)-ANFIA, si compone di imprese che soddisfano complessivamente il **75% della domanda nazionale** di autocaravan, con un fatturato di oltre **700 milioni di Euro**. La produzione dei costruttori italiani copre, inoltre, circa **un quarto della domanda europea** e il comparto occupa **2.500 addetti**.



Nel 2006, il Gruppo ha prodotto oltre **22 mila unità**, con un'**incidenza dell'export** sulla produzione pari al **54%**. Bacino di produzione principale è la Val D'Elsa, in Toscana, area che – insieme agli altri nuclei produttivi della Lombardia (Zibido San Giacomo, MI e Trivolzio, PV) e del Lazio (Pomezia, RM) – detiene tradizionalmente la leadership nazionale.

Tra le tipologie di produzione: camper; motorhome; caravan; carrelli/carrelli tenda; rimorchi T.A.T.S.; autotelai; telai per caravan; ganci di traino.

Una delle principali attività di APC-ANFIA consiste nella promozione e nella realizzazione di attività volte a diffondere il turismo all'aria aperta attraverso il coinvolgimento di Istituzioni, Enti locali, utenti, opinione pubblica ed operatori turistici.

Il Gruppo si articola in **quattro sezioni**:

Costruttori di autocaravan Italia

Costruttori Esteri

Componentisti

Soci Aggregati

➤ **Rimorchi**

Presidente: Mario Rolfo

Il Gruppo "Rimorchi", costituitosi nel 1947, associa le Aziende che allestiscono veicoli rimorchiati e, al proprio interno, ospita la sezione dedicata ai "Trasporti Eccezionali", nella quale confluiscono le imprese produttrici di veicoli eccedenti i limiti dimensionali e/o di massa previsti dal Codice della Strada.

Il Gruppo, con un fatturato complessivo di circa **300 milioni di Euro** e una forza lavoro di circa **1.500 addetti**, sviluppa le proprie attività in sinergia con il **Gruppo Carrozzeri Veicoli Industriali**, stante l'affinità delle tematiche intersettoriali.

Nel perimetro delle attività di Gruppo, si colloca infine la stretta collaborazione con **ACIRIL**, associazione aggregata ad ANFIA che rappresenta i costruttori di rimorchi leggeri aventi massa inferiore a 3,5 tonnellate.



English version

ANFIA Profile and focus on Bus Group

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – was founded in Turin on 20th March 1912 (it was one of the first Italian Trade Associations), to set up a more effective dialogue between the Italian motor vehicle industry on the one hand and the Public Administration and the Italian political bodies on the other, with regard to all issues linked to the automotive world and the road traffic.

In over ninety years, the history of the Association has continuously progressed, keeping in line with the development of the motorisation in Italy, the growing issues involved in the expansion of the automobile sector and in the increased road transport and collective and private mobility.

As spokesman of the companies operating at high level in Italy, in the sectors of the manufacture, transformation and equipment of motor vehicles for the public and private transport of passengers and goods – ANFIA has been one the leading Italian Trade Associations member of CONFINDUSTRIA, the General Confederation of the Italian Industry. Actually, it represents the very strategic benchmark between the automotive sector as a whole, and the political-institutional context at Italian and international level.

The Association cooperates at national level with innumerable bodies and institutions, e.g.: **ACI** Automobile Club of Italy, **ASSTRA**, Italian Transport Association, CSAI, Italian Automobile Sport Commission, **CUNA**, Technical Commission for the Standardization in the Motor vehicle, **Federambiente**, Italian Federation of Public Environmental Services, and **ICE**, Italian Institute for the Foreign Trade.

Size and Structure

ANFIA gathers 250 companies, with a manpower of around 120,000 workers and a turnover of over €50 billion/year. The Association is structured in 9 groups by products, chaired by a President and led by a Board: Motor vehicles, Sports and special cars, Car coachbuilders, Buses, Motor caravan manufacturers, Commercial Vehicles coachbuilders, Components, Trailers, Tyres.

Sectors of activity

ANFIA operational areas of activity are the following: *Technical, Economic, Studies & statistics, Shows & events, Quality and consultancy, Rome branch office*. All these areas define and carry out the Association's mission and membership offer, aiming to:

- Defend the interests of its associate members, by representing them towards public and private institutions both at national and international level.
- Study and solve its associate members' issues in the economic, legal, technical and fiscal fields of the automotive sector.
- Promote the continuous improvement of quality.
- Analyze the automotive market trend, studying and issuing statistical elaborations specifically studied to meet its groups' requirements.



- Plan and organize both institutional and collective participations in fairs and exhibitions of the automotive sector, granting preferential attendance fees to its associate members.
- Inform media and public opinion about associative themes.

Since 1996, ANFIA Service s.r.l. regularly contributes to implement the objectives of the Association, with particular focus on some sectors (e.g.: consultancy, training, conventions and technical publications concerning Quality, Environment, Safety and Ethics).

ANFIA partnership at international level

Within the European Union, ANFIA has cooperated since 1960 with CLCA, today known as ACEA – European Automobile Manufacturers Association, and participated in the working activity of the European Commission and the ECMT - European Conference of Ministers of Transport. Since 1972, ANFIA has also been member of CLEPA (European Association of Automotive Suppliers). At worldwide level, as from 1919, ANFIA has been member of **OICA** (International Organization of Motor Vehicle Manufacturers), which is the international institution that gathers all the major automobile Associations of the world, through which ANFIA can develop its activity within ECE/UNO framework.

➤ ANFIA BUS Group

President: Enrico Vassallo

A special section of bus manufacturers was created in 1946 within the frame of ANFIA Coachbuilders Group. Subsequently, considering the growing importance of its associate members as for size and specialization, a suitable and autonomous group was set up in 1985, which now gathers the majority of bus manufacturers and coachbuilders working in Italy.

A distinctive point of this sector is the commitment taken by those companies belonging to the Bus Group in the field of technological R&D of their vehicles, incessantly developed even when critical economic market and trend situations have hit the whole field, and heavily affected both manpower and turnover.

At present, the sector's turnover of the Italian companies of ANFIA Bus Group swings around 700 million Euros, with over 10,000 workers (direct and indirect employees).

The Group gathers 8 Italian companies in all (including manufacturers and coachbuilders). In spite of being quite different in size and structure, these companies represent the very Italian excellence in terms of engineering and productive capability, with the common characteristic of defending and supporting the "Made in Italy" in the bus field, at European and international level.

Companies associated to ANFIA BUS GROUP:

BARBI, BREDAMENARINIBUS, CACCIAMALI, LUIGI DALLA VIA, IVECO (Suzzara plant), IRISBUS, MUSSA & GRAZIANO, RAMPINI.



CONTATTI

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

New web site: www.anfia.it

SEDE DI TORINO:

Corso Galileo Ferraris, 61 - 10128 TORINO

Tel.: +39 011 55 46 511 | Fax: +39 011 54 59 86 | E-mail: anfia@anfia.it

UFFICI DI ROMA:

Viale Pasteur, 10 – 00144 ROMA

Tel.: +39 06 54 22 14 93/4 | Fax: +39 06 54 22 14 18 | E-mail: anfia.roma@anfia.it