

Comunicato stampa

**UN ALTRO MESE SI' PER L'AUTO: +6,8% A NOVEMBRE**

**Miglior risultato, in termini di volumi, dal 2009. La filiera automotive chiede che, nel 2018, venga ripristinata la misura del superammortamento anche per le autovetture**

*Torino, 1 dicembre 2017* - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a novembre il mercato italiano dell'auto totalizza 156.332 immatricolazioni, con una crescita del 6,8% rispetto allo stesso mese del 2016.

I volumi immatricolati nei primi undici mesi dell'anno in corso ammontano a 1.848.919 unità, l'8,7% in più rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2016.

*"Registra un altro segno positivo il mercato dell'auto italiano a novembre. Ancora una volta, siamo in presenza dei volumi più alti, per questo mese, dal 2009, quando le immatricolazioni superarono le 184.000 unità - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.*

*In crescita tutte le alimentazioni nel mese di novembre, ma a diversi ritmi: diesel e metano sono quelle che crescono a ritmi più bassi, mentre quelle a benzina crescono ad un tasso in linea con la crescita del mercato totale. Le ibride sono quelle con il maggior tasso di crescita e raggiungono la quota di mercato record del 4,4%. Registrano crescite elevate anche le immatricolazioni di vetture elettriche e di quelle alimentate a GPL.*

*Per il 2018 ormai alle porte, ribadiamo la necessità di ripristinare la misura del superammortamento anche per le autovetture intese come beni strumentali d'impresa".*

Analizzando le quote di mercato delle varie tipologie di alimentazione,<sup>1</sup> a novembre 2017 la quota di mercato delle auto a benzina scende, passando dal 31,7% di ottobre al 30,4% (30,7% a novembre 2016), mentre per le auto diesel la quota passa dal 55,1% di ottobre al 56,0% (59,0% a novembre 2016). La quota di mercato delle auto ibride ed elettriche prosegue la sua crescita, salendo al 4,4% a novembre 2017, contro il 4,3% del mese precedente (e il 2,5% di un anno fa). Sale anche la quota del GPL: dal 6,9% di ottobre al 7,1% di novembre 2017 (5,7% un anno fa). Piccolo miglioramento per la quota di penetrazione delle auto a metano, che passa dal 2,0% di ottobre al 2,1% a novembre (2,2% a novembre 2016).

---

<sup>1</sup> Dati provvisori

In riferimento al mercato per segmenti, Fiat Panda e 500 sono i due modelli più venduti del segmento A (superutilitarie) e insieme rappresentano oltre la metà del mercato. Lancia Ypsilon è il modello più venduto del segmento B (Utilitarie), mentre Fiat 500X e Jeep Renegade sono i due SUV più venduti e rappresentano 1/3 del mercato dei SUV piccoli. Infine, Fiat 500L è il monovolume più venduto.

Secondo l'indagine ISTAT, a novembre torna a diminuire l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100), che passa da 116,0 a 114,3. Anche l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi) registra un lieve calo, spostandosi da 109,1 a 108,8.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, il saldo relativo all'opportunità attuale di acquisto di beni durevoli, tra cui anche l'autovettura, registra una lieve diminuzione (da -45,7 a -47,0), mentre quello relativo alle intenzioni future di acquisto registra una crescita moderata.

Secondo le stime preliminari ISTAT, a novembre l'indice nazionale dei prezzi al consumo diminuisce dello 0,2% su base mensile e aumenta dello 0,9% rispetto a novembre 2016 (era +1,0% a ottobre).

L'ulteriore lieve frenata dell'inflazione (per il terzo mese consecutivo) risulta mitigata dall'accelerazione dei prezzi degli Energetici non regolamentati (+5,0% da +4,3% del mese precedente).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, si rilevano incrementi per il **Gasolio**, i cui prezzi salgono dell'1,7% su base mensile (+5,7% la variazione annua, da +4,7% di ottobre), e per la **Benzina**, che aumenta dell'1,0% su base congiunturale, mostrando una crescita tendenziale del 4,2% (da +3,6% a ottobre). Anche gli **Altri carburanti** registrano un aumento congiunturale del 2,0% - per effetto del rialzo del GPL - e mostrano su base annua una moderata accelerazione della crescita (+12,2%, da +12,0% del mese precedente).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 39.527 immatricolazioni (-5,2%), con una quota di mercato del 25,3%. Nei primi undici mesi del 2017, le immatricolazioni complessive ammontano a 529.143 (+7,1%), con una quota di mercato del 28,6%.

I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 39.262 immatricolazioni nel mese (-5,2%), con una quota di mercato del 25,1%. Andamento positivo per i brand Alfa Romeo (+21,5%) e Jeep (+48,9%). Bene anche Lamborghini (+50,0%).

Nel progressivo da inizio 2017, i marchi di FCA totalizzano 525.510 autovetture immatricolate, con una crescita del 7,0% e una quota di mercato del 28,4%. Nel cumulato da inizio anno, presentano risultati positivi i brand Fiat (+6,0%), Alfa Romeo (+27,1%), Jeep (+21,1%), a cui si affiancano Maserati (+52,1%) e Lamborghini (+36,7%).



Sono cinque, a novembre, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda sempre in testa (10.655 unità), anche nella classifica dei primi undici mesi del 2017, seguita, al secondo posto, da Lancia Ypsilon (3.916) e, al quinto posto, da Fiat 500X (3.582), a replicare lo stesso posizionamento del mese precedente. Al settimo posto troviamo Jeep Renegade (3.335), che conquista due posizioni rispetto a ottobre 2017, seguita, al nono, da Fiat 500 (3.185).

Il **mercato dell'usato**, infine, totalizza 388.346 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a novembre 2017, con un calo del 5,8% rispetto a novembre 2016. Nei primi undici mesi del 2017, i trasferimenti di proprietà sono 4.220.118, il 2,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2016.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	NOVEMBRE NOVEMBER				VAR. % % CHG. 17/16	GENNAIO/NOVEMBRE JANUARY/NOVEMBER				VAR. % % CHG. 17/16
	2017	%	2016	%		2017	%	2016	%	
FCA	39.262	25,11	41.400	28,28	-5,16	525.510	28,42	491.344	28,89	6,95
FIAT	26.081	16,68	30.187	20,62	-13,60	380.530	20,58	359.150	21,12	5,95
ALFA ROMEO	4.008	2,56	3.299	2,25	21,49	42.440	2,30	33.393	1,96	27,09
LANCIA/CHRYSLER	3.917	2,51	4.383	2,99	-10,63	57.196	3,09	61.368	3,61	-6,80
JEEP	5.256	3,36	3.531	2,41	48,85	45.344	2,45	37.433	2,20	21,13
FERRARI	21	0,01	25	0,02	-16,00	336	0,02	356	0,02	-5,62
MASERATI	205	0,13	221	0,15	-7,24	2.766	0,15	1.819	0,11	52,06
DR MOTOR	33	0,02	23	0,02	43,48	394	0,02	447	0,03	-11,86
LAMBORGHINI	6	0,00	4	0,00	50,00	123	0,01	90	0,01	36,67
ALTRE NAZIONALI	-	0,00	3	0,00	-	14	0,00	24	0,00	-41,67
<b>TOT. MARCHE NAZ.</b>	<b>39.527</b>	<b>25,28</b>	<b>41.676</b>	<b>28,47</b>	<b>-5,16</b>	<b>529.143</b>	<b>28,62</b>	<b>494.080</b>	<b>29,05</b>	<b>7,10</b>
AUDI	5.310	3,40	5.742	3,92	-7,52	63.999	3,46	60.343	3,55	6,06
BMW	5.321	3,40	5.054	3,45	5,28	56.419	3,05	56.006	3,29	0,74
CITROEN	6.380	4,08	4.477	3,06	42,51	75.722	4,10	60.067	3,53	26,06
DACIA	4.432	2,83	3.101	2,12	42,92	53.840	2,91	44.886	2,64	19,95
FORD	10.585	6,77	9.756	6,66	8,50	126.073	6,82	116.890	6,87	7,86
HONDA	785	0,50	864	0,59	-9,14	9.203	0,50	8.908	0,52	3,31
HYUNDAI	5.760	3,68	5.136	3,51	12,15	54.258	2,93	52.197	3,07	3,95
JAGUAR	474	0,30	542	0,37	-12,55	4.993	0,27	4.620	0,27	8,07
KIA	3.667	2,35	3.419	2,34	7,25	44.459	2,40	42.608	2,51	4,34
LAND ROVER	1.577	1,01	1.427	0,97	10,51	17.655	0,95	17.858	1,05	-1,14
MAZDA	879	0,56	848	0,58	3,66	9.761	0,53	10.257	0,60	-4,84
MERCEDES	5.687	3,64	5.523	3,77	2,97	61.313	3,32	59.338	3,49	3,33
MINI	2.616	1,67	2.138	1,46	22,36	22.886	1,24	23.050	1,36	-0,71
MITSUBISHI	329	0,21	349	0,24	-5,73	3.482	0,19	3.993	0,23	-12,80
NISSAN	4.253	2,72	4.254	2,91	-0,02	58.547	3,17	51.915	3,05	12,77
OPEL	7.476	4,78	7.377	5,04	1,34	95.171	5,15	88.916	5,23	7,03
PEUGEOT	8.404	5,38	7.576	5,17	10,93	97.113	5,25	87.317	5,13	11,22
PORSCHE	407	0,26	466	0,32	-12,66	5.122	0,28	4.827	0,28	6,11
RENAULT	12.090	7,73	10.035	6,85	20,48	125.120	6,77	110.042	6,47	13,70
SEAT	1.419	0,91	1.632	1,11	-13,05	16.265	0,88	14.148	0,83	14,96
SKODA	1.948	1,25	1.448	0,99	34,53	21.593	1,17	17.978	1,06	20,11
SMART	2.236	1,43	1.717	1,17	30,23	25.114	1,36	26.717	1,57	-6,00
SSANGYONG	197	0,13	229	0,16	-13,97	2.099	0,11	2.646	0,16	-20,67
SUBARU	278	0,18	331	0,23	-16,01	2.765	0,15	3.243	0,19	-14,74
SUZUKI	2.728	1,75	2.010	1,37	35,72	29.094	1,57	20.542	1,21	41,63
TOYOTA	7.437	4,76	6.055	4,14	22,82	80.113	4,33	66.809	3,93	19,91
LEXUS	426	0,27	339	0,23	25,66	3.475	0,19	3.581	0,21	-2,96
VOLKSWAGEN	11.874	7,60	11.255	7,69	5,50	135.508	7,33	128.957	7,58	5,08
VOLVO	1.655	1,06	1.384	0,95	19,58	15.676	0,85	15.441	0,91	1,52
ALTRE	175	0,11	237	0,16	-26,16	2.938	0,16	2.650	0,16	10,87
<b>TOT.MARCHE EST.</b>	<b>116.805</b>	<b>74,72</b>	<b>104.721</b>	<b>71,53</b>	<b>11,54</b>	<b>1.319.776</b>	<b>71,38</b>	<b>1.206.750</b>	<b>70,95</b>	<b>9,37</b>
<b>TOT.MERCATO</b>	<b>156.332</b>	<b>100,00</b>	<b>146.397</b>	<b>100,00</b>	<b>6,79</b>	<b>1.848.919</b>	<b>100,00</b>	<b>1.700.830</b>	<b>100,00</b>	<b>8,71</b>

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/ Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/11/2017

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten  
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	NOVEMBRE 2017 <i>NOVEMBER 2017</i>
1	FIAT	PANDA	10.655
2	LANCIA	YPSILON	3.916
3	VOLKSWAGEN	GOLF	3.844
4	RENAULT	CLIO	3.584
5	FIAT	500X	3.582
6	CITROEN	C3	3.547
7	JEEP	RENEGADE	3.335
8	FORD	FIESTA	3.264
9	FIAT	500 <sup>1</sup> (Non comprende 500 Abarth)	3.185
10	RENAULT	CAPTUR	3.079

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/NOV 2017 <i>JAN./NOV 2017</i>
1	FIAT	PANDA	136.982
2	LANCIA	YPSILON	57.195
3	FIAT	500 <sup>2</sup> (Comprende 500 Abarth)	55.534
4	FIAT	TIPO	53.179
5	RENAULT	CLIO	48.105
6	FIAT	500X	42.556
7	FIAT	500L	41.444
8	CITROEN	C3	38.867
9	VOLKSWAGEN	GOLF	38.862
10	FORD	FIESTA	38.138

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

1 - Non comprende le Abarth 500, con le quali Fiat 500 passerebbe dal 9° posto al 7° posto della top 10 di novembre

2 - Comprende le Abarth 500

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/11/2017

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it