

Comunicato stampa

TREND POSITIVO ANCHE D'ESTATE PER IL MERCATO EUROPEO, IN CRESCITA DEL 2,6% A LUGLIO E DEL 5,5% AD AGOSTO, PORTANDO IL CONSUNTIVO DA INIZIO ANNO SOPRA I 10,5 MILIONI DI IMMATRICOLAZIONI (+4,4%)

Torino, 14 settembre 2017 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.193.554 unità, con un incremento del 2,6% rispetto a luglio 2016. Anche agosto conferma il trend positivo del mercato con 903.143 immatricolazioni complessive, il 5,5% in più rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Nel periodo gennaio-agosto 2017, i volumi immatricolati raggiungono 10.559.543 unità, con una variazione positiva del 4,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

“Sia a luglio che ad agosto, il mercato mantiene una buona performance, grazie ad un andamento positivo in tutti i maggiori Paesi eccetto il Regno Unito, che presenta una contrazione del 9,3% a luglio e del 6,4% ad agosto - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. A luglio, sono Francia e Italia a riportare gli incrementi maggiori (+10,9% e +6,2% rispettivamente), seguite da Spagna (+2,5%) e Germania (+1,5%). Ad agosto, registrano un rialzo a doppia cifra l'Italia (+15,8%), che in termini di volumi registra il miglior risultato dal 2009, e la Spagna (+13%), mentre Francia e Germania crescono del 9,4% e del 3,5% rispettivamente.

Agosto 2017 - prosegue Nervo - ha superato, per l'Europa nel suo complesso, i volumi raggiunti nello stesso mese del 2008, facendo registrare il miglior risultato dell'ultimo decennio.

Segnaliamo, infine, la buona performance dei Paesi nuovi membri UE che, con immatricolazioni in crescita del 14,3% nel cumulato da inizio 2017, danno un contributo significativo alla crescita del mercato nel suo complesso”.

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a luglio si attestano a 145.770 unità (+6,2%), mentre ad agosto i volumi scendono a 83.363 unità (+15,8%). Nei primi otto mesi del 2017, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.366.389, con un incremento del 9,1% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2016.

Secondo i dati ISTAT, ad agosto l'indice nazionale dei prezzi al consumo aumenta dello 0,3% su base mensile e dell'1,2% rispetto ad agosto 2016 (era +1,1% a luglio).

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

La lieve ripresa dell'inflazione è principalmente dovuta al comparto dei Beni energetici non regolamentati - tra cui i carburanti - che continua la sua crescita, portandosi a +4,3% (+2,1% a luglio).

Nel mese, si rilevano rialzi per i prezzi del Gasolio e della Benzina, in aumento rispettivamente dello 0,9% e dello 0,7%, con una significativa accelerazione in termini tendenziali (da +1,9% a +4,8% il primo e da +1,8% a +4,6% la seconda), anche a causa del confronto con agosto 2016, quando i prezzi registrarono una diminuzione congiunturale, rispettivamente i primi dell'1,8% e i secondi del 2%.

Le marche italiane hanno registrato, in Europa, 79.252 immatricolazioni nel mese di luglio (+1,4%), mentre ad agosto le unità registrate ammontano a 52.662 (+9,8%). Andamento positivo, ad agosto, per i brand Fiat (+10,2%), Alfa Romeo (+41,3%) e Lancia/Chrysler (+11,3%).

Nel primi otto mesi del 2017, i volumi totalizzati ammontano a 741.319 unità, con un rialzo del 9,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La quota di mercato passa dal 6,7% dello scorso anno al 7%. Nel periodo gennaio-agosto 2017 mantengono un andamento positivo sia il marchio Fiat (+9,7%) che il marchio Alfa Romeo (+39,4%).

La Spagna totalizza 109.948 immatricolazioni a luglio (+2,5%) e 72.410 (+13%) unità ad agosto. Nei primi 8 mesi del 2017, i volumi complessivi si attestano a 849.851 (+6,9%), sfiorando così la soglia delle 850.000 immatricolazioni.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che i volumi immatricolati nel cumulato da inizio anno sono inferiori del 24% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2007.

Tutti i canali di vendita presentano performance positive sia ad agosto che nel cumulato da inizio 2017, ma il canale dei privati è quello che riporta la crescita più contenuta: tre mesi su otto, nel 2017 sono risultati in calo.

Il comparto delle vetture aziendali segna un incremento del 19,2% nel mese di agosto e del 14,5% nel cumulato. Le vendite ai privati riportano un aumento dell'8,5% ad agosto, mentre nel periodo gennaio-agosto la crescita si attesta al 2,1%. Il comparto del noleggio, infine, registra un rialzo a doppia cifra, del 41%, ad agosto, per via dei bassi volumi relativi di questo segmento di mercato nei mesi estivi, mentre cresce del 9,2% nei primi 8 mesi dell'anno.

Secondo l'alimentazione, nei primi otto mesi dell'anno, le vetture diesel rappresentano il 49,4% del mercato spagnolo, quelle a benzina il 45,8% e le ibride ed elettriche sono il 4,7%. Da inizio anno sono stati venduti in Spagna 36.442 veicoli ibridi (+89,2%) e 4.384 veicoli elettrici (+49%).

In Francia, a luglio, si registrano 147.518 nuove immatricolazioni, con un incremento del 10,9% rispetto a luglio 2016, che contava gli stessi giorni lavorativi (20).

Ad agosto, il mercato totalizza 107.449 unità, in rialzo del 9,4% rispetto ad agosto 2016, che contava gli stessi giorni lavorativi (22).

Il cumulato dei primi otto mesi del 2017 è di 1.390.234 unità, il 4,2% in più rispetto al periodo gennaio-agosto 2016, percentuale che sale a +4,9% a parità di giorni lavorativi (167 giorni nel progressivo 2017 contro 168 nel progressivo 2016).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 440.967 unità ad agosto, il 3,1% in più rispetto allo stesso mese del 2016. Nel periodo gennaio-agosto 2017, i volumi complessivi si attestano a 3.864.032 unità, con un incremento del 2,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Secondo l'alimentazione, nei primi 8 mesi del 2017 il mercato, in percentuale, risulta così ripartito: diesel a 47,8% di quota, con un calo dei volumi del 5,5%; benzina a 47,3% di share (13,7 punti in più rispetto a gennaio-agosto 2016); alimentazioni alternative a 4,9% di quota. Con 50.614 nuove immatricolazioni, le auto ibride registrano un incremento del 39,1%, mentre le auto elettriche, con 16.331 unità, aumentano del 14%.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a luglio 283.080 unità (+1,5%), mentre ad agosto si registrano 253.679 unità (+3,5%). Nei primi otto mesi dell'anno, il mercato totalizza 2.323.785 unità (+2,9%).

L'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA rileva un incremento degli ordini domestici dell'1% ad agosto, mentre nel progressivo da inizio 2017 gli ordini si attestano sui livelli di un anno fa. attribuisce l'elevata performance del mercato di agosto ai due giorni lavorativi in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Lo stesso ragionamento vale per la crescita degli ordini domestici nel mese (+6%), ordini che replicano gli stessi livelli del 2015 per quanto riguarda il progressivo da inizio anno. VDA fa notare, inoltre, che il mercato tedesco sta dando segni di dinamicità grazie al positivo clima economico generale e agli altrettanto positivi dati relativi all'occupazione.

Le vendite ai privati sono salite al 35% del mercato da inizio anno, grazie ad un incremento del 6% nel mese di agosto. Nel cumulato 2017, le vendite di auto a benzina detengono una quota del 56% e le auto diesel del 41% (contro il 46,7% di un anno fa). Le auto ibride - incluse le plug-in (17.298 unità) - con 51.830 immatricolazioni, rappresentano il 2,2% del mercato, mentre le auto elettriche superano le 14.000 immatricolazioni nei primi 8 mesi dell'anno. Le emissioni medie di CO₂ delle nuove auto immatricolate risultano di 128,2 g/km ad agosto e di 128,0 g/km nella media dei primi 8 mesi del 2017.

Il mercato inglese, infine, a luglio totalizza 161.997 autovetture (-9,3%), mentre ad agosto, le unità immatricolate si attestano a 76.433 unità (-6,4%). Agosto 2017 è il quinto mese consecutivo in calo e si confronta con un agosto 2016 da record. Nei primi

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



otto mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 1.640.241 unità, con un decremento del 2,4% rispetto allo stesso periodo del 2016, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima ricorda che agosto è un mese debole per il mercato auto, visto che gli acquisti vengono in genere rimandati a settembre, mese in cui è previsto il cambio delle targhe. Per questo motivo, unitamente alla disponibilità di molti nuovi modelli di auto in vendita, l'Associazione prevede un buon risultato per il mese di settembre.

Nel mese, si rileva una notevole crescita delle immatricolazioni di vetture ad alimentazione alternativa (+58,3%), che raggiungono una quota di mercato record del 5,2% (il record precedente era il 3,1% raggiunto ad agosto 2016). Le vendite di auto a benzina crescono del 3,8%, mentre il diesel cala del 21,3%.

Nei primi otto mesi del 2017, le vendite ai privati si attestano al 43,8% di quota (-5,3% il decremento dei volumi da inizio anno). Nello stesso periodo, le auto benzina conquistano il 52% del venduto e le auto diesel il 43%. Le auto ad alimentazione alternativa, con un incremento tendenziale del 32,7%, raggiungono il 4,4% di quota.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July		% Chg	Gennaio-Luglio/January-July		% Chg
	'17	'16	17/16	'17	'16	17/16
AUSTRIA	27.731	26.882	+3,2	214.292	198.652	+7,9
BELGIUM	36.627	34.373	+6,6	358.929	343.979	+4,3
BULGARIA	2.463	2.172	+13,4	17.212	14.533	+18,4
CROATIA	3.977	3.511	+13,3	35.959	29.239	+23,0
CYPRUS	1.102	1.209	-8,9	8.644	8.002	+8,0
CZECH REPUBLIC	19.649	18.739	+4,9	164.100	151.517	+8,3
DENMARK	15.207	15.728	-3,3	138.999	132.577	+4,8
ESTONIA	2.018	1.924	+4,9	15.350	13.678	+12,2
FINLAND	8.854	8.345	+6,1	73.303	73.823	-0,7
FRANCE	147.518	132.990	+10,9	1.282.785	1.235.419	+3,8
GERMANY	283.080	278.866	+1,5	2.070.106	2.012.705	+2,9
GREECE	8.421	7.034	+19,7	58.777	54.447	+8,0
HUNGARY	9.334	8.065	+15,7	64.141	54.034	+18,7
IRELAND	27.725	29.880	-7,2	118.956	131.207	-9,3
ITALY	145.770	137.226	+6,2	1.283.026	1.180.615	+8,7
LATVIA	1.408	1.257	+12,0	10.022	9.954	+0,7
LITHUANIA	1.773	1.656	+7,1	14.587	12.362	+18,0
LUXEMBOURG	4.529	4.141	+9,4	33.475	32.456	+3,14
NETHERLANDS	32.466	31.026	+4,6	259.156	224.941	+15,2
POLAND	36.831	31.262	+17,8	283.845	241.990	+17,3
PORTUGAL	17.544	15.632	+12,2	144.730	134.258	+7,8
ROMANIA	11.335	10.768	+5,3	56.343	46.220	+21,9
SLOVAKIA	8.022	6.826	+17,5	56.893	50.780	+12,0
SLOVENIA	5.310	5.062	+4,9	44.342	40.042	+10,7
SPAIN	109.948	107.306	+2,5	777.442	730.540	+6,4
SWEDEN	24.722	24.197	+2,2	218.252	211.788	+3,1
UNITED KINGDOM	161.997	178.523	-9,3	1.563.808	1.599.159	-2,2
EUROPEAN UNION	1.155.361	1.124.600	+2,7	9.367.474	8.968.917	+4,4
EU15 ²	1.052.139	1.032.149	+1,9	8.596.036	8.296.566	+3,6
EU12 ³	103.222	92.451	+11,7	771.438	672.351	+14,7
ICELAND	1.832	1.612	+13,6	15.527	13.737	+13,0
NORWAY	11.476	11.040	+3,9	89.459	88.789	+0,8
SWITZERLAND	24.885	26.074	-4,6	183.803	184.111	-0,2
EFTA	38.193	38.726	-1,4	288.789	286.637	+0,8
EU + EFTA	1.193.554	1.163.326	+2,6	9.656.263	9.255.554	+4,3
EU15 + EFTA	1.090.332	1.070.875	+1,8	8.884.825	8.583.203	+3,5

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
				17/16						17/16
VW Group	24,4	24,7	281.557	277.440	+1,5	23,4	23,8	2.192.921	2.132.057	+2,9
VOLKSWAGEN	10,9	11,7	125.669	131.368	-4,3	10,8	11,2	1.007.359	1.006.019	+0,1
AUDI	5,8	5,7	67.369	64.262	+4,8	5,3	5,5	495.091	494.887	+0,04
SKODA	4,4	4,2	50.558	47.688	+6,0	4,3	4,3	405.587	382.151	+6,1
SEAT	2,7	2,6	31.709	29.024	+9,3	2,5	2,3	238.108	206.554	+15,3
PORSCHE	0,5	0,4	5.846	4.709	+24,1	0,5	0,4	43.884	39.955	+9,8
OTHERS ²	0,0	0,0	406	389	+4,4	0,0	0,0	2.892	2.491	+16,1
RENAULT Group	10,0	9,6	115.908	107.441	+7,9	10,5	10,2	979.721	915.141	+7,1
RENAULT	6,5	6,2	75.370	69.996	+7,7	7,4	7,3	693.785	656.557	+5,7
DACIA	3,5	3,3	40.098	37.095	+8,1	3,0	2,9	283.003	256.335	+10,4
LADA	0,0	0,0	440	350	+25,7	0,0	0,0	2.933	2.249	+30,4
PSA Group	10,0	9,5	115.529	107.326	+7,6	10,1	10,3	950.068	923.212	+2,9
PEUGEOT	5,9	5,5	68.281	62.345	+9,5	6,0	6,0	559.839	534.260	+4,8
CITROEN	3,8	3,6	43.768	40.171	+9,0	3,9	3,9	362.083	345.305	+4,9
DS	0,3	0,4	3.480	4.810	-27,7	0,3	0,5	28.146	43.647	-35,5
FCA Group	6,7	6,8	77.630	76.946	+0,9	7,2	6,9	677.391	621.154	+9,1
FIAT	5,0	5,2	58.032	58.801	-1,3	5,5	5,3	518.492	473.675	+9,5
JEEP	0,7	0,7	7.844	7.907	-0,8	0,6	0,7	60.196	61.524	-2,2
ALFA ROMEO	0,6	0,5	6.732	5.075	+32,7	0,5	0,4	51.151	37.557	+36,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.257	4.580	-7,1	0,4	0,5	41.711	44.775	-6,8
OTHERS ³	0,1	0,1	765	583	+31,2	0,1	0,0	5.841	3.623	+61,2
FORD	6,4	7,1	74.051	80.251	-7,7	6,9	7,1	644.628	632.337	+1,9
OPEL Group	6,0	6,7	69.422	75.578	-8,1	6,3	6,8	587.870	609.697	-3,6
OPEL/VAUXHALL	6,0	6,7	69.422	75.320	-7,8	6,3	6,8	587.870	607.607	-3,2
CHEVROLET	0,0	0,0	0	221	-100,0	0,0	0,0	0	1.774	-100,0
Other GM	0,0	0,0	0	37	-100,0	0,0	0,0	0	316	-100,0
BMW Group	6,2	6,4	71.360	71.853	-0,7	6,3	6,4	585.699	576.013	+1,7
BMW	4,9	5,1	56.192	56.794	-1,1	5,0	5,1	465.899	459.319	+1,4
MINI	1,3	1,3	15.168	15.059	+0,7	1,3	1,3	119.800	116.694	+2,7
DAIMLER	6,7	6,3	77.410	70.414	+9,9	6,1	6,0	575.805	535.732	+7,5
MERCEDES	6,1	5,6	70.098	63.407	+10,6	5,5	5,3	517.241	472.870	+9,4
SMART	0,6	0,6	7.312	7.007	+4,4	0,6	0,7	58.564	62.862	-6,8
TOYOTA Group	4,8	4,1	55.137	45.892	+20,1	4,6	4,1	427.891	370.057	+15,6
TOYOTA	4,5	3,8	51.977	42.924	+21,1	4,3	3,9	402.740	345.323	+16,6
LEXUS	0,3	0,3	3.160	2.968	+6,5	0,3	0,3	25.151	24.734	+1,7
NISSAN	3,5	3,6	39.994	40.059	-0,2	3,7	3,7	348.617	331.015	+5,3
HYUNDAI	3,6	3,7	42.127	41.399	+1,8	3,3	3,3	305.536	295.720	+3,3
KIA	3,2	3,2	37.548	35.657	+5,3	3,0	2,9	283.389	259.493	+9,2
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	20.639	20.281	+1,8	1,8	1,8	172.072	162.014	+6,2
SUZUKI	1,5	1,4	17.495	15.987	+9,4	1,5	1,3	139.030	114.402	+21,5
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,4	14.658	15.598	-6,0	1,4	1,5	135.500	130.477	+3,8
LAND ROVER	0,9	0,9	10.339	10.135	+2,0	1,0	1,0	91.833	93.539	-1,8
JAGUAR	0,4	0,5	4.319	5.463	-20,9	0,5	0,4	43.667	36.938	+18,2
MAZDA	1,4	1,5	16.585	16.400	+1,1	1,4	1,5	131.496	136.208	-3,5
HONDA	0,8	0,9	9.624	10.598	-9,2	0,9	1,1	83.426	94.813	-12,0
MITSUBISHI	0,7	0,7	8.468	7.367	+14,9	0,7	0,7	66.871	65.906	+1,5
OTHERS JAPANESE ⁴	0,2	0,2	1.925	2.040	-5,6	0,2	0,2	17.529	18.463	-5,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
VW Group	24,5	24,9	292.119	289.324	+1,0	23,5	23,9	2.271.159	2.213.364	+2,6
VOLKSWAGEN	10,9	11,8	130.314	137.137	-5,0	10,8	11,3	1.042.140	1.045.853	-0,4
AUDI	5,8	5,7	69.560	66.706	+4,3	5,3	5,5	510.322	509.719	+0,1
SKODA	4,4	4,3	52.954	50.123	+5,6	4,4	4,3	423.445	400.214	+5,8
SEAT	2,7	2,6	32.615	29.856	+9,2	2,5	2,3	245.227	211.957	+15,7
PORSCHE	0,5	0,4	6.228	5.083	+22,5	0,5	0,5	46.893	42.946	+9,2
OTHERS ²	0,0	0,0	448	419	+6,9	0,0	0,0	3.132	2.675	+17,1
RENAULT Group	9,9	9,5	118.600	110.114	+7,7	10,3	10,1	996.800	931.086	+7,1
RENAULT	6,5	6,1	77.096	71.400	+8,0	7,3	7,2	705.056	667.587	+5,6
DACIA	3,4	3,3	41.064	38.364	+7,0	3,0	2,8	288.804	261.250	+10,5
LADA	0,0	0,0	440	350	+25,7	0,0	0,0	2.940	2.249	+30,7
PSA Group	9,9	9,4	117.856	109.504	+7,6	10,0	10,2	965.978	939.641	+2,8
PEUGEOT	5,8	5,5	69.676	63.522	+9,7	5,9	5,9	569.472	543.733	+4,7
CITROEN	3,7	3,5	44.612	41.051	+8,7	3,8	3,8	367.822	351.164	+4,7
DS	0,3	0,4	3.568	4.931	-27,6	0,3	0,5	28.684	44.744	-35,9
FCA Group	6,6	6,7	79.252	78.160	+1,4	7,1	6,8	688.657	629.333	+9,4
FIAT	4,9	5,1	58.890	59.477	-1,0	5,4	5,2	524.952	478.671	+9,7
JEEP	0,7	0,7	8.191	8.280	-1,1	0,6	0,7	62.170	63.510	-2,1
ALFA ROMEO	0,6	0,4	7.045	5.181	+36,0	0,6	0,4	53.214	38.222	+39,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.260	4.587	-7,1	0,4	0,5	41.729	44.846	-7,0
OTHERS ³	0,1	0,1	866	635	+36,4	0,1	0,0	6.592	4.084	+61,4
FORD	6,3	7,0	75.760	81.853	-7,4	6,8	7,0	656.427	644.964	+1,8
BMW Group	6,2	6,5	74.538	75.116	-0,8	6,3	6,5	611.738	600.486	+1,9
BMW	4,9	5,1	58.806	59.443	-1,1	5,1	5,2	488.183	480.201	+1,7
MINI	1,3	1,3	15.732	15.673	+0,4	1,3	1,3	123.555	120.285	+2,7
DAIMLER	6,8	6,3	80.605	73.056	+10,3	6,2	6,0	599.192	556.218	+7,7
MERCEDES	6,1	5,7	73.092	65.798	+11,1	5,6	5,3	539.154	491.473	+9,7
SMART	0,6	0,6	7.513	7.258	+3,5	0,6	0,7	60.038	64.745	-7,3
OPEL Group	6,0	6,6	71.064	76.875	-7,6	6,2	6,7	599.015	619.961	-3,4
OPEL/VAUXHALL	5,9	6,6	70.788	76.581	-7,6	6,2	6,7	598.379	617.609	-3,1
CHEVROLET	0,0	0,0	221	249	-11,2	0,0	0,0	453	1.908	-76,3
Other GM	0,0	0,0	55	45	+22,2	0,0	0,0	183	444	-58,8
TOYOTA Group	4,8	4,1	57.821	48.231	+19,9	4,6	4,2	448.554	389.540	+15,1
TOYOTA	4,6	3,9	54.522	45.098	+20,9	4,4	3,9	422.501	363.640	+16,2
LEXUS	0,3	0,3	3.299	3.133	+5,3	0,3	0,3	26.053	25.900	+0,6
NISSAN	3,4	3,5	41.002	41.178	-0,4	3,7	3,7	357.723	340.892	+4,9
HYUNDAI	3,6	3,6	43.194	42.266	+2,2	3,3	3,3	314.168	303.824	+3,4
KIA	3,2	3,1	38.315	36.566	+4,8	3,0	2,9	289.787	266.151	+8,9
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	21.891	21.491	+1,9	1,9	1,8	182.792	171.218	+6,8
SUZUKI	1,5	1,4	18.456	16.718	+10,4	1,5	1,3	146.121	120.621	+21,1
MAZDA	1,5	1,5	17.667	17.773	-0,6	1,4	1,6	138.815	146.245	-5,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,4	15.169	16.043	-5,4	1,4	1,4	138.644	134.166	+3,3
LAND ROVER	0,9	0,9	10.722	10.422	+2,9	1,0	1,0	94.060	96.280	-2,3
JAGUAR	0,4	0,5	4.447	5.621	-20,9	0,5	0,4	44.584	37.886	+17,7
HONDA	0,8	1,0	9.968	11.107	-10,3	0,9	1,1	86.837	99.451	-12,7
MITSUBISHI	0,8	0,7	9.065	8.365	+8,4	0,7	0,8	71.403	72.628	-1,7
OTHERS JAPANESE ⁴	0,2	0,2	2.514	2.578	-2,5	0,2	0,3	21.519	23.234	-7,4

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
VW Group	24,1	24,4	262.389	261.669	+0,3	22,9	23,3	2.032.858	2.002.796	+1,5
VOLKSWAGEN	11,0	11,9	120.286	127.295	-5,5	10,8	11,4	961.862	977.086	-1,6
AUDI	6,2	6,0	67.206	64.391	+4,4	5,5	5,7	492.769	493.059	-0,1
SKODA	3,5	3,4	38.218	36.776	+3,9	3,4	3,4	301.404	290.262	+3,8
SEAT	2,8	2,6	30.314	27.862	+8,8	2,6	2,3	228.836	198.084	+15,5
PORSCHE	0,5	0,5	5.927	4.938	+20,0	0,5	0,5	44.971	41.713	+7,8
OTHERS ²	0,0	0,0	438	407	+7,6	0,0	0,0	3.016	2.592	+16,4
PSA Group	10,3	9,8	111.943	104.571	+7,0	10,4	10,5	924.090	902.450	+2,4
PEUGEOT	6,1	5,7	66.285	60.510	+9,5	6,1	6,1	545.028	521.287	+4,6
CITROEN	3,9	3,7	42.119	39.202	+7,4	3,9	3,9	350.726	337.039	+4,1
DS	0,3	0,5	3.539	4.859	-27,2	0,3	0,5	28.336	44.124	-35,8
RENAULT Group	9,5	9,0	103.620	96.339	+7,6	10,0	9,8	890.841	842.529	+5,7
RENAULT	6,5	6,2	71.392	66.031	+8,1	7,4	7,3	658.314	627.540	+4,9
DACIA	2,9	2,8	31.991	30.161	+6,1	2,6	2,5	230.878	213.987	+7,9
LADA	0,0	0,0	237	147	+61,2	0,0	0,0	1.649	1.002	+64,6
FCA Group	6,9	7,0	75.776	75.039	+1,0	7,5	7,1	662.103	607.831	+8,9
FIAT	5,2	5,3	56.174	57.082	-1,6	5,7	5,4	504.447	461.679	+9,3
JEEP	0,7	0,7	7.672	7.711	-0,5	0,7	0,7	58.184	60.132	-3,2
ALFA ROMEO	0,6	0,5	6.839	5.053	+35,3	0,6	0,4	51.666	37.378	+38,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.253	4.572	-7,0	0,5	0,5	41.510	44.711	-7,2
OTHERS ³	0,1	0,1	838	621	+34,9	0,1	0,0	6.296	3.931	+60,2
FORD	6,3	7,1	68.852	76.029	-9,4	6,8	7,0	604.894	602.508	+0,4
BMW Group	6,5	6,7	70.967	72.251	-1,8	6,6	6,7	586.818	579.216	+1,3
BMW	5,1	5,3	55.657	56.914	-2,2	5,2	5,4	465.805	460.891	+1,1
MINI	1,4	1,4	15.310	15.337	-0,2	1,4	1,4	121.013	118.325	+2,3
DAIMLER	7,1	6,6	77.260	70.353	+9,8	6,5	6,3	575.098	537.134	+7,1
MERCEDES	6,4	5,9	69.786	63.146	+10,5	5,8	5,5	515.412	472.790	+9,0
SMART	0,7	0,7	7.474	7.207	+3,7	0,7	0,7	59.686	64.344	-7,2
OPEL Group	5,9	6,6	64.620	70.725	-8,6	6,2	6,7	551.008	573.711	-4,0
OPEL/VAUXHALL	5,9	6,6	64.344	70.479	-8,7	6,2	6,7	550.372	572.195	-3,8
CHEVROLET	0,0	0,0	221	205	+7,8	0,0	0,0	453	1.092	-58,5
Other GM	0,0	0,0	55	41	+34,1	0,0	0,0	183	424	-56,8
TOYOTA Group	4,6	4,0	49.768	42.459	+17,2	4,4	4,0	388.385	344.276	+12,8
TOYOTA	4,3	3,7	46.897	39.734	+18,0	4,1	3,7	365.770	321.491	+13,8
LEXUS	0,3	0,3	2.871	2.725	+5,4	0,3	0,3	22.615	22.785	-0,7
NISSAN	3,5	3,6	38.403	38.746	-0,9	3,8	3,7	334.674	319.712	+4,7
HYUNDAI	3,4	3,5	37.308	37.292	+0,04	3,1	3,1	274.397	268.583	+2,2
KIA	3,0	3,0	33.188	32.254	+2,9	2,9	2,7	254.382	235.152	+8,2
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,9	20.676	20.493	+0,9	1,9	1,9	172.576	163.046	+5,8
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,5	14.765	15.658	-5,7	1,5	1,5	135.166	130.982	+3,2
LAND ROVER	1,0	0,9	10.414	10.119	+2,9	1,0	1,1	91.424	93.844	-2,6
JAGUAR	0,4	0,5	4.351	5.539	-21,4	0,5	0,4	43.742	37.138	+17,8
MAZDA	1,4	1,5	15.660	15.874	-1,3	1,4	1,5	123.775	131.496	-5,9
SUZUKI	1,4	1,3	15.182	13.695	+10,9	1,4	1,2	122.254	101.169	+20,8
HONDA	0,8	0,9	8.822	9.792	-9,9	0,9	1,0	77.656	89.515	-13,2
MITSUBISHI	0,8	0,7	8.374	7.511	+11,5	0,7	0,8	65.523	65.448	+0,1
OTHERS JAPANESE ⁴	0,2	0,2	2.178	2.208	-1,4	0,2	0,2	18.275	19.936	-8,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti³ Includes Dodge and Maserati

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August		% Chg	Gennaio-Agosto/January-August		% Chg
	'17	'16	17/16	'17	'16	17/16
AUSTRIA	26.058	23.690	+10,0	240.350	222.342	+8,1
BELGIUM	35.517	38.655	-8,1	394.446	382.634	+3,1
BULGARIA	2.344	2.029	+15,5	19.556	16.562	+18,1
CROATIA	2.405	2.295	+4,8	38.474	31.534	+22,0
CYPRUS	703	781	-10,0	9.347	8.783	+6,4
CZECH REPUBLIC	21.192	21.251	-0,3	185.292	172.768	+7,2
DENMARK	15.301	17.414	-12,1	154.300	149.991	+2,9
ESTONIA	2.049	1.831	+11,9	17.399	15.509	+12,2
FINLAND	9.669	9.201	+5,1	82.972	83.024	-0,1
FRANCE	107.449	98.211	+9,4	1.390.234	1.333.630	+4,2
GERMANY	253.679	245.076	+3,5	2.323.785	2.257.781	+2,9
GREECE	5.134	4.174	+23,0	63.911	58.621	+9,0
HUNGARY	8.912	7.177	+24,2	73.053	61.211	+19,3
IRELAND	5.746	7.297	-21,3	124.702	138.504	-10,0
ITALY	83.363	72.006	+15,8	1.366.389	1.252.621	+9,1
LATVIA	1.469	1.168	+25,8	11.491	11.122	+3,3
LITHUANIA	2.087	1.553	+34,4	16.674	13.915	+19,8
LUXEMBOURG ²	3.428	3.359	+2,1	36.903	35.815	+3,0
NETHERLANDS	29.584	26.846	+10,2	288.740	251.787	+14,7
POLAND	34.505	28.323	+21,8	318.350	270.313	+17,8
PORTUGAL	11.937	10.708	+11,5	156.695	144.966	+8,1
ROMANIA	12.001	12.411	-3,3	68.344	58.631	+16,6
SLOVAKIA	7.265	6.906	+5,2	64.158	57.686	+11,2
SLOVENIA	4.492	3.942	+14,0	48.834	43.984	+11,0
SPAIN	72.410	64.089	+13,0	849.851	794.629	+6,9
SWEDEN	29.915	27.316	+9,5	248.167	239.104	+3,8
UNITED KINGDOM	76.433	81.640	-6,4	1.640.241	1.680.799	-2,4
EUROPEAN UNION	865.047	819.349	+5,6	10.232.658	9.788.266	+4,5
EU15 ³	765.623	729.682	+4,9	9.361.686	9.026.248	+3,7
EU12 ⁴	99.424	89.667	+10,9	870.972	762.018	+14,3
ICELAND	1.521	1.181	+28,8	17.048	14.918	+14,3
NORWAY	13.415	13.232	+1,4	102.874	102.021	+0,8
SWITZERLAND	23.160	21.927	+5,6	206.963	206.038	+0,4
EFTA	38.096	36.340	+4,8	326.885	322.977	+1,2
EU + EFTA	903.143	855.689	+5,5	10.559.543	10.111.243	+4,4
EU15 + EFTA	803.719	766.022	+4,9	9.688.571	9.349.225	+3,6

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Estimated figures

³ Member States before the 2004 enlargement

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
				17/16						17/16
VW Group	25,2	25,9	218.335	212.343	+2,8	23,6	24,0	2.411.256	2.344.400	+2,9
VOLKSWAGEN	11,3	12,4	97.355	101.801	-4,4	10,8	11,3	1.104.714	1.107.820	-0,3
AUDI	5,5	5,5	47.153	45.028	+4,7	5,3	5,5	542.244	539.915	+0,4
SKODA	5,3	4,9	45.696	39.843	+14,7	4,4	4,3	451.283	421.994	+6,9
SEAT	2,8	2,6	24.195	21.370	+13,2	2,6	2,3	262.303	227.924	+15,1
PORSCHE	0,4	0,5	3.644	4.039	-9,8	0,5	0,4	47.528	43.994	+8,0
OTHERS ²	0,0	0,0	292	262	+11,5	0,0	0,0	3.184	2.753	+15,7
PSA Group ³	15,4	9,1	133.541	74.610	+79,0	10,6	10,2	1.083.564	997.820	+8,6
OPEL/VAUXHALL	6,1	0,0	53.115			0,5	0,0	53.115		
PEUGEOT	5,6	5,3	48.260	43.715	+10,4	5,9	5,9	608.067	577.973	+5,2
CITROEN	3,4	3,5	29.828	28.307	+5,4	3,8	3,8	391.894	373.612	+4,9
DS	0,3	0,3	2.338	2.588	-9,7	0,3	0,5	30.488	46.235	-34,1
RENAULT Group	10,2	9,6	88.656	78.485	+13,0	10,4	10,2	1.068.316	993.626	+7,5
RENAULT	6,6	6,2	56.685	51.033	+11,1	7,3	7,2	750.391	707.590	+6,0
DACIA	3,6	3,3	31.560	27.116	+16,4	3,1	2,9	314.582	283.451	+11,0
LADA	0,0	0,0	411	336	+22,3	0,0	0,0	3.343	2.585	+29,3
FCA Group	5,9	5,7	51.206	46.787	+9,4	7,1	6,8	728.597	667.941	+9,1
FIAT	4,4	4,2	37.797	34.454	+9,7	5,4	5,2	556.284	508.129	+9,5
JEEP	0,7	0,7	5.754	6.094	-5,6	0,6	0,7	65.950	67.618	-2,5
ALFA ROMEO	0,5	0,4	4.427	3.161	+40,1	0,5	0,4	55.578	40.718	+36,5
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	2.835	2.543	+11,5	0,4	0,5	44.546	47.318	-5,9
OTHERS ⁴	0,0	0,1	393	535	-26,5	0,1	0,0	6.239	4.158	+50,0
FORD	5,9	6,5	51.203	53.055	-3,5	6,8	7,0	695.737	685.392	+1,5
BMW Group	6,4	6,6	55.330	54.007	+2,4	6,3	6,5	646.728	636.919	+1,5
BMW	5,3	5,4	45.628	43.888	+4,0	5,0	5,2	515.600	508.204	+1,5
MINI	1,1	1,2	9.702	10.119	-4,1	1,3	1,3	131.128	128.715	+1,9
DAIMLER	6,9	6,7	59.934	55.013	+8,9	6,2	6,0	635.739	590.745	+7,6
MERCEDES	6,3	6,1	54.791	50.374	+8,8	5,6	5,3	572.032	523.244	+9,3
SMART	0,6	0,6	5.143	4.639	+10,9	0,6	0,7	63.707	67.501	-5,6
GM ⁵	0,0	6,4	53	54.907	-99,9	5,6	6,5	586.866	661.732	-11,3
TOYOTA Group	4,9	4,5	42.070	36.784	+14,4	4,6	4,2	469.977	407.261	+15,4
TOYOTA	4,6	4,2	39.731	34.404	+15,5	4,3	3,9	442.476	380.151	+16,4
LEXUS	0,3	0,3	2.339	2.380	-1,7	0,3	0,3	27.501	27.110	+1,4
NISSAN	3,3	3,0	28.964	24.740	+17,1	3,7	3,6	377.706	355.755	+6,2
HYUNDAI	3,5	3,7	30.382	30.354	+0,1	3,3	3,3	335.918	326.074	+3,0
KIA	3,1	3,2	26.738	25.850	+3,4	3,0	2,9	310.127	285.343	+8,7
VOLVO CAR CORP.	1,5	1,3	13.313	10.512	+26,6	1,8	1,8	185.247	172.442	+7,4
SUZUKI	1,8	1,5	15.421	12.510	+23,3	1,5	1,3	155.454	126.912	+22,5
MAZDA	1,7	1,7	14.893	13.838	+7,6	1,4	1,5	146.928	150.046	-2,1
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	1,0	7.381	8.417	-12,3	1,4	1,4	142.881	138.894	+2,9
LAND ROVER	0,6	0,7	5.280	5.333	-1,0	0,9	1,0	97.113	98.872	-1,8
JAGUAR	0,2	0,4	2.101	3.084	-31,9	0,4	0,4	45.768	40.022	+14,4
HONDA	0,8	0,9	7.175	7.766	-7,6	0,9	1,0	90.601	102.579	-11,7
MITSUBISHI	0,8	0,8	7.336	6.147	+19,3	0,7	0,7	74.423	72.052	+3,3
OTHERS JAPANESE ⁵	0,2	0,2	1.796	1.905	-5,7	0,2	0,2	19.421	20.368	-4,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
	2017	2016	2017	2016	17/16	2017	2016	2017	2016	17/16
VW Group	25,4	26,1	229.326	222.992	+2,8	23,7	24,1	2.500.485	2.436.356	+2,6
VOLKSWAGEN	11,3	12,5	102.324	106.998	-4,4	10,8	11,4	1.144.464	1.152.851	-0,7
AUDI	5,5	5,5	49.650	47.268	+5,0	5,3	5,5	559.972	556.987	+0,5
SKODA	5,3	4,9	48.018	41.719	+15,1	4,5	4,4	471.463	441.933	+6,7
SEAT	2,8	2,6	25.049	22.300	+12,3	2,6	2,3	270.276	234.257	+15,4
PORSCHE	0,4	0,5	3.964	4.417	-10,3	0,5	0,5	50.857	47.363	+7,4
OTHERS ²	0,0	0,0	321	290	+10,7	0,0	0,0	3.453	2.965	+16,5
PSA Group ³	15,2	8,9	136.906	76.410	+79,2	10,4	10,0	1.102.833	1.016.049	+8,5
OPEL/VAUXHALL	6,0	0,0	54.327			0,5	0,0	54.327		
PEUGEOT	5,5	5,2	49.632	44.876	+10,6	5,9	5,8	619.071	588.607	+5,2
CITROEN	3,4	3,4	30.553	28.881	+5,8	3,8	3,8	398.353	380.045	+4,8
DS	0,3	0,3	2.394	2.653	-9,8	0,3	0,5	31.082	47.397	-34,4
RENAULT Group	10,1	9,4	90.799	80.326	+13,0	10,3	10,0	1.087.527	1.011.412	+7,5
RENAULT	6,4	6,1	58.115	52.127	+11,5	7,2	7,1	763.092	719.714	+6,0
DACIA	3,6	3,3	32.273	27.863	+15,8	3,0	2,9	321.084	289.113	+11,1
LADA	0,0	0,0	411	336	+22,3	0,0	0,0	3.351	2.585	+29,6
FCA Group	5,8	5,6	52.662	47.977	+9,8	7,0	6,7	741.319	677.310	+9,5
FIAT	4,3	4,1	38.714	35.126	+10,2	5,3	5,1	563.661	513.797	+9,7
JEEP	0,7	0,7	5.977	6.371	-6,2	0,6	0,7	68.147	69.881	-2,5
ALFA ROMEO	0,5	0,4	4.686	3.317	+41,3	0,5	0,4	57.900	41.539	+39,4
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	2.835	2.547	+11,3	0,4	0,5	44.564	47.393	-6,0
OTHERS ⁴	0,0	0,1	450	616	-26,9	0,1	0,0	7.047	4.700	+49,9
FORD	5,8	6,4	52.742	54.637	-3,5	6,7	6,9	709.020	699.601	+1,3
BMW Group	6,5	6,7	58.787	57.367	+2,5	6,4	6,6	676.224	664.752	+1,7
BMW	5,4	5,5	48.571	46.812	+3,8	5,1	5,3	540.827	532.010	+1,7
MINI	1,1	1,2	10.216	10.555	-3,2	1,3	1,3	135.397	132.742	+2,0
DAIMLER	7,0	6,8	63.294	57.930	+9,3	6,3	6,1	662.486	614.148	+7,9
MERCEDES	6,4	6,2	57.987	53.129	+9,1	5,7	5,4	597.141	544.602	+9,6
SMART	0,6	0,6	5.307	4.801	+10,5	0,6	0,7	65.345	69.546	-6,0
GM ³	0,0	6,5	67	55.467	-99,9	5,7	6,7	599.928	673.968	-11,0
TOYOTA Group	5,0	4,6	44.742	39.756	+12,5	4,7	4,2	493.312	429.716	+14,8
TOYOTA	4,7	4,3	42.256	37.117	+13,8	4,4	4,0	464.762	401.181	+15,8
LEXUS	0,3	0,3	2.486	2.639	-5,8	0,3	0,3	28.550	28.535	+0,1
NISSAN	3,3	3,0	30.113	25.812	+16,7	3,7	3,6	387.961	366.704	+5,8
HYUNDAI	3,5	3,6	31.350	31.108	+0,8	3,3	3,3	345.518	334.932	+3,2
KIA	3,1	3,1	27.576	26.787	+2,9	3,0	2,9	317.363	292.938	+8,3
VOLVO CAR CORP.	1,6	1,3	14.393	11.251	+27,9	1,9	1,8	197.047	182.385	+8,0
SUZUKI	1,8	1,5	16.261	13.145	+23,7	1,5	1,3	163.184	133.766	+22,0
MAZDA	1,8	1,8	15.951	15.020	+6,2	1,5	1,6	155.309	161.265	-3,7
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	1,0	7.701	8.824	-12,7	1,4	1,4	146.345	142.991	+2,3
LAND ROVER	0,6	0,6	5.514	5.541	-0,5	0,9	1,0	99.574	101.822	-2,2
JAGUAR	0,2	0,4	2.187	3.283	-33,4	0,4	0,4	46.771	41.169	+13,6
HONDA	0,8	1,0	7.566	8.334	-9,2	0,9	1,1	94.403	107.785	-12,4
MITSUBISHI	0,9	0,8	8.001	6.845	+16,9	0,8	0,8	79.586	79.472	+0,1
OTHERS JAPANESE ⁵	0,3	0,3	2.307	2.540	-9,2	0,2	0,3	23.706	25.774	-8,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %	% ¹	% ¹	Unità	Unità	Var %
	2017	2016	Units	Units	% Chg	2017	2016	Units	Units	% Chg
VW Group	24,9	25,7	200.001	196.527	+1,8	23,0	23,5	2.232.859	2.199.323	+1,5
VOLKSWAGEN	11,6	12,8	93.165	97.976	-4,9	10,9	11,5	1.055.027	1.075.062	-1,9
AUDI	5,9	5,9	47.350	45.055	+5,1	5,6	5,8	540.119	538.114	+0,4
SKODA	4,0	3,8	32.476	28.875	+12,5	3,4	3,4	333.880	319.137	+4,6
SEAT	2,9	2,6	22.946	20.194	+13,6	2,6	2,3	251.782	218.278	+15,3
PORSCHE	0,5	0,5	3.755	4.149	-9,5	0,5	0,5	48.726	45.862	+6,2
OTHERS ²	0,0	0,0	309	278	+11,2	0,0	0,0	3.325	2.870	+15,9
PSA Group ³	15,6	9,4	125.212	71.720	+74,6	10,8	10,4	1.049.326	974.168	+7,7
OPEL/VAUXHALL	6,0	0,0	48.070			0,5	0,0	48.070		
PEUGEOT	5,8	5,5	46.402	42.076	+10,3	6,1	6,0	591.451	563.361	+5,0
CITROEN	3,5	3,5	28.381	27.086	+4,8	3,9	3,9	379.108	364.125	+4,1
DS	0,3	0,3	2.359	2.558	-7,8	0,3	0,5	30.697	46.682	-34,2
RENAULT Group	9,7	9,1	78.002	69.648	+12,0	10,0	9,8	968.821	912.177	+6,2
RENAULT	6,6	6,2	52.705	47.665	+10,6	7,3	7,2	711.009	675.205	+5,3
DACIA	3,1	2,8	25.050	21.804	+14,9	2,6	2,5	255.915	235.791	+8,5
LADA	0,0	0,0	247	179	+38,0	0,0	0,0	1.897	1.181	+60,6
FCA Group	6,2	5,9	49.702	45.286	+9,8	7,3	7,0	711.805	653.117	+9,0
FIAT	4,5	4,3	36.393	33.140	+9,8	5,6	5,3	540.835	494.819	+9,3
JEEP	0,7	0,8	5.546	5.829	-4,9	0,7	0,7	63.730	65.961	-3,4
ALFA ROMEO	0,6	0,4	4.497	3.212	+40,0	0,6	0,4	56.163	40.590	+38,4
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	2.835	2.529	+12,1	0,5	0,5	44.345	47.240	-6,1
OTHERS ⁴	0,1	0,1	431	576	-25,2	0,1	0,0	6.732	4.507	+49,4
FORD	5,8	6,5	46.239	49.603	-6,8	6,7	7,0	651.046	652.111	-0,2
BMW Group	6,9	7,1	55.385	54.192	+2,2	6,7	6,8	647.839	640.239	+1,2
BMW	5,7	5,7	45.474	43.976	+3,4	5,3	5,5	515.302	509.803	+1,1
MINI	1,2	1,3	9.911	10.216	-3,0	1,4	1,4	132.537	130.436	+1,6
DAIMLER	7,5	7,2	59.882	55.064	+8,7	6,6	6,3	634.980	592.198	+7,2
MERCEDES	6,8	6,6	54.624	50.311	+8,6	5,9	5,6	570.036	523.101	+9,0
SMART	0,7	0,6	5.258	4.753	+10,6	0,7	0,7	64.944	69.097	-6,0
GM ³	0,0	6,3	50	48.065	-99,9	5,6	6,5	542.476	611.599	-11,3
TOYOTA Group	4,7	4,4	37.570	33.688	+11,5	4,4	4,0	425.971	378.384	+12,6
TOYOTA	4,4	4,1	35.526	31.558	+12,6	4,1	3,8	401.301	353.473	+13,5
LEXUS	0,3	0,3	2.044	2.130	-4,0	0,3	0,3	24.670	24.911	-1,0
NISSAN	3,4	3,1	27.432	23.372	+17,4	3,7	3,7	362.105	343.084	+5,5
HYUNDAI	3,2	3,4	25.966	26.271	-1,2	3,1	3,2	300.363	294.854	+1,9
KIA	2,9	3,0	23.429	22.908	+2,3	2,9	2,8	277.811	258.060	+7,7
VOLVO CAR CORP.	1,7	1,4	13.697	10.528	+30,1	1,9	1,9	186.135	173.490	+7,3
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	1,1	7.358	8.441	-12,8	1,5	1,5	142.524	139.424	+2,2
LAND ROVER	0,7	0,7	5.256	5.250	+0,1	1,0	1,1	96.680	99.095	-2,4
JAGUAR	0,3	0,4	2.102	3.191	-34,1	0,5	0,4	45.844	40.329	+13,7
MAZDA	1,7	1,7	13.852	13.036	+6,3	1,4	1,5	137.842	144.532	-4,6
SUZUKI	1,6	1,4	12.876	10.558	+22,0	1,4	1,2	135.299	111.727	+21,1
HONDA	0,8	0,9	6.541	7.076	-7,6	0,9	1,0	84.197	96.591	-12,8
MITSUBISHI	0,9	0,8	7.316	6.017	+21,6	0,8	0,8	72.903	71.464	+2,0
OTHERS JAPANESE ⁵	0,2	0,3	1.899	2.178	-12,8	0,2	0,2	19.944	22.114	-9,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁴ Includes Dodge and Maserati

⁵ Includes Subaru and Daihatsu