



Comunicato stampa

SETTEMBRE 2017 A -2% PER IL MERCATO EUROPEO, COMPLICE ANCHE IL CONFRONTO CON I VOLUMI RECORD DI SETTEMBRE 2016

Tra i cinque major markets la performance migliore è quella dell'Italia sia nel mese (+8,1%) che nel cumulato 2017 (+9%)

Torino, 17 ottobre 2017 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a settembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.466.336 unità, con un calo del 2% rispetto a settembre 2016.

Nel periodo gennaio-settembre 2017, i volumi immatricolati raggiungono 12.026.194 unità, con una variazione positiva del 3,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"A settembre, il mercato registra un rallentamento dovuto anche al confronto con un settembre 2016 dai volumi record in Europa - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. Tra i maggiori Paesi, i risultati negativi di Regno Unito (-9,3%) e Germania (-3,3%) sono tuttavia compensati dalle buone performance di Spagna (+4,6%) e Italia (+8,1%), che riporta il risultato migliore nel mese. Anche la Francia mantiene un segno positivo (+1,1%).

Nei primi nove mesi dell'anno - prosegue Giorda - il mercato europeo rimane comunque in crescita. I cinque principali Paesi pesano per il 72,4% del totale immatricolato e anche nel cumulato da inizio anno l'Italia registra la maggior crescita tendenziale (+9%).

Segnaliamo, infine, la buona performance dei Paesi nuovi membri UE che, con immatricolazioni in crescita del 13,8% nel progressivo da inizio 2017, danno un contributo significativo all'incremento del mercato nel suo complesso".

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a settembre si attestano a 166.956 unità (+8,1%). Nei primi nove mesi del 2017, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.533.710, con un incremento del 9% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2016.

Secondo i dati ISTAT, a settembre l'indice nazionale dei prezzi al consumo diminuisce dello 0,3% su base mensile e aumenta dell'1,1% rispetto a settembre 2016 (era +1,2% ad agosto).

La lieve frenata dell'inflazione è dovuta principalmente al ribasso dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (+2,7%, da +4,4% di agosto).

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel mese, si rilevano lievi rialzi per il **Gasolio**, i cui prezzi salgono dell'1,1% su base mensile (+4,4% la variazione annua, da +4,8% di agosto), e per la **Benzina**, che aumenta anch'essa dell'1,1% rispetto ad agosto, mostrando una crescita annua del 3,9% (in attenuazione dal +4,6% registrato nel mese precedente).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 90.038 immatricolazioni nel mese di settembre (-1%), con una quota di mercato del 6,1%. Andamento positivo, a settembre, per i brand Jeep (+3,6%) e Alfa Romeo (+15,9%).

Nel primi nove mesi del 2017, i volumi totalizzati ammontano a 831.250 unità, con un rialzo dell'8,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La quota di mercato passa dal 6,6% dello scorso anno al 6,9%. Nel periodo gennaio-settembre 2017, registrano un andamento positivo i marchi Fiat (+8,3%) e Alfa Romeo (+36%).

La **Spagna** totalizza 83.291 immatricolazioni nel mese di settembre (+4,6%). Nei primi nove mesi del 2017, i volumi complessivi si attestano a 933.142 (+6,7%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che il comparto delle vetture aziendali è quello con il maggior incremento, sia nel mese di settembre (+8,1%) che nel cumulato da inizio anno, quando registra una crescita a doppia cifra (13,7%). Ciò è dovuto al mancato rinnovo delle flotte negli anni più pesanti della crisi, rinnovo che adesso non può più essere ulteriormente rinviato.

Le vendite ai privati riportano un aumento del 3,5% a settembre, mentre nel periodo gennaio-settembre la crescita si attesta al 2,2%. Il comparto del noleggio, infine, registra un calo del 4,8%, a settembre, dopo il rialzo a doppia cifra di agosto, mentre cresce dell'8,9% nei primi nove mesi dell'anno.

Secondo l'alimentazione, nel progressivo da inizio anno le vetture diesel rappresentano il 49,5% del mercato spagnolo, quelle a benzina il 45,7% e le ibride ed elettriche sono il 4,8%.

In **Francia**, a settembre, si registrano 170.645 nuove immatricolazioni, con un incremento dell'1,1% rispetto a settembre 2016, che, a parità di giorni lavorativi, sale al 5,9% (22 giorni lavorativi a settembre 2016 a fronte dei 21 di settembre 2017).

Il cumulato dei primi nove mesi del 2017 è di 1.560.879 unità, il 3,9% in più rispetto al periodo gennaio-settembre 2016, percentuale che sale a +5% a parità di giorni lavorativi (188 giorni nel progressivo 2017 contro 190 nel progressivo 2016).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 460.730 unità a settembre, con una variazione dello 0% rispetto allo stesso mese del 2016. Nel periodo gennaio-settembre 2017, i volumi complessivi si attestano a 4.324.756 unità, con un incremento del 2,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, nei primi nove mesi del 2017 il mercato, in percentuale, risulta così ripartito: diesel a 47,8% di quota, con un calo dei volumi del 5,6%; benzina a 47,3% di share (3 punti in più rispetto a gennaio-settembre 2016); alimentazioni alternative a 4,9% di quota. Con 57.363 nuove immatricolazioni, le auto ibride registrano un incremento del 39,6%, mentre le auto elettriche, con 18.763 unità, aumentano del 16,6%.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a settembre 288.035 unità (-3,3%). Nei primi nove mesi dell'anno, il mercato totalizza 2.611.821 unità (+2,2%).

L'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA rileva un incremento degli ordini domestici dell'1% nel progressivo da inizio 2017, mentre gli ordini crescono del 4% a settembre 2017, nonostante il mese registri un giorno lavorativo in meno rispetto a settembre 2016. VDA fa notare, inoltre, che il mercato tedesco sta dando segni di dinamicità grazie al positivo clima economico generale e agli altrettanto positivi dati relativi all'occupazione.

Le vendite ai privati si attestano al 35% del mercato da inizio anno. Nel mese di settembre, le vendite di auto a benzina detengono una quota del 60% e le auto diesel del 36%. Le vendite di auto ibride - incluse le plug-in (3.118 unità, +120%) - sono state 8.674 (+76%), mentre sono state immatricolate 2.247 auto elettriche. Le emissioni medie di CO₂ delle nuove auto immatricolate risultano di 127,7 g/km a settembre.

Il mercato inglese, infine, a settembre totalizza 426.170 autovetture (-9,3%). Settembre 2017 è il sesto mese consecutivo in calo. Nei primi nove mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 2.066.411 unità, con un decremento del 3,9% rispetto allo stesso periodo del 2016, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima ricorda che settembre rappresenta sempre un barometro dello stato di salute del mercato automobilistico in UK, per cui questo declino è fonte di preoccupazioni. La situazione economica e l'incertezza politica stanno riducendo la fiducia dei buyer, con i consumatori e le imprese più propensi a ritardare gli acquisti importanti. La confusione che riguarda i piani per la qualità dell'aria non ha aiutato, ma i consumatori dovrebbero essere rassicurati dal fatto che tutti i nuovi modelli diesel e benzina presenti sul mercato non dovranno affrontare alcun divieto o addebiti extra.

Nel mese, si rileva una notevole crescita delle immatricolazioni di vetture ad alimentazione alternativa (+41%), che raggiungono una quota di mercato del 5,3%. Le vendite di auto a benzina diminuiscono dell'1,2%, mentre il diesel cala del 21,7%.

Nei primi nove mesi del 2017, le vendite ai privati si attestano al 44,7% di quota (-6,1% il decremento dei volumi da inizio anno). Nello stesso periodo, le auto benzina conquistano il 52,7% del venduto e le auto diesel il 42,8%. Le auto ad alimentazione alternativa, con un incremento tendenziale del 34,6%, raggiungono il 4,6% di quota.



Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September		% Chg	Gennaio-Settembre/January-September		% Chg
	'17	'16	17/16	'17	'16	17/16
AUSTRIA	29.528	29.836	-1,0	269.878	252.178	+7,0
BELGIUM	40.895	41.748	-2,0	435.341	424.382	+2,6
BULGARIA	2.542	2.147	+18,4	22.098	18.709	+18,1
CROATIA	2.791	2.486	+12,3	41.270	34.020	+21,3
CYPRUS	986	982	+0,4	10.333	9.765	+5,8
CZECH REPUBLIC	20.219	19.946	+1,4	205.511	192.714	+6,6
DENMARK	14.371	18.477	-22,2	168.676	168.468	+0,1
ESTONIA	1.947	1.905	+2,2	19.346	17.414	+11,1
FINLAND	9.116	9.651	-5,5	92.091	92.675	-0,6
FRANCE	170.645	168.820	+1,1	1.560.879	1.502.450	+3,9
GERMANY	288.035	298.002	-3,3	2.611.821	2.555.783	+2,2
GREECE	5.947	4.595	+29,4	69.858	63.216	+10,5
HUNGARY	9.607	8.225	+16,8	82.660	69.436	+19,0
IRELAND	3.907	4.707	-17,0	128.587	143.211	-10,2
ITALY	166.956	154.399	+8,1	1.533.710	1.407.020	+9,0
LATVIA	1.211	1.530	-20,8	12.702	12.652	+0,4
LITHUANIA	2.483	1.704	+45,7	19.157	15.619	+22,7
LUXEMBOURG ²	3.968	3.568	+11,2	40.872	39.383	+3,8
NETHERLANDS	35.964	33.327	+7,9	324.704	285.114	+13,9
POLAND	37.111	32.653	+13,7	355.461	302.966	+17,3
PORTUGAL	14.860	13.960	+6,4	171.555	158.926	+7,9
ROMANIA	10.425	9.361	+11,4	78.769	67.992	+15,9
SLOVAKIA	7.177	7.126	+0,7	71.335	64.812	+10,1
SLOVENIA	5.281	5.036	+4,9	54.115	49.020	+10,4
SPAIN	83.291	79.591	+4,6	933.142	874.220	+6,7
SWEDEN	31.672	32.292	-1,9	279.839	271.396	+3,1
UNITED KINGDOM	426.170	469.696	-9,3	2.066.411	2.150.495	-3,9
EUROPEAN UNION	1.427.105	1.455.770	-2,0	11.660.121	11.244.036	+3,7
EU15 ³	1.325.325	1.362.669	-2,7	10.687.364	10.388.917	+2,9
EU12 ⁴	101.780	93.101	+9,3	972.757	855.119	+13,8
ICELAND	1.227	1.027	+19,5	18.232	15.945	+14,3
NORWAY	13.484	13.854	-2,7	116.358	115.875	+0,4
SWITZERLAND	24.520	26.145	-6,2	231.483	232.183	-0,3
EFTA	39.231	41.026	-4,4	366.073	364.003	+0,6
EU + EFTA	1.466.336	1.496.796	-2,0	12.026.194	11.608.039	+3,6
EU15 + EFTA	1.364.556	1.403.695	-2,8	11.053.437	10.752.920	+2,8

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Estimated figures

³ Member States before the 2004 enlargement

⁴ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCAEU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
		2017	2016	17/16			2017	2016	17/16	
VW Group	23,1	22,9	330.112	333.221	-0,9	23,5	23,8	2.741.225	2.677.621	+2,4
VOLKSWAGEN	10,7	10,8	152.513	157.189	-3,0	10,8	11,3	1.257.317	1.265.009	-0,6
AUDI	5,4	5,5	76.743	79.822	-3,9	5,3	5,5	619.031	619.737	-0,1
SKODA	4,4	4,2	62.877	60.525	+3,9	4,4	4,3	513.929	482.519	+6,5
SEAT	2,2	2,0	31.739	28.719	+10,5	2,5	2,3	293.957	256.643	+14,5
PORSCHE	0,4	0,4	5.814	6.446	-9,8	0,5	0,4	53.379	50.440	+5,8
OTHERS ²	0,0	0,0	426	520	-18,1	0,0	0,0	3.612	3.273	+10,4
PSA Group³	15,1	8,7	216.005	126.973	+70,1	11,1	10,0	1.299.571	1.124.793	+15,5
OPEL/VAUXHALL	6,4	0,0	90.920			1,2	0,0	143.960		
PEUGEOT	5,3	5,2	75.466	76.297	-1,1	5,9	5,8	683.466	654.270	+4,5
CITROEN	3,2	3,0	44.987	44.266	+1,6	3,7	3,7	437.030	417.878	+4,6
DS	0,3	0,4	4.632	6.410	-27,7	0,3	0,5	35.115	52.645	-33,3
RENAULT Group	9,1	8,9	130.116	129.326	+0,6	10,3	10,0	1.198.566	1.122.931	+6,7
RENAULT	6,6	6,6	94.578	95.737	-1,2	7,2	7,1	845.121	803.306	+5,2
DACIA	2,5	2,3	35.132	33.262	+5,6	3,0	2,8	349.683	316.713	+10,4
LADA	0,0	0,0	406	327	+24,2	0,0	0,0	3.762	2.912	+29,2
FCA Group	6,2	6,2	88.519	89.651	-1,3	7,0	6,7	816.995	757.593	+7,8
FIAT	4,6	4,6	65.002	66.405	-2,1	5,3	5,1	621.192	574.535	+8,1
JEEP	0,7	0,7	10.464	10.192	+2,7	0,7	0,7	76.390	77.810	-1,8
ALFA ROMEO	0,5	0,5	7.771	6.794	+14,4	0,5	0,4	63.347	47.512	+33,3
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	4.659	5.389	-13,5	0,4	0,5	49.205	52.707	-6,6
OTHERS ⁴	0,0	0,1	623	871	-28,5	0,1	0,0	6.861	5.029	+36,4
FORD	6,4	7,2	91.819	105.446	-12,9	6,8	7,0	787.408	790.839	-0,4
BMW Group	7,6	7,6	108.524	110.379	-1,7	6,5	6,6	755.516	747.298	+1,1
BMW	5,9	5,8	84.114	84.520	-0,5	5,1	5,3	599.977	592.724	+1,2
MINI	1,7	1,8	24.410	25.859	-5,6	1,3	1,4	155.539	154.574	+0,6
DAIMLER	6,8	6,7	96.855	97.993	-1,2	6,3	6,1	732.594	688.738	+6,4
MERCEDES	6,2	6,1	88.505	88.541	-0,0	5,7	5,4	660.537	611.785	+8,0
SMART	0,6	0,6	8.350	9.452	-11,7	0,6	0,7	72.057	76.953	-6,4
GM⁵	0,0	6,8	45	101.525	-100,0	4,9	6,6	589.064	763.255	-22,8
TOYOTA Group	4,6	4,4	66.283	64.327	+3,0	4,6	4,2	536.647	471.402	+13,8
TOYOTA	4,2	4,0	60.592	58.480	+3,6	4,3	3,9	503.402	438.455	+14,8
LEXUS	0,4	0,4	5.691	5.847	-2,7	0,3	0,3	33.245	32.947	+0,9
NISSAN	4,4	4,2	63.165	61.097	+3,4	3,8	3,7	440.820	416.852	+5,7
HYUNDAI	3,6	3,5	51.456	50.455	+2,0	3,3	3,3	387.245	376.530	+2,8
KIA	3,3	3,0	46.680	43.829	+6,5	3,1	2,9	356.807	329.172	+8,4
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	25.858	26.208	-1,3	1,8	1,8	211.200	198.976	+6,1
SUZUKI	1,7	1,4	24.205	20.423	+18,5	1,5	1,3	180.173	147.335	+22,3
MAZDA	1,7	1,8	24.709	25.984	-4,9	1,5	1,6	171.827	176.030	-2,4
JAGUAR LAND ROVER Group	1,9	1,9	27.212	28.069	-3,1	1,5	1,5	170.094	166.963	+1,9
LAND ROVER	1,3	1,3	18.970	18.429	+2,9	1,0	1,0	116.084	117.301	-1,0
JAGUAR	0,6	0,7	8.242	9.640	-14,5	0,5	0,4	54.010	49.662	+8,8
HONDA	1,1	1,3	16.015	19.430	-17,6	0,9	1,1	106.616	122.009	-12,6
MITSUBISHI	0,6	0,7	9.212	9.610	-4,1	0,7	0,7	83.736	81.662	+2,5
OTHERS JAPANESE⁵	0,2	0,2	3.028	3.294	-8,1	0,2	0,2	22.522	23.662	-4,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group⁴ Includes Dodge and Maserati⁵ Includes Subaru and Daihatsu

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
	2017	2016	2017	2016	17/16	2017	2016	2017	2016	17/16
VW Group	23,2	23,0	340.866	344.715	-1,1	23,6	24,0	2.841.161	2.781.071	+2,2
VOLKSWAGEN	10,7	10,9	157.468	162.748	-3,2	10,8	11,3	1.301.999	1.315.599	-1,0
AUDI	5,4	5,5	78.903	82.024	-3,8	5,3	5,5	638.942	639.011	-0,01
SKODA	4,5	4,2	65.348	63.066	+3,6	4,5	4,4	536.532	504.999	+6,2
SEAT	2,2	2,0	32.559	29.541	+10,2	2,5	2,3	302.750	263.798	+14,8
PORSCHE	0,4	0,5	6.140	6.788	-9,5	0,5	0,5	57.035	54.151	+5,3
OTHERS ²	0,0	0,0	448	548	-18,2	0,0	0,0	3.903	3.513	+11,1
PSA Group³	15,0	8,6	219.361	128.962	+70,1	11,0	9,9	1.322.291	1.145.011	+15,5
OPEL/VAUXHALL	6,3	0,0	92.448			1,2	0,0	146.764		
PEUGEOT	5,2	5,2	76.610	77.470	-1,1	5,8	5,7	695.626	666.077	+4,4
CITROEN	3,1	3,0	45.620	44.999	+1,4	3,7	3,7	444.141	425.044	+4,5
DS	0,3	0,4	4.683	6.493	-27,9	0,3	0,5	35.760	53.890	-33,6
RENAULT Group	9,0	8,8	131.828	131.273	+0,4	10,1	9,8	1.219.485	1.142.664	+6,7
RENAULT	6,5	6,5	95.774	97.121	-1,4	7,1	7,0	859.017	816.814	+5,2
DACIA	2,4	2,3	35.648	33.824	+5,4	3,0	2,8	356.697	322.937	+10,5
LADA	0,0	0,0	406	328	+23,8	0,0	0,0	3.771	2.913	+29,5
FCA Group	6,1	6,1	90.038	90.931	-1,0	6,9	6,6	831.250	768.242	+8,2
FIAT	4,5	4,5	65.822	67.199	-2,0	5,2	5,0	629.392	580.997	+8,3
JEEP	0,7	0,7	10.792	10.419	+3,6	0,7	0,7	78.917	80.300	-1,7
ALFA ROMEO	0,5	0,5	8.064	6.958	+15,9	0,5	0,4	65.962	48.497	+36,0
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	4.661	5.397	-13,6	0,4	0,5	49.226	52.790	-6,8
OTHERS ⁴	0,0	0,1	699	958	-27,0	0,1	0,0	7.753	5.658	+37,0
FORD	6,4	7,2	93.288	107.230	-13,0	6,7	7,0	802.106	806.832	-0,6
BMW Group	7,6	7,6	111.729	114.133	-2,1	6,6	6,7	788.237	778.885	+1,2
BMW	5,9	5,9	86.766	87.746	-1,1	5,2	5,3	627.875	619.756	+1,3
MINI	1,7	1,8	24.963	26.387	-5,4	1,3	1,4	160.362	159.129	+0,8
DAIMLER	6,8	6,8	100.021	101.252	-1,2	6,3	6,2	762.507	715.400	+6,6
MERCEDES	6,2	6,1	91.470	91.567	-0,1	5,7	5,5	688.611	636.169	+8,2
SMART	0,6	0,6	8.551	9.685	-11,7	0,6	0,7	73.896	79.231	-6,7
GM³	0,0	6,9	78	103.038	-99,9	5,0	6,7	600.201	777.004	-22,8
TOYOTA Group	4,7	4,5	68.876	67.587	+1,9	4,7	4,3	562.654	497.117	+13,2
TOYOTA	4,3	4,1	63.024	61.506	+2,5	4,4	4,0	528.194	462.511	+14,2
LEXUS	0,4	0,4	5.852	6.081	-3,8	0,3	0,3	34.460	34.606	-0,4
NISSAN	4,4	4,1	64.102	62.027	+3,3	3,8	3,7	452.011	428.731	+5,4
HYUNDAI	3,6	3,4	52.518	51.425	+2,1	3,3	3,3	397.907	386.358	+3,0
KIA	3,2	3,0	47.561	44.657	+6,5	3,0	2,9	364.924	337.595	+8,1
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,8	27.386	27.474	-0,3	1,9	1,8	224.396	210.137	+6,8
SUZUKI	1,7	1,4	25.221	21.237	+18,8	1,6	1,3	188.927	155.003	+21,9
MAZDA	1,8	1,8	25.710	27.418	-6,2	1,5	1,6	181.207	188.683	-4,0
JAGUAR LAND ROVER Group	1,9	1,9	27.663	28.557	-3,1	1,4	1,5	174.008	171.547	+1,4
LAND ROVER	1,3	1,3	19.302	18.713	+3,1	1,0	1,0	118.876	120.534	-1,4
JAGUAR	0,6	0,7	8.361	9.844	-15,1	0,5	0,4	55.132	51.013	+8,1
HONDA	1,1	1,3	16.517	19.934	-17,1	0,9	1,1	110.920	127.719	-13,2
MITSUBISHI	0,7	0,7	9.858	10.472	-5,9	0,7	0,8	89.548	89.944	-0,4
OTHERS JAPANESE⁵	0,3	0,3	3.707	3.992	-7,1	0,2	0,3	27.487	29.766	-7,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
VW Group	22,7	22,5	310.121	315.263	-1,6	23,0	23,4	2.543.083	2.514.586	+1,1
VOLKSWAGEN	10,8	10,9	147.160	152.617	-3,6	10,9	11,4	1.202.188	1.227.679	-2,1
AUDI	5,6	5,7	76.728	79.754	-3,8	5,6	5,7	616.924	617.868	-0,2
SKODA	3,6	3,4	49.101	47.840	+2,6	3,5	3,4	382.965	366.977	+4,4
SEAT	2,3	2,0	30.739	27.937	+10,0	2,6	2,3	282.546	246.215	+14,8
PORSCHE	0,4	0,5	5.953	6.581	-9,5	0,5	0,5	54.690	52.443	+4,3
OTHERS ²	0,0	0,0	440	534	-17,6	0,0	0,0	3.770	3.404	+10,8
PSA Group ³	15,3	8,9	208.446	124.509	+67,4	11,4	10,2	1.257.855	1.098.677	+14,5
OPEL/VAUXHALL	6,3	0,0	86.342			1,2	0,0	134.544		
PEUGEOT	5,4	5,3	73.787	74.650	-1,2	6,0	5,9	665.149	638.011	+4,3
CITROEN	3,2	3,1	43.680	43.406	+0,6	3,8	3,8	422.827	407.531	+3,8
DS	0,3	0,5	4.637	6.453	-28,1	0,3	0,5	35.335	53.135	-33,5
RENAULT Group	8,6	8,5	117.894	118.974	-0,9	9,8	9,6	1.086.851	1.031.127	+5,4
RENAULT	6,6	6,6	89.773	92.241	-2,7	7,2	7,1	800.875	767.422	+4,4
DACIA	2,0	1,9	27.858	26.559	+4,9	2,6	2,4	283.801	262.350	+8,2
LADA	0,0	0,0	263	174	+51,1	0,0	0,0	2.175	1.355	+60,5
FCA Group	6,3	6,3	85.830	88.038	-2,5	7,2	6,9	797.658	741.155	+7,6
FIAT	4,6	4,6	62.473	65.048	-4,0	5,5	5,2	603.346	559.867	+7,8
JEEP	0,7	0,7	10.164	9.838	+3,3	0,7	0,7	73.870	75.799	-2,5
ALFA ROMEO	0,6	0,5	7.853	6.838	+14,8	0,6	0,4	64.013	47.428	+35,0
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	4.660	5.385	-13,5	0,4	0,5	49.006	52.625	-6,9
OTHERS ⁴	0,0	0,1	680	929	-26,8	0,1	0,1	7.423	5.436	+36,6
FORD	6,3	7,2	86.224	101.462	-15,0	6,7	7,0	737.188	753.574	-2,2
BMW Group	8,0	7,9	108.563	111.081	-2,3	6,8	7,0	756.679	751.320	+0,7
BMW	6,1	6,1	83.909	84.955	-1,2	5,4	5,5	599.488	594.758	+0,8
MINI	1,8	1,9	24.654	26.126	-5,6	1,4	1,5	157.191	156.562	+0,4
DAIMLER	7,0	7,0	96.110	98.236	-2,2	6,6	6,4	731.090	690.434	+5,9
MERCEDES	6,4	6,3	87.620	88.605	-1,1	5,9	5,7	657.656	611.706	+7,5
SMART	0,6	0,7	8.490	9.631	-11,8	0,7	0,7	73.434	78.728	-6,7
GM ³	0,0	6,9	70	96.972	-99,9	5,0	6,7	553.885	720.805	-23,2
TOYOTA Group	4,5	4,4	61.474	61.240	+0,4	4,4	4,1	487.956	439.401	+11,1
TOYOTA	4,1	4,0	56.094	55.670	+0,8	4,1	3,8	457.874	408.930	+12,0
LEXUS	0,4	0,4	5.380	5.570	-3,4	0,3	0,3	30.082	30.471	-1,3
NISSAN	4,4	4,1	60.264	58.142	+3,6	3,8	3,7	422.150	401.226	+5,2
HYUNDAI	3,5	3,3	47.164	46.438	+1,6	3,1	3,2	347.433	341.293	+1,8
KIA	3,1	2,9	42.365	40.308	+5,1	2,9	2,8	320.176	298.368	+7,3
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,9	26.240	26.144	+0,4	1,9	1,9	212.338	199.912	+6,2
JAGUAR LAND ROVER Group	2,0	2,0	27.114	28.024	-3,2	1,5	1,6	169.638	167.448	+1,3
LAND ROVER	1,4	1,3	18.896	18.350	+3,0	1,0	1,1	115.576	117.445	-1,6
JAGUAR	0,6	0,7	8.218	9.674	-15,1	0,5	0,5	54.062	50.003	+8,1
MAZDA	1,7	1,8	23.592	25.360	-7,0	1,5	1,6	161.448	169.892	-5,0
SUZUKI	1,6	1,3	21.532	18.598	+15,8	1,4	1,2	156.999	130.325	+20,5
HONDA	1,1	1,3	15.303	18.501	-17,3	0,9	1,1	99.500	115.092	-13,5
MITSUBISHI	0,7	0,7	9.178	9.636	-4,8	0,7	0,8	82.051	81.100	+1,2
OTHERS JAPANESE ⁵	0,2	0,3	3.271	3.559	-8,1	0,2	0,2	23.239	25.673	-9,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu