

Comunicato stampa

IL MERCATO DEI VEICOLI INDUSTRIALI E AUTOBUS MANTIENE LA CRESCITA A DOPPIA CIFRA NEL CUMULATO DEI PRIMI 9 MESI DEL 2017: +12,2% PER GLI AUTOCARRI, +14,7% PER I RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI E +41,8% PER GLI AUTOBUS

Fondamentale che il Governo preveda, nella prossima Legge di bilancio, il rifinanziamento del super-ammortamento senza escludere la categoria dei veicoli, per evitare di dare una brusca frenata agli investimenti, al mercato e alla produzione

Torino, 16 ottobre 2017 - A settembre 2017, sono stati rilasciati 1.655 libretti di circolazione di nuovi autocarri (-3,4% rispetto a settembre 2016) e 1.051 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-0,2%), suddivisi in 105 rimorchi (-8,7%) e 946 semirimorchi (+0,9%).

Per entrambi i comparti si mantiene un trend di crescita a doppia cifra nei primi nove mesi del 2017, con 17.509 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 12,2% in più dell'analogo periodo del 2016, e 12.040 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+14,7% rispetto a gennaio-settembre 2016), così ripartiti: 1.165 rimorchi (+30,3%) e 10.875 semirimorchi (+13,3%).

La domanda di autocarri ha visto un incremento sostenuto a gennaio-marzo 2017, dopo l'eccezionale crescita registrata nel quarto trimestre 2016, per poi rallentare a partire dal mese di aprile e presentare, nel bimestre luglio-agosto, risultati meno brillanti rispetto allo stesso bimestre del 2016.

L'andamento del mercato autocarri da aprile a settembre contiene, quindi, al 12,2% il rialzo del numero di libretti emessi nel cumulato da inizio anno (primi 9 mesi del 2017).

Il trend di mercato secondo la lettura dei dati per data di emissione dei libretti è allineato all'andamento della lettura stimato secondo la data di rilascio della targa, pur con variazioni tendenziali differenti che si concretizzano in particolare nei primi mesi dell'anno. Si tratta di una discrepanza determinata dalla mancata contestualità della targa e della carta di circolazione, quest'ultima indispensabile per l'aggiornamento dell'Archivio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In riferimento al mercato degli autocarri con ptt superiore a 3500 kg, il rallentamento della domanda risulta più marcato per il segmento degli autocarri medi, con ptt tra 3,51 e 6 t, mentre autocarri pesanti e trattori stradali registrano volumi in crescita sia nel mese di settembre che nel cumulato.

Nel 2017 il mercato autocarri chiuderà positivamente per il terzo anno consecutivo, con un incremento più contenuto rispetto a quello dei due anni precedenti (+25% nel 2015 e +56% nel 2016).

Anche il mercato dei rimorchi e semirimorchi pesanti chiuderà l'anno positivamente, quindi con volumi superiori a quelli del 2016, e con un incremento più contenuto rispetto a quello dei due anni precedenti (+59% nel 2015 e + 39% nel 2016).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Facendo una riflessione in termini più generali, c'è da dire che il settore dell'autotrasporto è stato sostenuto negli investimenti da misure di incentivazione le quali, negli ultimi anni, hanno supportato la ripresa del mercato interno, dato un'accelerazione al rinnovo dell'obsoleto parco circolante italiano e che, soprattutto, continuano a dare un forte impulso alla produzione nazionale.

ANFIA ritiene, infatti, che il super-ammortamento, la Sabatini Ter e gli incentivi per gli investimenti delle imprese di autotrasporto, stiano contribuendo in maniera importante alla ripresa della produzione industriale del settore automotive, che, come riportano i dati ISTAT, sta trainando la crescita dell'economia nazionale.

Le aspettative per i prossimi mesi restano dunque positive a patto che il quadro normativo e di supporto al settore resti invariato, in modo da consentire alle aziende una programmazione degli investimenti finalizzata al rinnovo e al potenziamento delle flotte di veicoli strumentali d'impresa (veicoli commerciali leggeri, autocarri, rimorchi e semirimorchi, veicoli da cantiere e da lavoro).

E' quindi fondamentale che il Governo preveda nella prossima Legge di bilancio il rifinanziamento del super-ammortamento, senza escludere la categoria dei veicoli, per evitare di dare una brusca frenata agli investimenti, al mercato e alla produzione.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	settembre 2017	settembre 2016	var. %	gen-set 2017	gen-set 2016	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	390	464	-15,9	3.573	3.470	3,0
autocarri pesanti >=16000 kg	1.265	1.250	1,2	13.936	12.138	14,8
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.655	1.714	-3,4	17.509	15.608	12,2

secondo il tipo	settembre 2017	settembre 2016	var. %	gen-set 2017	gen-set 2016	var. %
autocarri rigidi	911	993	-8,3	8.503	7.917	7,4
trattori stradali	744	721	3,2	9.006	7.691	17,1
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.655	1.714	-3,4	17.509	15.608	12,2

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo	settembre 2017	settembre 2016	var. %	gen-set 2017	gen-set 2016	var. %
rimorchi	105	115	-8,7	1.165	894	30,3
semirimorchi	946	938	0,9	10.875	9.601	13,3
Totale R & S ptt >3500 kg	1.051	1.053	-0,2	12.040	10.495	14,7

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	settembre 2017	settembre 2016	var. %	gen-set 2017	gen-set 2016	var. %
autobus specifici urbani	24	12	100,0	364	236	54,2
autobus specifici interurbani	48	49	-2,0	563	179	214,5
autobus specifici turistici	45	50	-10,0	697	639	9,1
midibus	15	12	25,0	141	67	110,4
minibus	63	48	31,3	487	436	11,7
scuolabus	130	72	80,6	338	270	25,2
Totale Autobus con ptt >3500 kg	325	243	33,7	2.590	1.827	41,8

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg registra nel mese di settembre 325 nuove registrazioni (+33,7%). Migliorano i comparti degli autobus urbani (+100%), dei midibus (+25%), minibus (+31,3%) e degli scuolabus (+80,6%), mentre si rileva una flessione per gli autobus interurbani (-2%) e per i turistici (-10%).

Nei primi nove mesi del 2017 sono stati rilasciati 2.590 libretti contro i 1.827 rilasciati nell'analogo periodo del 2016 (+41,8%). Tutti i comparti chiudono con il segno positivo nel periodo gennaio-settembre e le performance migliori rimangono quelle degli autobus specifici interurbani (+214,5%) e dei midibus (+110,4%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica