

Comunicato stampa

**BUONA CHIUSURA DEL SEMESTRE PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+21,5%)  
E DEI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI (+22,5%),  
COSI' COME DEGLI AUTOBUS (+49,6%)**

*Torino, 13 luglio 2017* - A giugno 2017, sono stati rilasciati 2.047 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+4,2% rispetto a giugno 2016) e 1.137 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+4,6%), suddivisi in 166 rimorchi (+39,5%) e 971 semirimorchi (+0,3%).

Nel primo semestre 2017, sono stati rilasciati circa 12.279 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 21,5% in più dell' analogo periodo del 2016, e 8.891 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+22,5% su gennaio-giugno 2016), così ripartiti: 815 rimorchi (+39,6%) e 8.076 semirimorchi (+21%).

Nel dettaglio:

**Comparto Trasporto Merci**

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	giugno 2017	giugno 2016	var. %	gen-giu 2017	gen-giu 2016	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	438	389	12,6	2.420	2.089	15,8
autocarri pesanti >=16000 kg	1.609	1.575	2,2	9.859	8.017	23,0
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.047</b>	<b>1.964</b>	<b>4,2</b>	<b>12.279</b>	<b>10.106</b>	<b>21,5</b>

secondo il tipo	giugno 2017	giugno 2016	var. %	gen-giu 2017	gen-giu 2016	var. %
autocarri rigidi	1.055	913	15,6	5.764	4.869	18,4
trattori stradali	992	1.051	-5,6	6.515	5.237	24,4
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.047</b>	<b>1.964</b>	<b>4,2</b>	<b>12.279</b>	<b>10.106</b>	<b>21,5</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg  
secondo il tipo

	giugno 2017	giugno 2016	var. %	gen-giu 2017	gen-giu 2016	var. %
rimorchi	166	119	39,5	815	584	39,6
semirimorchi	971	968	0,3	8.076	6.672	21,0
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.137</b>	<b>1.087</b>	<b>4,6</b>	<b>8.891</b>	<b>7.256</b>	<b>22,5</b>

Il risultato del mercato autocarri nel primo semestre 2017 è il frutto di un primo trimestre in crescita a doppia cifra (+42% a gennaio-marzo) e di un secondo semestre dalla crescita più contenuta (+5% ad aprile-giugno).

Secondo la ripartizione per peso, risultano 2.420 autocarri medi (+16%) e 9.859 autocarri pesanti (+23%). Secondo la categoria del veicolo, sono stati venduti 5.764 autocarri rigidi (+18%) e 6.515 trattori stradali (+24%). Gli autocarri adibiti ai cantieri stradali, appena il 5% del mercato, registrano un aumento del 18%, confermato dall'eccezionale aumento degli autocarri allestiti betoniere/pompe per calcestruzzo (allestiti per il 50% su telai Iveco), che registrano, nel

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

semestre un rialzo dell'80%. Tra gli allestimenti, si segnala il comparto dei furgoni isotermici in aumento del 24% e allestiti per il 58% da Iveco.

Secondo la ripartizione geografica, il mercato risulta così ripartito: per il 27% nell'area Nord-Ovest, per il 28% nell'area Nord-Est, per il 19% nel Centro e per il 27% nel Sud e Isole. In particolare nelle regioni meridionali si è registrato un incremento medio superiore al 26%.

Iveco è leader di mercato con il 37% di quota.

Ricordiamo che i programmi europei per lo sviluppo della mobilità sostenibile e l'evoluzione della regolamentazione che li accompagna, impattano anche sul settore dei veicoli pesanti (trasporto merci e passeggeri su strada). Il pacchetto di misure regolamentari e di sostegno "L'Europa in movimento", presentato dalla Commissione Europea al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle Regioni il 31 maggio scorso, in linea con la proposta di risoluzione<sup>1</sup> del Parlamento europeo sul trasporto stradale nell'Unione europea, prevede, infatti, una serie di interventi anche su questo specifico comparto. Gli interventi principali riguarderanno la certificazione dei consumi di carburanti e le emissioni di carbonio; i pesi e le dimensioni dei veicoli pesanti; l'adeguamento del quadro normativo per il pedaggio stradale sulla base del principio "chi inquina paga"; la revisione delle norme sull'accesso al mercato del trasporto merci su strada e sui veicoli noleggiati - per garantire condizioni eque di concorrenza tra gli operatori di trasporto; - il miglioramento del quadro sociale e delle condizioni di lavoro - per garantire l'efficace funzionamento del mercato interno, oggi alterato dalle società di comodo e dal cabotaggio illegale; - la promozione di soluzioni digitali per migliorare il rispetto delle regole (dal tachigrafo digitale al sistema europeo di pedaggio elettronico); il sostegno a progetti di sistemi di trasporto intelligenti cooperativi e prove transfrontaliere di guida interconnessa e automatizzata e la revisione dei requisiti generali di sicurezza degli autoveicoli, inclusi i mezzi pesanti e gli autobus.

### Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	giugno 2017	giugno 2016	var. %	gen-giu 2017	gen-giu 2016	var. %
autobus specifici urbani	23	10	130,0	287	165	73,9
autobus specifici interurbani	65	7	828,6	422	111	280,2
autobus specifici turistici	67	79	-15,2	533	461	15,6
midibus	25	3	733,3	109	43	153,5
minibus	64	62	3,2	326	305	6,9
scuolabus	29	12	141,7	182	158	15,2
<b>Totale Autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>273</b>	<b>173</b>	<b>57,8</b>	<b>1.859</b>	<b>1.243</b>	<b>49,6</b>

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg registra nel mese di giugno 273 nuove registrazioni (+57,8%). Migliorano i comparti degli autobus urbani e interurbani, così come midibus e scuolabus, con un piccolo rialzo anche per i minibus (+3,2%), mentre gli autobus turistici presentano una flessione del 15,2%.

<sup>1</sup> <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?type=MOTION&reference=B8-2017-0290&format=XML&language=EN>



Nei primi sei mesi del 2017 sono stati rilasciati 1.859 libretti contro i 1.243 rilasciati nell'analogo periodo del 2016 (+49,6). Tutti i comparti chiudono con il segno positivo nel semestre, con incrementi rilevanti per gli autobus specifici interurbani (+280,2%) e per i midibus (+153%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)