



Comunicato stampa

A OTTOBRE IL MERCATO EUROPEO TORNA A CRESCERE (+5,9%), DOPO IL CALO DI SETTEMBRE

Tra i major markets, tutti in crescita, fa eccezione la flessione a doppia cifra del mercato inglese (-12,2% nel mese)

Torino, 16 novembre 2017 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a ottobre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.207.982 unità, con un incremento del 5,9% rispetto a ottobre 2016.

Nel periodo gennaio-ottobre 2017, i volumi immatricolati raggiungono 13.234.599 unità, con una variazione positiva del 3,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"A ottobre ritorna il segno positivo per il mercato europeo, dopo il calo riportato a settembre - afferma Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. Tutti i maggiori Paesi risultano in crescita, a partire dai rialzi a doppia cifra di Francia e Spagna (+13,7% per entrambe), seguite da Italia (+7,1%) e Germana (+3,9%), con l'eccezione del Regno Unito, che registra il settimo mese consecutivo in flessione (-12,2%), anche per via della poca chiarezza riguardo alle politiche governative sulle alimentazioni diesel. Ricordo che, dopo essere stato per diversi anni tra i più dinamici, il mercato inglese ha invertito il proprio trend, per la prima volta dopo 60 mesi, a partire da aprile 2017.

Dopo la crescita dell'8,2% nel 1° trimestre 2017, il mercato europeo ha registrato un rallentamento ad aprile-giugno che ha quasi dimezzato la crescita nella prima metà dell'anno (+4,6)%. Nel 3° trimestre, le nuove immatricolazioni sono aumentate dell'1,3%. Già nel secondo trimestre, la quota di veicoli diesel venduti in Europa ha mostrato un calo significativo in alcuni dei principali mercati, come Germania, Regno Unito e Francia. La rapidità di questi cambiamenti mette a dura prova la capacità di adattamento del settore, generando squilibri nel mix della produzione ed eccessi di stock.

Per l'anno in corso - conclude Giorda - le stime parlano di volumi di immatricolazioni attorno a 15,5 milioni di unità nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA (+2,4%)".

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a ottobre si attestano a 157.900 unità (+7,1%). Nei primi dieci mesi del 2017, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.692.047, con un incremento dell'8,9% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2016.

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Secondo i dati ISTAT, a ottobre l'indice nazionale dei prezzi al consumo diminuisce dello 0,2% su base mensile e aumenta dell'1% rispetto a ottobre 2016 (era +1,1% a settembre). Il lieve rallentamento dell'inflazione è dovuto principalmente all'inversione di tendenza dei prezzi dei Servizi vari (-1,1%, da +0,6% di settembre).

Nel mese, si rilevano incrementi per il **Gasolio**, i cui prezzi salgono dell'1,6% su base mensile (+4,7% la variazione tendenziale, da +4,4% di settembre), e per la **Benzina**, che aumenta anch'essa dello 0,8% rispetto al mese precedente, mostrando una crescita tendenziale del 3,6% (in lieve attenuazione dal +3,9% registrato nel mese precedente). Anche gli **Altri carburanti** registrano un aumento congiunturale del 3,7% - per effetto del rialzo del GPL - e mostrano su base annua un'accelerazione della crescita (+12%, da +8,4% del mese precedente).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 76.292 immatricolazioni nel mese di ottobre (+1,5%), con una quota di mercato del 6,3%. Andamento positivo, a ottobre, per i brand Jeep (+20,4%) e Alfa Romeo (+20,3%).

Nel primi dieci mesi del 2017, i volumi totalizzati ammontano a 907.760 unità, con un rialzo del 7,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La quota di mercato passa dal 6,6% dello scorso anno al 6,9%. Nel periodo gennaio-ottobre 2017, registrano un andamento positivo i marchi Fiat (+7,5%), Jeep (+0,3%) e Alfa Romeo (+34,4%).

La **Spagna** totalizza 94.676 immatricolazioni nel mese di ottobre (+13,7%). Nei primi dieci mesi del 2017, i volumi complessivi si attestano a 1.027.818 (+7,3%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che ottobre è stato un buon mese per le immatricolazioni di vetture. Tutti i comparti hanno registrato, infatti, una crescita a doppia cifra: +19% per le vetture aziendali, +11,1% per il canale dei privati e +10% per il noleggio. Lo stesso non accade nel periodo gennaio-ottobre, dove solo il comparto delle vetture aziendali cresce a due cifre (+14,3%), benché tutti i segmenti mantengano il segno positivo: il canale dei privati cresce del 3,1%, mentre il comparto del noleggio registra un aumento dell'8,9%.

ANFAC fa notare che proprio le vendite ai privati, con questo rialzo del 3,1% nel cumulato, non aumentano nemmeno della metà rispetto all'incremento del mercato nel suo complesso (+7,3%). Questo canale dovrebbe, invece, avere maggiore vigore, poiché, rappresentando i volumi più alti, un aumento delle sue vendite contribuirebbe al necessario rinnovo di un parco circolante che raggiunge i dodici anni di età media.

Secondo l'alimentazione, nel progressivo da inizio anno le vetture diesel rappresentano il 49,2% del mercato spagnolo, quelle a benzina il 45,9% e le ibride ed elettriche sono il 5%.

In **Francia**, a ottobre, si registrano 176.492 nuove immatricolazioni, con un incremento del 13,7% rispetto a ottobre 2016, che, a parità di giorni lavorativi, scende all'8,6% (22 giorni lavorativi a ottobre 2017 a fronte dei 21 di ottobre 2016).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Il cumulato dei primi dieci mesi del 2017 è di 1.737.371 unità, il 4,8% in più rispetto al periodo gennaio-ottobre 2016, percentuale che sale a +5,3% a parità di giorni lavorativi (210 giorni nel progressivo 2017 contro 211 nel progressivo 2016).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 517.866 unità a ottobre, con una variazione positiva del 9,3% rispetto allo stesso mese del 2016. Nel periodo gennaio-ottobre 2017, i volumi complessivi si attestano a 4.842.618 unità, con un incremento del 3,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, nei primi dieci mesi del 2017 il mercato, in percentuale, risulta così ripartito: diesel a 47,6% di quota (contro il 52,3% di un anno fa); benzina a 47,4% (43,7% un anno fa) e alimentazioni alternative al 5% di quota (3,9% nello stesso periodo del 2016). Con 20.511 nuove immatricolazioni nel cumulato, le auto elettriche sono in crescita del 16,3%, mentre per le auto ibride e le ibride plug-in la variazione positiva è del 41,3% e del 44% rispettivamente.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a ottobre 272.855 unità (+3,9%). Nei primi dieci mesi dell'anno, il mercato totalizza 2.884.676 unità (+2,3%).

L'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA rileva un incremento degli ordini domestici dell'1% nel progressivo da inizio 2017, mentre gli ordini crescono del 7% a ottobre 2017. VDA fa notare, inoltre, che effetti statistici inusuali (più giorni inventariali rispetto allo stesso mese dello scorso anno) hanno fatto sì che per alcuni stabilimenti le produzioni e le esportazioni non siano state registrate per intero per il mese di ottobre; i valori mancanti saranno inseriti nelle statistiche di novembre.

Il mercato inglese, infine, a ottobre totalizza 158.192 autovetture (-12,2%). Come si è detto, di tratta del settimo mese consecutivo in calo. Nei primi dieci mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 2.224.603 unità, con un decremento del 4,6% rispetto allo stesso periodo del 2016, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT, che stima una chiusura d'anno a 2,565 milioni di unità (-4,7%).

Quest'ultima ricorda che il calo di fiducia dei consumatori e delle imprese incide senza dubbio sulla domanda di nuove auto, ma la situazione è aggravata dalla confusione sulla politica governativa riguardo il diesel. I consumatori hanno bisogno di rassicurazioni urgenti sul fatto che le ultime auto diesel a basse emissioni in vendita non saranno soggette a divieti, oneri o altre restrizioni, ovunque nel Regno Unito. Si esorta, quindi, il governo a utilizzare il prossimo Bilancio d'autunno per ripristinare la stabilità del mercato, incoraggiando l'acquisto dei nuovi veicoli a basse emissioni, in quanto il rinnovo della flotta è il modo più rapido ed efficace per affrontare i problemi della qualità dell'aria.



Nel mese, si rileva una buona crescita delle immatricolazioni di vetture ad alimentazione alternativa (+36,9%), che raggiungono una quota di mercato del 5,2%. Le vendite di auto a benzina aumentano del 2,7%, mentre il diesel cala del 29,9%.

A ottobre risultano in calo tutti i canali di vendita, con i privati a -10,1%, le vetture aziendali a -26,8% e le flotte a -13%.

Nei primi dieci mesi del 2017, le vendite ai privati si attestano al 44,6% di quota (-6,4% il decremento dei volumi da inizio anno). Nello stesso periodo, le auto benzina conquistano il 52,8% del venduto e le auto diesel il 42,5%. Le auto ad alimentazione alternativa, con un incremento tendenziale del 34,8%, raggiungono il 4,6% di quota.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Ottobre/October		% Chg	Gennaio-Ottobre/January-October		% Chg
	'17	'16	17/16	'17	'16	17/16
AUSTRIA	28.244	26.273	+7,5	298.122	278.451	+7,1
BELGIUM	43.500	41.969	+3,6	478.841	466.351	+2,7
BULGARIA	3.000	2.123	+41,3	25.098	20.832	+20,5
CROATIA	3.600	2.857	+26,0	44.880	36.877	+21,7
CYPRUS	1.044	929	+12,4	11.377	10.694	+6,4
CZECH REPUBLIC	23.192	21.905	+5,9	228.703	214.619	+6,6
DENMARK	18.562	17.057	+8,8	187.243	185.525	+0,9
ESTONIA	2.076	1.874	+10,8	21.422	19.288	+11,1
FINLAND	8.747	9.166	-4,6	100.842	101.841	-1,0
FRANCE	176.492	155.194	+13,7	1.737.371	1.657.644	+4,8
GERMANY	272.855	262.724	+3,9	2.884.676	2.818.507	+2,3
GREECE	6.306	4.995	+26,2	76.164	68.211	+11,7
HUNGARY	10.366	7.951	+30,4	93.025	77.387	+20,2
IRELAND	1.946	2.257	-13,8	130.504	145.468	-10,3
ITALY	157.900	147.435	+7,1	1.692.047	1.554.433	+8,9
LATVIA	1.413	1.288	+9,7	14.115	13.940	+1,3
LITHUANIA	2.316	1.742	+33,0	21.473	17.361	+23,7
LUXEMBOURG	4.670	4.275	+9,2	45.542	43.658	+4,3
NETHERLANDS	37.130	29.184	+27,2	361.834	314.298	+15,1
POLAND	40.507	32.245	+25,6	395.968	335.211	+18,1
PORTUGAL	15.898	14.933	+6,5	187.450	173.859	+7,8
ROMANIA	10.036	7.951	+26,2	88.805	75.943	+16,9
SLOVAKIA	8.446	7.511	+12,4	79.781	72.323	+10,3
SLOVENIA	6.446	5.239	+23,0	60.561	54.259	+11,6
SPAIN	94.676	83.248	+13,7	1.027.818	957.468	+7,3
SWEDEN	32.112	31.840	+0,9	311.951	303.236	+2,9
UNITED KINGDOM	158.192	180.168	-12,2	2.224.603	2.330.663	-4,6
EUROPEAN UNION	1.169.672	1.104.333	+5,9	12.830.216	12.348.347	+3,9
EU15 ²	1.057.230	1.010.718	+4,6	11.745.008	11.399.613	+3,0
EU12 ³	112.442	93.615	+20,1	1.085.208	948.734	+14,4
ICELAND	1.114	897	+24,2	19.346	16.783	+15,3
NORWAY	12.472	11.932	+4,5	128.830	127.807	+0,8
SWITZERLAND	24.724	23.396	+5,7	256.207	255.579	+0,2
EFTA	38.310	36.225	+5,8	404.383	400.169	+1,1
EU + EFTA	1.207.982	1.140.558	+5,9	13.234.599	12.748.516	+3,8
EU15 + EFTA	1.095.540	1.046.943	+4,6	12.149.391	11.799.782	+3,0

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Ottobre/October					Gennaio-Ottobre/January-October				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	24,5	24,8	286.774	273.722	+4,8	23,6	23,9	3.028.319	2.951.073	+2,6
VOLKSWAGEN	11,0	11,4	129.190	126.193	+2,4	10,8	11,3	1.386.779	1.391.935	-0,4
AUDI	5,5	5,9	64.049	65.225	-1,8	5,3	5,5	683.106	684.942	-0,3
SKODA	4,7	4,5	55.029	49.503	+11,2	4,4	4,3	569.073	531.216	+7,1
SEAT	2,8	2,5	33.206	27.425	+21,1	2,5	2,3	327.041	283.891	+15,2
PORSCHE	0,4	0,5	4.965	5.050	-1,7	0,5	0,4	58.354	55.490	+5,2
OTHERS ²	0,0	0,0	335	326	+2,8	0,0	0,0	3.966	3.599	+10,2
PSA Group	16,2	9,9	189.876	109.089	+74,1	11,6	10,0	1.489.016	1.233.882	+20,7
OPEL/VAUXHALL ³	5,7	0,0	66.911			1,6	0,0	210.871		
PEUGEOT	6,6	5,9	76.744	65.205	+17,7	5,9	5,8	759.846	719.475	+5,6
CITROEN	3,7	3,6	43.102	40.004	+7,7	3,7	3,7	480.066	457.882	+4,8
DS	0,3	0,4	3.119	3.880	-19,6	0,3	0,5	38.233	56.525	-32,4
RENAULT Group	10,6	9,5	123.956	105.277	+17,7	10,3	9,9	1.322.539	1.228.208	+7,7
RENAULT	7,6	6,9	88.922	76.102	+16,8	7,3	7,1	934.053	879.408	+6,2
DACIA	3,0	2,6	34.584	28.808	+20,0	3,0	2,8	384.257	345.521	+11,2
LADA	0,0	0,0	450	367	+22,6	0,0	0,0	4.229	3.279	+29,0
FCA Group	6,4	6,7	74.647	73.834	+1,1	7,0	6,7	891.844	831.427	+7,3
FIAT	4,6	4,9	53.831	54.556	-1,3	5,3	5,1	675.193	629.091	+7,3
JEEP	0,8	0,7	9.358	7.811	+19,8	0,7	0,7	85.766	85.621	+0,2
ALFA ROMEO	0,5	0,5	6.220	5.241	+18,7	0,5	0,4	69.566	52.753	+31,9
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.500	5.518	-18,4	0,4	0,5	53.707	58.225	-7,8
OTHERS ⁴	0,1	0,1	738	708	+4,2	0,1	0,0	7.612	5.737	+32,7
FORD	6,7	6,7	78.248	74.164	+5,5	6,7	7,0	865.331	865.003	+0,04
BMW Group	6,1	7,0	71.459	77.534	-7,8	6,4	6,7	827.163	824.832	+0,3
BMW	4,8	5,6	56.086	61.996	-9,5	5,1	5,3	656.244	654.720	+0,2
MINI	1,3	1,4	15.373	15.538	-1,1	1,3	1,4	170.919	170.112	+0,5
DAIMLER	6,6	6,5	76.983	72.257	+6,5	6,3	6,2	809.577	760.995	+6,4
MERCEDES	5,9	5,7	68.461	63.364	+8,0	5,7	5,5	728.998	675.149	+8,0
SMART	0,7	0,8	8.522	8.893	-4,2	0,6	0,7	80.579	85.846	-6,1
TOYOTA Group	4,7	4,1	55.115	45.734	+20,5	4,6	4,2	594.995	517.157	+15,1
TOYOTA	4,4	3,9	52.024	42.657	+22,0	4,4	3,9	558.639	481.117	+16,1
LEXUS	0,3	0,3	3.091	3.077	+0,5	0,3	0,3	36.356	36.040	+0,9
GM³	0,0	6,1	35	69.073	-99,9	4,5	6,5	589.256	832.328	-29,2
NISSAN	3,2	3,5	37.242	39.157	-4,9	3,7	3,7	478.364	456.009	+4,9
HYUNDAI	3,6	3,5	41.793	38.751	+7,9	3,3	3,4	429.066	415.280	+3,3
KIA	3,3	3,1	38.028	34.583	+10,0	3,1	2,9	394.835	363.755	+8,5
VOLVO CAR CORP.	2,0	2,2	23.239	24.135	-3,7	1,8	1,8	234.501	223.758	+4,8
SUZUKI	1,6	1,3		14.250	+32,8	1,6	1,3	199.233	161.565	+23,3
MAZDA	1,4	1,4	16.123	15.189	+6,1	1,5	1,5	187.892	191.218	-1,7
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,5	14.274	16.302	-12,4	1,4	1,5	184.368	183.265	+0,6
LAND ROVER	0,9	0,9	10.228	10.481	-2,4	1,0	1,0	126.312	127.782	-1,2
JAGUAR	0,3	0,5	4.046	5.821	-30,5	0,5	0,4	58.056	55.483	+4,6
HONDA	0,8	0,9	9.006	9.669	-6,9	0,9	1,1	115.544	131.678	-12,3
MITSUBISHI	0,7	0,7	7.842	7.960	-1,5	0,7	0,7	91.597	89.466	+2,4
OTHERS JAPANESE⁵	0,2	0,2	2.426	2.525	-3,9	0,2	0,2	25.054	26.187	-4,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹ +EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Ottobre/October					Gennaio-Ottobre/January-October				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	24,7	25,0	298.043	284.762	+4,7	23,7	24,0	3.139.524	3.065.563	+2,4
VOLKSWAGEN	11,1	11,5	134.461	131.555	+2,2	10,9	11,4	1.436.732	1.447.887	-0,8
AUDI	5,5	5,9	66.409	67.388	-1,5	5,3	5,5	705.377	706.379	-0,1
SKODA	4,8	4,5	57.380	51.860	+10,6	4,5	4,4	594.027	556.053	+6,8
SEAT	2,8	2,5	34.209	28.264	+21,0	2,5	2,3	336.837	291.885	+15,4
PORSCHE	0,4	0,5	5.228	5.346	-2,2	0,5	0,5	62.273	59.497	+4,7
OTHERS ²	0,0	0,0	356	349	+2,0	0,0	0,0	4.278	3.862	+10,8
PSA Group	16,0	9,7	193.510	111.184	+74,0	11,5	9,9	1.515.370	1.256.195	+20,6
OPEL/VAUXHALL ³	5,7	0,0	68.552			1,6	0,0	215.316		
PEUGEOT	6,5	5,8	77.949	66.389	+17,4	5,8	5,7	773.211	732.466	+5,6
CITROEN	3,6	3,6	43.833	40.829	+7,4	3,7	3,7	487.908	465.873	+4,7
DS	0,3	0,3	3.176	3.966	-19,9	0,3	0,5	38.935	57.856	-32,7
RENAULT Group	10,4	9,4	125.621	106.791	+17,6	10,2	9,8	1.345.121	1.249.455	+7,7
RENAULT	7,4	6,8	89.962	77.157	+16,6	7,2	7,0	948.987	893.971	+6,2
DACIA	2,9	2,6	35.209	29.267	+20,3	3,0	2,8	391.896	352.204	+11,3
LADA	0,0	0,0	450	367	+22,6	0,0	0,0	4.238	3.280	+29,2
FCA Group	6,3	6,6	76.292	75.189	+1,5	6,9	6,6	907.760	843.431	+7,6
FIAT	4,5	4,9	54.748	55.389	-1,2	5,2	5,0	684.312	636.386	+7,5
JEEP	0,8	0,7	9.729	8.083	+20,4	0,7	0,7	88.673	88.383	+0,3
ALFA ROMEO	0,5	0,5	6.483	5.391	+20,3	0,5	0,4	72.444	53.888	+34,4
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.502	5.519	-18,4	0,4	0,5	53.731	58.309	-7,9
OTHERS ⁴	0,1	0,1	830	807	+2,9	0,1	0,1	8.600	6.465	+33,0
FORD	6,6	6,6	79.919	75.519	+5,8	6,7	6,9	881.654	882.351	-0,1
BMW Group	6,2	7,1	74.851	80.839	-7,4	6,5	6,7	863.306	859.724	+0,4
BMW	4,9	5,7	58.872	64.802	-9,2	5,2	5,4	686.948	684.558	+0,3
MINI	1,3	1,4	15.979	16.037	-0,4	1,3	1,4	176.358	175.166	+0,7
DAIMLER	6,6	6,6	79.651	74.952	+6,3	6,4	6,2	842.158	790.352	+6,6
MERCEDES	5,9	5,8	70.907	65.834	+7,7	5,7	5,5	759.518	702.003	+8,2
SMART	0,7	0,8	8.744	9.118	-4,1	0,6	0,7	82.640	88.349	-6,5
TOYOTA Group	4,8	4,2	57.964	48.106	+20,5	4,7	4,3	623.954	545.244	+14,4
TOYOTA	4,5	3,9	54.728	44.888	+21,9	4,4	4,0	586.224	507.404	+15,5
LEXUS	0,3	0,3	3.236	3.218	+0,6	0,3	0,3	37.730	37.840	-0,3
GM⁵	0,0	6,2	77	70.224	-99,9	4,5	6,6	600.435	847.228	-29,1
NISSAN	3,2	3,5	38.320	40.229	-4,7	3,7	3,7	490.631	468.960	+4,6
HYUNDAI	3,5	3,5	42.821	39.757	+7,7	3,3	3,3	440.756	426.114	+3,4
KIA	3,2	3,1	38.978	35.486	+9,8	3,1	2,9	403.902	373.081	+8,3
VOLVO CAR CORP.	2,1	2,2	24.834	25.531	-2,7	1,9	1,9	249.386	236.451	+5,5
SUZUKI	1,6	1,3		15.186	+30,9	1,6	1,3	208.891	170.169	+22,8
MAZDA	1,4	1,4	17.028	16.354	+4,1	1,5	1,6	198.093	205.036	-3,4
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,5	14.733	16.799	-12,3	1,4	1,5	188.741	188.346	+0,2
LAND ROVER	0,9	0,9	10.526	10.802	-2,5	1,0	1,0	129.402	131.336	-1,5
JAGUAR	0,3	0,5	4.207	5.997	-29,8	0,4	0,4	59.339	57.010	+4,1
HONDA	0,8	0,9	9.571	10.149	-5,7	0,9	1,1	120.419	137.868	-12,7
MITSUBISHI	0,7	0,8	8.419	8.664	-2,8	0,7	0,8	97.943	98.452	-0,5
OTHERS JAPANESE⁵	0,3	0,3	3.046	3.031	+0,5	0,2	0,3	30.585	32.797	-6,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Ottobre/October					Gennaio-Ottobre/January-October				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
VW Group	24,0	24,2	262.695	253.725	+3,5	23,1	23,5	2.805.780	2.768.041	+1,4
VOLKSWAGEN	11,2	11,6	123.124	121.239	+1,6	10,9	11,4	1.325.289	1.349.651	-1,8
AUDI	5,8	6,2	63.601	64.976	-2,1	5,6	5,8	680.523	682.824	-0,3
SKODA	3,5	3,4	38.857	35.469	+9,6	3,5	3,4	421.826	401.640	+5,0
SEAT	2,9	2,5	31.728	26.527	+19,6	2,6	2,3	314.280	272.565	+15,3
PORSCHE	0,5	0,5	5.043	5.175	-2,6	0,5	0,5	59.734	57.618	+3,7
OTHERS ²	0,0	0,0	342	339	+0,9	0,0	0,0	4.128	3.743	+10,3
PSA Group	16,5	10,2	181.177	106.405	+70,3	11,8	10,2	1.438.745	1.205.082	+19,4
OPEL/VAUXHALL ³	5,7	0,0	62.165			1,6	0,0	196.709		
PEUGEOT	6,8	6,1	74.353	63.437	+17,2	6,1	5,9	739.230	701.448	+5,4
CITROEN	3,8	3,7	41.506	39.062	+6,3	3,8	3,8	464.317	446.593	+4,0
DS	0,3	0,4	3.153	3.906	-19,3	0,3	0,5	38.489	57.041	-32,5
RENAULT Group	10,0	9,0	109.324	94.280	+16,0	9,8	9,5	1.196.225	1.125.407	+6,3
RENAULT	7,5	6,9	82.186	71.772	+14,5	7,3	7,1	883.106	839.194	+5,2
DACIA	2,5	2,1	26.867	22.343	+20,2	2,6	2,4	310.673	284.693	+9,1
LADA	0,0	0,0	271	165	+64,2	0,0	0,0	2.446	1.520	+60,9
FCA Group	6,6	6,9	72.569	72.220	+0,5	7,2	6,9	870.379	813.375	+7,0
FIAT	4,7	5,1	51.740	53.095	-2,6	5,4	5,2	655.202	612.962	+6,9
JEEP	0,8	0,7	9.244	7.570	+22,1	0,7	0,7	83.141	83.369	-0,3
ALFA ROMEO	0,6	0,5	6.279	5.285	+18,8	0,6	0,4	70.291	52.713	+33,3
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,5	4.500	5.500	-18,2	0,4	0,5	53.509	58.125	-7,9
OTHERS ⁴	0,1	0,1	806	770	+4,7	0,1	0,1	8.236	6.206	+32,7
BMW Group	6,5	7,4	71.360	77.642	-8,1	6,8	7,0	828.256	828.962	-0,1
BMW	5,1	5,9	55.722	61.880	-10,0	5,4	5,6	655.408	656.638	-0,2
MINI	1,4	1,5	15.638	15.762	-0,8	1,4	1,5	172.848	172.324	+0,3
FORD	6,6	6,7	72.461	70.196	+3,2	6,7	7,0	809.462	823.770	-1,7
DAIMLER	6,9	6,9	75.948	71.890	+5,6	6,6	6,5	807.038	762.324	+5,9
MERCEDES	6,1	6,0	67.285	62.830	+7,1	6,0	5,7	724.941	674.536	+7,5
SMART	0,8	0,9	8.663	9.060	-4,4	0,7	0,7	82.097	87.788	-6,5
GM ³	0,0	6,2	73	64.564	-99,9	4,6	6,7	554.112	785.369	-29,4
TOYOTA Group	4,5	4,0	49.837	42.161	+18,2	4,5	4,1	541.253	481.616	+12,4
TOYOTA	4,3	3,8	47.126	39.328	+19,8	4,2	3,8	508.487	448.296	+13,4
LEXUS	0,2	0,3	2.711	2.833	-4,3	0,3	0,3	32.766	33.320	-1,7
NISSAN	3,2	3,6	34.992	37.839	-7,5	3,8	3,7	457.117	439.065	+4,1
HYUNDAI	3,3	3,3	36.507	34.103	+7,0	3,2	3,2	383.940	375.395	+2,3
KIA	3,1	3,0	33.826	30.979	+9,2	2,9	2,8	354.002	329.347	+7,5
VOLVO CAR CORP.	2,2	2,3	23.698	24.313	-2,5	1,9	1,9	236.192	225.008	+5,0
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,6		16.382	-12,9	1,5	1,6	183.911	183.829	+0,04
LAND ROVER	0,9	1,0	10.200	10.475	-2,6	1,0	1,1	125.776	127.919	-1,7
JAGUAR	0,4	0,6	4.073	5.907	-31,0	0,5	0,5	58.135	55.910	+4,0
MAZDA	1,3	1,4	14.739	14.402	+2,3	1,4	1,6	175.900	184.293	-4,6
SUZUKI	1,5	1,2	16.126	12.400	+30,0	1,4	1,2	173.356	142.705	+21,5
HONDA	0,7	0,8	7.992	8.741	-8,6	0,9	1,0	107.463	123.833	-13,2
MITSUBISHI	0,7	0,7	7.683	7.795	-1,4	0,7	0,8	89.618	88.739	+1,0
OTHERS JAPANESE ⁵	0,2	0,2	2.547	2.617	-2,7	0,2	0,2	25.788	28.290	-8,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu