



Comunicato stampa

EUROPA E GIAPPONE HANNO SIGLATO UN' "INTESA POLITICA" A FAVORE DELLA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO COMMERCIALE (FTA) ED ECONOMICO (EPA)

**ANFIA auspica l'accoglimento, nella prossima fase di perfezionamento dei dettagli tecnici,
di tutte le richieste provenienti dalla filiera automotive italiana**

Torino, 14 Luglio 2017 - Europa e Giappone, dopo oltre quattro anni di negoziati iniziati nel 2013, hanno siglato lo scorso 6 luglio un'intesa politica di massima, volta a favorire la conclusione entro la fine dell'anno di un accordo commerciale di libero scambio, *JEFTA - Japan Europe Free Trade Agreement* - e di un accordo più generale di collaborazione, *EPA - Economic Partnership Agreement* - su tematiche ambientali, lotta al terrorismo, protezione dei dati, immigrazione e politica estera.

L'accordo politico tratta numerosi aspetti, ma sarà necessario perfezionare alcuni importanti dettagli tecnici. I negoziatori delle due parti continueranno quindi a lavorare per risolvere le questioni in sospeso e per giungere alla redazione del testo definitivo.

Secondo l'accordo politico raggiunto, il Giappone si impegna a liberalizzare l'86% delle proprie linee tariffarie già al momento dell'entrata in vigore dell'accordo commerciale. Al termine dello *staging period* (fino a 15 anni per alcuni prodotti) la liberalizzazione riguarderà il 97% delle linee tariffarie, mentre l'UE partirà con il 96% fin da subito per arrivare al 100%.

Per quanto riguarda la filiera automotive, in ragione della natura sensibile del prodotto auto, le linee tariffarie relative agli autoveicoli saranno liberalizzate dopo 7 anni dall'entrata in vigore, mentre quelle relative ai componenti avranno un periodo di transizione più breve, entro i sette anni dall'entrata in vigore dell'Accordo. Elemento centrale dell'Accordo è l'impegno preso dal Giappone ad eliminare le barriere non tariffarie (NTBs) alle esportazioni dall'UE, attraverso uno specifico Automotive Annex. Con l'adeguamento alle stesse norme europee per l'omologazione dei veicoli (norme UNECE), i veicoli omologati in Europa non dovranno più essere sottoposti a prove e certificazioni aggiuntive per l'esportazione in Giappone, con conseguenti risparmi di costi e tempi.

Tuttavia è stata prevista una clausola di salvaguardia che consentirà all'UE di reintrodurre le tariffe europee nel caso in cui il Giappone interrompa l'applicazione dei regolamenti UNECE, reintroduca o crei nuovi ostacoli all'export sul proprio mercato.

"Poiché questo accordo politico è solo il primo passo ufficiale per la conclusione dell'accordo commerciale, ANFIA auspica che nella prossima fase di perfezionamento dei dettagli tecnici, possano trovare accoglimento tutte le richieste provenienti dalla filiera automotive - ha dichiarato Gianmarco Giorda, Direttore dell'Associazione. In particolare è fondamentale che venga rispettato il legame tra l'eliminazione delle barriere non tariffarie - che hanno a che fare con regole fiscali, tecniche e burocratiche pervasive e difficilmente eliminabili - e quella dei dazi europei sull'import di vetture giapponesi.

Un esempio importante e tuttora esistente di NTB sono le 'kei cars', vetture di piccola cilindrata e di esclusiva produzione giapponese che ricevono un trattamento fiscale privilegiato, di fatto sottraendo una quota importante del mercato all'export europeo. Pur essendo una tematica fiscale non di pertinenza dell'Accordo, si tratta di una discriminazione che è auspicabile venga eliminata entro la chiusura dei negoziati".

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it