



Comunicato stampa

TORNA A CRESCERE IL MERCATO AUTO EUROPEO A MAGGIO (+7,7%)

**Segno positivo per tutti i major markets, eccetto il Regno Unito, in calo dell'8,5%.
L'Italia registra il miglior risultato di vendita, nel mese, dal 2008.**

Torino, 16 giugno 2017 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a maggio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.433.236 unità, con un incremento del 7,7% rispetto a maggio 2016.

Nei primi cinque mesi del 2017, i volumi immatricolati raggiungono 6.920.496 unità, con una variazione positiva del 5,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"Dopo il calo registrato ad aprile per via degli effetti di calendario sfavorevoli legati alle festività pasquali, a maggio il mercato europeo dell'auto torna a crescere, avvicinandosi, in termini di volumi, ai livelli di maggio 2007, quindi al periodo pre-crisi - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA. Tutti e cinque i maggiori mercati - che nel complesso hanno immatricolato il 72% dell'intera area EU28+EFTA - eccetto il Regno Unito, mostrano buone performance, con incrementi a doppia cifra per Germania (+12,9%) e Spagna (+11,2%), seguiti dai rialzi più contenuti di Francia (+8,9%) e Italia (+8,2%). Quest'ultima, poi, registra il miglior risultato di vendita, per questo mese, da maggio 2008. La flessione di mercato del Regno Unito nel mese (-8,5%) - il secondo consecutivo in calo - è dovuta, in particolare, all'effetto di attesa creato dalle elezioni generali di giugno, senza contare il naturale assestamento conseguente al boom delle immatricolazioni di marzo, con l'anticipo degli acquisti prima della riforma della tassa di circolazione annuale.

Continuano a dare un non trascurabile contributo ai risultati di mercato le immatricolazioni totalizzate nell'area dei Nuovi Paesi Membri UE, con una crescita del 17,3% nel mese e del 15,9% nel progressivo da inizio anno. In quest'ultimo periodo, i cinque principali Paesi europei chiudono tutti positivamente tranne il Regno Unito, in leggera contrazione (-0,6%)".

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a maggio si attestano a 204.113 unità (+8,2%). Il mercato, dopo il calo di aprile, torna, quindi, ad essere positivo a maggio, mese che nel 2017 ha contato lo stesso numero di giorni lavorativi (22) di maggio 2016.

I primi cinque mesi del 2017 registrano 948.051 unità immatricolate, pari a una crescita dell'8,1% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Le vendite ai privati, nel mese, aumentano dello 0,7% e quelle alle società (esclusi noleggio e leasing) crescono del 47,3% rispetto a maggio 2016. Le immatricolazioni delle auto a benzina crescono a maggio dell'8,1%, con il 33,4% del mercato, mentre, nei primi 5 mesi del 2017, aumentano del 5,3%; le auto diesel registrano un incremento del 5,7% e una quota del 55,7% nel mese, mentre l'aumento dei volumi è dell'8,6% nel cumulato. Il mercato delle auto ibride continua a crescere a ritmo sostenuto, registrando un aumento mensile dell'88% (e del 63% nei primi cinque mesi). In recupero da dicembre 2016 le vendite di auto a GPL, che a maggio crescono del 27% (e del 24% nel cumulato). Le auto a metano, invece, proseguono il trend negativo, perdendo il 37% del mercato nel mese e il 40% nei primi cinque mesi. Le auto elettriche registrano da inizio anno un incremento del 34%, con vendite medie mensili di 150 unità; nei primi cinque mesi del 2017 sono state immatricolate 787 auto elettriche, solo il 15% intestate a privati (115 auto da inizio anno), mentre le auto intestate alle società sono state l'85% (672 auto da inizio anno, di queste 282 per il noleggio). Complessivamente, le vendite di auto ad alimentazione alternativa crescono del 24% rispetto a maggio 2016 e sono l'11% del mercato totale, mentre, nel cumulato, l'aumento è del 14,8% e la quota del 10,7%.

Secondo i dati ISTAT, a maggio l'indice nazionale dei prezzi al consumo diminuisce dello 0,2% su base mensile e registra un aumento dell'1,4% rispetto a maggio 2016 (era +1,9% ad aprile).

Si riduce l'ampiezza della crescita, pur sostenuta, dei prezzi di alcune tipologie di prodotti, tra cui il comparto dei Beni energetici non regolamentati (+6,8% da +9,1% di aprile). Si rilevano nuovamente ribassi dei prezzi degli Altri carburanti, che registrano una diminuzione dell'1,4% in termini congiunturali - per effetto del calo del GPL - e mostrano, su base annua, una lieve attenuazione della crescita (+10% da +11,5% del mese precedente). Anche il prezzo del Gasolio risulta in calo dello 0,5% su base mensile e segna un rallentamento della crescita su base tendenziale (+9,4% da +12,7% del mese precedente). Il prezzo della Benzina scende dello 0,2% rispetto ad aprile, e la relativa crescita tendenziale si riduce ulteriormente, passando da +8,4% del mese precedente a +6,1% a maggio.

Le marche italiane hanno registrato, in Europa, 109.765 immatricolazioni nel mese di maggio (+11,9%), toccando una quota di mercato del 7,7% contro il 7,4% di un anno fa. Nel mese, registrano una crescita a doppia cifra i brand Fiat (+15,6%) e Alfa Romeo (+47,8%). Nel primi cinque mesi del 2017, i volumi totalizzati ammontano a 502.319 unità (+11,1%), con una quota di mercato che passa dal 6,9% di un anno fa al 7,3%. Mantengono un andamento positivo sia il brand Fiat (+11,6%), sia il brand Alfa Romeo (+40,5%).

La Spagna totalizza 126.411 immatricolazioni nel mese (+11,2%). Si tratta della quattordicesima crescita mensile consecutiva. Nei primi cinque mesi dell'anno i volumi immatricolati ammontano a 535.697 unità, in rialzo del 7,3% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

A maggio, il mercato è stato trainato dalle vendite dei segmenti delle vetture aziendali (+12,4%) e del noleggio (+18%, con oltre 40.000 unità immatricolate), mentre il canale dei privati presenta un tasso di crescita pari a circa la metà del primo e un terzo del secondo, chiudendo a +6%. Anche nel progressivo da inizio anno, vetture aziendali (+11,7%) e noleggio (+12,5%) sono i canali che hanno spinto al rialzo le immatricolazioni, mentre le vendite ai privati crescono appena del 2,1%. Per il noleggio, in particolare, ha pesato il buon andamento del comparto turistico da inizio anno, che ha spinto le compagnie a rinnovare le flotte e ad ampliarle in previsione di una stagione estiva da record, mentre nel comparto delle vetture aziendali influisce positivamente un clima economico favorevole.

L'andamento poco vivace del segmento di mercato dei privati non fa che confermare, secondo l'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC, la tendenza alla paralisi già evidenziata da diversi mesi, in mancanza di un piano di sostegno al rinnovo del parco auto, la cui età media continua a crescere ed è di circa 12 anni.

Nel mese, le vendite di vetture diesel rappresentano il 49% del totale immatricolato, quelle a benzina il 46,4% e le vetture ibride ed elettriche il 4,6%.

Nonostante la chiusura positiva del periodo gennaio-maggio 2017, ANFAC fa notare, inoltre, che il mercato è ancora al di sotto dei livelli pre-crisi.

In Francia, a maggio, si registrano 191.416 nuove immatricolazioni, con un incremento dell'8,9%. Nel progressivo da inizio anno, le immatricolazioni totalizzate sono 904.341, in crescita del 3,3%.

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, l'Associazione francese dell'automotive, registra 480.932 unità a maggio, con un rialzo del 5%. Nei primi cinque mesi del 2017, il mercato raggiunge 2.391.854 unità, l'1,3% in più rispetto allo stesso periodo del 2016.

Le vetture diesel risultano in calo del 6,4% nel progressivo da inizio 2017, con una quota di mercato del 47,7% (era 52,6% un anno fa); le vetture a benzina pesano per il 47,5%, con volumi in crescita del 13,4%; le vetture ibride (plug-in incluse) aumentano del 28,4%, mentre le vetture elettriche raggiungono l'1,2% di quota, con volumi in crescita dell'8,3%, e rappresentano un quarto di tutte le auto ad alimentazione alternativa immatricolate.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a maggio 323.952 unità (+12,9%), un risultato positivo anche grazie a due giorni lavorativi in più rispetto a maggio 2016. Nei primi cinque mesi del 2017, i volumi complessivi si attestano a 1.459.333 unità, il 4,7% in più rispetto ai primi cinque mesi del 2016.

Le immatricolazioni di auto diesel mostrano una lieve flessione nel mese (-1%), con una quota del 40,4% (46,3% a maggio 2016). Nei primi cinque mesi dell'anno, la quota del diesel è del 41,9% (47,1% un anno fa).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Secondo l'Associazione tedesca dell'automotive VDA, gli ordini domestici, in leggero calo ad aprile, presentano un rialzo a doppia cifra a maggio (+10%) contrazione dell'1% nel primo quadrimestre 2017 rispetto allo stesso periodo del 2016.

A fine maggio, VDA ha dato notizia della costituzione di una "Urban Mobility Platform" ad opera di sette città tedesche - Amburgo tra le capofila - e otto aziende dell'automotive, affiancate dall'associazione stessa. Un'iniziativa che risponde alla necessità di una cooperazione tra tutti i player per una mobilità urbana, logistica inclusa, che si mantenga efficiente, pulita e sicura nel prossimo futuro. La piattaforma ha lo scopo di sviluppare soluzioni di mobilità urbana innovative, moderne e sostenibili, a favore della qualità della vita dei cittadini e vicine alle loro esigenze; uno sviluppo incoraggiato anche dalle opportunità che digitalizzazione, alimentazioni alternative, veicoli a guida autonoma e nuovi modelli di offerta come il car sharing aprono in questo senso.

Il mercato inglese, infine, a maggio totalizza 186.265 autovetture, con un decremento dell'8,5% perlopiù dovuto all'effetto combinato della nuova tariffa fissa della tassa di circolazione annuale (con l'eccezione dei veicoli a zero emissioni), in vigore dal 1° aprile, e dell'attesa legata alle elezioni, come si è detto. Nei primi cinque mesi del 2017, i volumi si attestano a 1.158.357 unità (-0,6%), con una stabilizzazione del mercato.

Le immatricolazioni di vetture ad alimentazione alternativa recuperano (+46,7%), nel mese, dopo il calo di aprile, e raggiungono una quota record del 4,4% (l'ultimo record, pari al 4,2%, risaliva allo scorso gennaio). Più di 8.000 unità sono state registrate a maggio e quasi 50.000 nei primi cinque mesi dell'anno.

Analizzando i canali di vendita, a trainare il mercato nel mese è il comparto delle vetture aziendali, in crescita del 20,1%, che compensa i cali sul fronte dei privati (-14%) e delle flotte (-5,3%). Nel progressivo da inizio anno, a trainare il mercato sono sia le auto aziendali (+5,3%) sia le flotte (+2,4%), mentre i privati rimangono in flessione del 4,2% - segmento i cui volumi, in ogni caso, superano già la soglia delle 500.000 unità immatricolate.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT sottolinea che le vendite si mantengono comunque su livelli alti e che, anche considerando l'ingresso sul mercato di molti nuovi modelli in estate, le previsioni parlano di un buon andamento del mercato nella restante parte del 2017.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May		% Chg	Gennaio-Maggio/January-May		% Chg
	'17	'16	17/16	'17	'16	17/16
AUSTRIA	32.426	28.462	+13,9	151.120	138.019	+9,5
BELGIUM	51.342	48.856	+5,1	267.183	254.334	+5,1
BULGARIA	2.457	2.349	+4,6	11.543	9.921	+16,3
CROATIA	8.045	6.001	+34,1	25.110	19.586	+28,2
CYPRUS ¹	1.171	1.297	-9,7	5.899	5.716	+3,2
CZECH REPUBLIC	27.009	24.335	+11,0	117.817	107.064	+10,0
DENMARK	22.300	21.141	+5,5	99.832	93.217	+7,1
ESTONIA	2.571	2.198	+17,0	10.666	9.760	+9,3
FINLAND	11.055	10.523	+5,1	53.562	54.725	-2,1
FRANCE	191.416	175.831	+8,9	904.341	875.076	+3,3
GERMANY	323.952	286.931	+12,9	1.459.333	1.394.276	+4,7
GREECE	10.666	13.489	-20,9	40.215	38.550	+4,3
HUNGARY	10.952	8.514	+28,6	43.975	36.277	+21,2
IRELAND	5.988	6.499	-7,9	89.788	99.704	-9,9
ITALY	204.113	188.659	+8,2	948.051	877.156	+8,1
LATVIA	1.542	1.414	+9,1	7.023	6.762	+3,9
LITHUANIA	2.359	2.163	+9,1	10.137	8.802	+15,2
LUXEMBOURG	5.535	5.011	+10,5	23.740	23.209	+2,29
NETHERLANDS	36.484	28.791	+26,7	185.381	154.666	+19,9
POLAND	39.716	32.968	+20,5	205.124	172.173	+19,1
PORTUGAL	23.652	20.851	+13,4	102.351	95.257	+7,4
ROMANIA	8.062	6.345	+27,1	36.978	29.990	+23,3
SLOVAKIA	9.217	8.299	+11,1	39.303	35.600	+10,4
SLOVENIA	6.786	6.325	+7,3	31.477	28.488	+10,5
SPAIN	126.411	113.671	+11,2	535.697	499.444	+7,3
SWEDEN	35.326	34.475	+2,5	155.206	151.284	+2,6
UNITED KINGDOM	186.265	203.585	-8,5	1.158.357	1.164.870	-0,6
EUROPEAN UNION²	1.386.818	1.288.983	+7,6	6.719.209	6.383.926	+5,3
EU15 ³	1.266.931	1.186.775	+6,8	6.174.157	5.913.787	+4,4
EU12 ⁴	119.887	102.208	+17,3	545.052	470.139	+15,9
ICELAND	3.832	3.392	+13,0	10.537	9.270	+13,7
NORWAY	14.175	12.864	+10,2	63.755	64.068	-0,5
SWITZERLAND	28.411	26.123	+8,8	126.995	126.778	+0,2
EFTA	46.418	42.379	+9,5	201.287	200.116	+0,6
EU + EFTA	1.433.236	1.331.362	+7,7	6.920.496	6.584.042	+5,1
EU15 + EFTA	1.313.349	1.229.154	+6,8	6.375.444	6.113.903	+4,3

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Estimates

² Data for Malta n.a.

³ Member States before the 2004 enlargement

⁴ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	24,2	24,0	335.187	309.666	+8,2	23,3	23,8	1.565.325	1.516.385	+3,2
VOLKSWAGEN	11,2	11,1	155.973	143.241	+8,9	10,7	11,2	721.089	714.553	+0,9
AUDI	5,3	5,7	73.575	73.358	+0,3	5,3	5,6	355.154	356.311	-0,3
SKODA	4,6	4,4	64.419	56.126	+14,8	4,3	4,2	288.718	270.649	+6,7
SEAT	2,4	2,4	33.788	30.322	+11,4	2,5	2,3	167.203	143.763	+16,3
PORSCHE	0,5	0,5	7.032	6.278	+12,0	0,5	0,5	31.112	29.432	+5,7
OTHERS ²	0,0	0,0	400	341	+17,3	0,0	0,0	2.049	1.677	+22,2
PSA Group	10,2	10,5	141.557	135.234	+4,7	10,1	10,5	680.778	667.865	+1,9
PEUGEOT	6,0	6,1	82.981	78.905	+5,2	6,0	6,1	399.989	387.461	+3,2
CITROEN	4,0	3,9	54.795	50.504	+8,5	3,9	3,9	260.585	249.038	+4,6
DS	0,3	0,5	3.781	5.825	-35,1	0,3	0,5	20.204	31.366	-35,6
RENAULT Group	10,9	10,7	151.798	137.722	+10,2	10,1	9,8	679.343	628.634	+8,1
RENAULT	7,6	7,8	104.844	100.858	+4,0	7,2	7,1	485.015	453.338	+7,0
DACIA	3,4	2,8	46.506	36.404	+27,7	2,9	2,7	192.352	173.844	+10,6
LADA	0,0	0,0	448	460	-2,6	0,0	0,0	1.976	1.452	+36,1
FCA Group	7,8	7,5	107.950	96.803	+11,5	7,4	7,0	494.548	446.804	+10,7
FIAT	6,1	5,7	85.216	73.870	+15,4	5,6	5,3	378.664	340.040	+11,4
JEEP	0,6	0,7	8.828	9.518	-7,2	0,6	0,7	43.217	43.982	-1,7
ALFA ROMEO	0,6	0,4	7.820	5.413	+44,5	0,5	0,4	35.630	25.931	+37,4
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,6	5.348	7.492	-28,6	0,5	0,5	32.805	34.438	-4,7
OTHERS ³	0,1	0,0	738	510	+44,7	0,1	0,0	4.232	2.413	+75,4
FORD	6,4	6,6	89.000	85.299	+4,3	7,1	7,1	474.510	452.373	+4,9
OPEL Group	6,1	6,7	84.900	86.861	-2,3	6,3	6,8	426.407	433.639	-1,7
OPEL/VAUXHALL	6,1	6,7	84.900	86.614	-2,0	6,3	6,8	426.407	432.087	-1,3
CHEVROLET	0,0	0,0	0	213	-100,0	0,0	0,0	0	1.312	-100,0
Other GM	0,0	0,0	0	34	-100,0	0,0	0,0	0	240	-100,0
BMW Group	6,2	6,5	86.082	84.396	+2,0	6,3	6,4	422.915	409.760	+3,2
BMW	4,9	5,2	67.998	66.993	+1,5	5,0	5,2	339.213	328.844	+3,2
MINI	1,3	1,4	18.084	17.403	+3,9	1,2	1,3	83.702	80.916	+3,4
DAIMLER	6,3	6,0	87.314	77.007	+13,4	6,1	5,9	406.961	377.344	+7,8
MERCEDES	5,6	5,2	77.983	67.143	+16,1	5,4	5,2	364.768	331.697	+10,0
SMART	0,7	0,8	9.331	9.864	-5,4	0,6	0,7	42.193	45.647	-7,6
TOYOTA Group	4,4	4,0	61.139	50.927	+20,1	4,6	3,9	309.699	249.040	+24,4
TOYOTA	4,2	3,7	57.558	47.529	+21,1	4,3	3,7	291.457	233.321	+24,9
LEXUS	0,3	0,3	3.581	3.398	+5,4	0,3	0,2	18.242	15.719	+16,1
NISSAN	3,3	3,4	46.222	43.847	+5,4	3,8	3,8	254.922	240.412	+6,0
HYUNDAI	3,3	3,2	45.325	41.833	+8,3	3,2	3,3	215.089	207.674	+3,6
KIA	2,9	3,0	40.415	38.271	+5,6	3,0	2,9	203.362	183.806	+10,6
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	24.826	22.666	+9,5	1,8	1,8	123.008	113.804	+8,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,1	1,3	15.777	17.324	-8,9	1,5	1,5	102.299	97.031	+5,4
LAND ROVER	0,8	0,9	10.657	11.798	-9,7	1,0	1,1	69.040	71.948	-4,0
JAGUAR	0,4	0,4	5.120	5.526	-7,3	0,5	0,4	33.259	25.083	+32,6
SUZUKI	1,4	1,3	19.885	16.403	+21,2	1,5	1,3	99.306	79.819	+24,4
MAZDA	1,3	1,4	17.496	17.837	-1,9	1,4	1,5	93.990	98.089	-4,2
HONDA	0,7	0,9	9.950	11.640	-14,5	0,9	1,1	61.713	70.332	-12,3
MITSUBISHI	0,7	0,7	9.851	9.143	+7,7	0,7	0,8	47.685	48.801	-2,3
OTHERS JAPANESE ⁴	0,2	0,2	2.402	2.522	-4,8	0,2	0,2	13.027	13.813	-5,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU28¹ +EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	24,3	24,2	348.755	321.852	+8,4	23,4	23,9	1.619.636	1.572.678	+3,0
VOLKSWAGEN	11,3	11,2	162.032	149.415	+8,4	10,8	11,3	744.900	742.201	+0,4
AUDI	5,3	5,7	76.162	75.445	+1,0	5,3	5,6	365.881	366.278	-0,1
SKODA	4,7	4,4	67.748	58.805	+15,2	4,4	4,3	301.189	283.420	+6,3
SEAT	2,4	2,3	34.825	31.072	+12,1	2,5	2,2	172.235	147.352	+16,9
PORSCHE	0,5	0,5	7.557	6.745	+12,0	0,5	0,5	33.216	31.627	+5,0
OTHERS ²	0,0	0,0	431	370	+16,5	0,0	0,0	2.215	1.800	+23,1
PSA Group	10,1	10,3	144.067	137.512	+4,8	10,0	10,3	691.724	679.509	+1,8
PEUGEOT	5,9	6,0	84.517	80.215	+5,4	5,9	6,0	406.708	394.313	+3,1
CITROEN	3,9	3,9	55.690	51.335	+8,5	3,8	3,8	264.447	253.036	+4,5
DS	0,3	0,4	3.860	5.962	-35,3	0,3	0,5	20.569	32.160	-36,0
RENAULT Group	10,8	10,5	154.151	139.621	+10,4	10,0	9,7	690.330	638.927	+8,0
RENAULT	7,4	7,7	106.330	102.118	+4,1	7,1	7,0	492.246	460.865	+6,8
DACIA	3,3	2,8	47.373	37.043	+27,9	2,8	2,7	196.103	176.610	+11,0
LADA	0,0	0,0	448	460	-2,6	0,0	0,0	1.981	1.452	+36,4
FCA Group	7,7	7,4	109.765	98.122	+11,9	7,3	6,9	502.319	452.296	+11,1
FIAT	6,0	5,6	86.229	74.611	+15,6	5,5	5,2	383.134	343.437	+11,6
JEEP	0,6	0,7	9.169	9.890	-7,3	0,6	0,7	44.574	45.294	-1,6
ALFA ROMEO	0,6	0,4	8.174	5.532	+47,8	0,5	0,4	37.020	26.354	+40,5
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,6	5.352	7.499	-28,6	0,5	0,5	32.818	34.485	-4,8
OTHERS ³	0,1	0,0	841	590	+42,5	0,1	0,0	4.773	2.726	+75,1
FORD	6,3	6,6	90.783	87.231	+4,1	7,0	7,0	482.639	461.363	+4,6
BMW Group	6,3	6,6	90.201	87.921	+2,6	6,4	6,5	441.048	427.086	+3,3
BMW	5,0	5,3	71.454	69.937	+2,2	5,1	5,2	354.812	343.891	+3,2
MINI	1,3	1,4	18.747	17.984	+4,2	1,2	1,3	86.236	83.195	+3,7
OPEL Group	6,1	6,6	86.903	88.388	-1,7	6,3	6,7	433.891	440.542	-1,5
OPEL/VAUXHALL	6,0	6,6	86.517	88.109	-1,8	6,3	6,7	433.286	438.804	-1,3
CHEVROLET	0,0	0,0	294	233	+26,2	0,0	0,0	430	1.395	-69,2
Other GM	0,0	0,0	92	46	+100,0	0,0	0,0	175	343	-49,0
DAIMLER	6,4	6,0	91.066	79.908	+14,0	6,1	6,0	423.458	391.873	+8,1
MERCEDES	5,7	5,2	81.529	69.817	+16,8	5,5	5,2	380.243	344.894	+10,2
SMART	0,7	0,8	9.537	10.091	-5,5	0,6	0,7	43.215	46.979	-8,0
TOYOTA Group	4,5	4,1	64.794	54.188	+19,6	4,7	4,0	324.562	261.845	+24,0
TOYOTA	4,3	3,8	61.101	50.638	+20,7	4,4	3,7	305.678	245.154	+24,7
LEXUS	0,3	0,3	3.693	3.550	+4,0	0,3	0,3	18.884	16.691	+13,1
NISSAN	3,3	3,4	47.402	44.992	+5,4	3,8	3,8	261.767	247.848	+5,6
HYUNDAI	3,3	3,3	46.860	43.317	+8,2	3,2	3,2	221.272	213.752	+3,5
KIA	2,9	3,0	41.527	39.445	+5,3	3,0	2,9	207.793	188.239	+10,4
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	26.390	23.956	+10,2	1,9	1,8	131.198	120.324	+9,0
JAGUAR LAND ROVER Group	1,1	1,3	16.162	17.827	-9,3	1,5	1,5	104.437	99.541	+4,9
LAND ROVER	0,8	0,9	10.956	12.128	-9,7	1,0	1,1	70.557	73.925	-4,6
JAGUAR	0,4	0,4	5.206	5.699	-8,7	0,5	0,4	33.880	25.616	+32,3
SUZUKI	1,5	1,3	20.973	17.277	+21,4	1,5	1,3	104.206	84.365	+23,5
MAZDA	1,3	1,4	18.594	19.033	-2,3	1,4	1,6	99.002	105.076	-5,8
HONDA	0,7	0,9	10.537	12.320	-14,5	0,9	1,1	64.227	73.681	-12,8
MITSUBISHI	0,7	0,8	10.526	10.139	+3,8	0,7	0,8	50.889	53.307	-4,5
OTHERS JAPANESE⁴	0,2	0,2	3.076	3.202	-3,9	0,2	0,3	15.846	17.030	-7,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May					Gennaio-Maggio/January-May				
	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16	% ¹ 2017	% ¹ 2016	Unità Units 2017	Unità Units 2016	Var % % Chg 17/16
VW Group	23,7	23,5	311.538	289.371	+7,7	22,7	23,3	1.449.480	1.423.293	+1,8
VOLKSWAGEN	11,4	11,3	149.563	138.930	+7,7	10,8	11,4	686.762	694.251	-1,1
AUDI	5,6	5,9	73.735	72.933	+1,1	5,5	5,8	353.567	354.605	-0,3
SKODA	3,7	3,4	47.995	41.833	+14,7	3,4	3,3	214.423	204.442	+4,9
SEAT	2,5	2,3	32.519	28.774	+13,0	2,5	2,2	160.538	137.540	+16,7
PORSCHE	0,6	0,5	7.311	6.554	+11,6	0,5	0,5	32.061	30.715	+4,4
OTHERS ²	0,0	0,0	415	347	+19,6	0,0	0,0	2.129	1.740	+22,4
PSA Group	10,5	10,7	137.472	131.707	+4,4	10,4	10,7	662.473	652.805	+1,5
PEUGEOT	6,1	6,2	80.650	76.693	+5,2	6,1	6,2	389.304	378.073	+3,0
CITROEN	4,0	4,0	53.014	49.145	+7,9	4,0	4,0	252.870	243.020	+4,1
DS	0,3	0,5	3.808	5.869	-35,1	0,3	0,5	20.299	31.712	-36,0
RENAULT Group	10,4	10,2	136.443	125.776	+8,5	9,7	9,5	620.909	581.794	+6,7
RENAULT	7,5	7,7	98.865	94.916	+4,2	7,2	7,1	459.942	433.761	+6,0
DACIA	2,8	2,5	37.348	30.705	+21,6	2,5	2,4	159.866	147.346	+8,5
LADA	0,0	0,0	230	155	+48,4	0,0	0,0	1.101	687	+60,3
FCA Group	8,0	7,7	105.497	94.973	+11,1	7,6	7,2	483.795	437.525	+10,6
FIAT	6,3	5,9	82.919	72.096	+15,0	5,8	5,4	369.013	331.846	+11,2
JEEP	0,7	0,8	8.542	9.428	-9,4	0,7	0,7	41.647	42.921	-3,0
ALFA ROMEO	0,6	0,4	7.918	5.405	+46,5	0,6	0,4	35.958	25.753	+39,6
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,6	5.308	7.483	-29,1	0,5	0,6	32.626	34.386	-5,1
OTHERS ³	0,1	0,0	810	561	+44,4	0,1	0,0	4.551	2.619	+73,8
FORD	6,3	6,6	82.697	80.957	+2,1	7,0	7,1	446.025	432.231	+3,2
BMW Group	6,6	6,9	86.134	84.608	+1,8	6,6	6,7	423.364	412.344	+2,7
BMW	5,2	5,4	67.766	66.937	+1,2	5,3	5,4	338.847	330.410	+2,6
MINI	1,4	1,4	18.368	17.671	+3,9	1,3	1,3	84.517	81.934	+3,2
DAIMLER	6,6	6,2	87.261	76.783	+13,6	6,4	6,2	406.750	378.762	+7,4
MERCEDES	5,9	5,4	77.778	66.772	+16,5	5,7	5,4	363.790	332.071	+9,6
SMART	0,7	0,8	9.483	10.011	-5,3	0,7	0,8	42.960	46.691	-8,0
OPEL Group	6,0	6,6	79.227	80.991	-2,2	6,3	6,7	399.625	409.061	-2,3
OPEL/VAUXHALL	6,0	6,6	78.841	80.810	-2,4	6,3	6,7	399.020	408.012	-2,2
CHEVROLET	0,0	0,0	294	136	+116,2	0,0	0,0	430	719	-40,2
Other GM	0,0	0,0	92	45	+104,4	0,0	0,0	175	330	-47,0
TOYOTA Group	4,3	3,9	56.320	47.890	+17,6	4,4	3,9	280.743	235.472	+19,2
TOYOTA	4,0	3,6	53.182	44.818	+18,7	4,1	3,6	264.478	220.289	+20,1
LEXUS	0,2	0,2	3.138	3.072	+2,1	0,3	0,2	16.265	15.183	+7,1
NISSAN	3,4	3,4	44.366	42.032	+5,6	3,9	3,8	245.918	233.032	+5,5
HYUNDAI	3,1	3,1	40.966	37.730	+8,6	3,0	3,1	194.079	189.022	+2,7
KIA	2,7	2,8	35.884	34.681	+3,5	2,9	2,7	183.362	166.633	+10,0
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,9	25.005	22.780	+9,8	1,9	1,9	123.810	114.474	+8,2
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,4	15.636	17.310	-9,7	1,6	1,6	101.885	97.216	+4,8
LAND ROVER	0,8	1,0	10.563	11.761	-10,2	1,1	1,2	68.611	72.077	-4,8
JAGUAR	0,4	0,5	5.073	5.549	-8,6	0,5	0,4	33.274	25.139	+32,4
MAZDA	1,3	1,4	16.584	16.692	-0,6	1,4	1,5	88.621	94.530	-6,3
SUZUKI	1,3	1,2	17.221	14.232	+21,0	1,4	1,2	88.296	71.448	+23,6
HONDA	0,7	0,9	9.436	10.945	-13,8	0,9	1,1	57.537	66.586	-13,6
MITSUBISHI	0,7	0,7	9.761	9.141	+6,8	0,7	0,8	46.659	48.108	-3,0
OTHERS JAPANESE⁴	0,2	0,2	2.642	2.616	+1,0	0,2	0,2	13.520	14.595	-7,4

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati