

Comunicato stampa

**BENE ANCHE A MAGGIO IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+2,5%)  
E SOPRATTUTTO DEI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI PESANTI (+24,5%),  
E DEGLI AUTOBUS (+71,6%)**

**ANFIA auspica che in tempi brevi venga pubblicato il decreto 2017 per gli investimenti a favore delle imprese di autotrasporto, dopo la chiusura della misura 2016 a metà aprile**

*Torino, 15 giugno 2017* - A maggio 2017, sono stati rilasciati 1.951 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+2,5% rispetto a maggio 2016) e 1.375 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+24,5%), suddivisi in 154 rimorchi (+58,8%) e 1.221 semirimorchi (+21,3%).

Nel periodo gennaio-maggio 2017, sono stati rilasciati circa 10.246 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 25,8% in più dell'analogo periodo del 2016, e 7.769 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+25,9% su gennaio-maggio 2016), così ripartiti: 654 rimorchi (+40,6%) e 7.115 semirimorchi (+24,7%).

Nel dettaglio:

**Comparto Trasporto Merci**

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	maggio 2017	maggio 2016	var. %	gen-mag 2017	gen-mag 2016	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	399	424	-5,9	1.983	1.700	16,6
autocarri pesanti >=16000 kg	1.552	1.480	4,9	8.263	6.442	28,3
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.951</b>	<b>1.904</b>	<b>2,5</b>	<b>10.246</b>	<b>8.142</b>	<b>25,8</b>

secondo il tipo	maggio 2017	maggio 2016	var. %	gen-mag 2017	gen-mag 2016	var. %
autocarri rigidi	954	887	7,6	4.718	3.956	19,3
trattori stradali	997	1.017	-2,0	5.528	4.186	32,1
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.951</b>	<b>1.904</b>	<b>2,5</b>	<b>10.246</b>	<b>8.142</b>	<b>25,8</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg  
secondo il tipo

	maggio 2017	maggio 2016	var. %	gen-mag 2017	gen-mag 2016	var. %
rimorchi	154	97	58,8	654	465	40,6
semirimorchi	1.221	1.007	21,3	7.115	5.704	24,7
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.375</b>	<b>1.104</b>	<b>24,5</b>	<b>7.769</b>	<b>6.169</b>	<b>25,9</b>

A maggio, il mercato ha sicuramente continuato a beneficiare degli effetti positivi del superammortamento al 140% per i beni strumentali d'impresa, mentre essendosi concluse a metà aprile le misure del decreto 2016 per gli investimenti a favore delle imprese di autotrasporto, è incominciata l'attesa per la pubblicazione del nuovo provvedimento.

A partire dagli ottimi risultati che le agevolazioni degli ultimi anni hanno avuto sulla ripresa della produzione industriale e sul rinnovo delle flotte, ANFIA ribadisce l'importanza di puntare sulla

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

diffusione dei veicoli ad alimentazione alternativa - al fine di aumentarne la quota sul circolante - e dei rimorchi e semirimorchi per l'intermodalità con dispositivi innovativi, con evidenti benefici per l'ambiente e la sicurezza.

Questo orientamento è stato espresso da ANFIA anche lo scorso 12 giugno a Roma, in occasione dei Tavoli di confronto sul futuro dell'autotrasporto organizzati dall'Albo degli Autotrasportatori (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) nell'ambito dei lavori preparatori del G7 Trasporti. L'evento ha visto la partecipazione del Ministro Graziano Delrio che, al termine dei lavori, ha visitato l'area espositiva, focalizzando l'attenzione sull'unico veicolo a trazione alternativa (LNG) di IVECO.

I temi della sicurezza e dell'ambiente in riferimento al mondo dell'autotrasporto sono stati richiamati anche nel corso della seconda sessione formativa del "Progetto Giovani Conducenti presso le Scuole" - promosso dal Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori - che ha visto il coinvolgimento di ANFIA, in collaborazione con l'associata Continental Automotive e con UNASCA, e si è svolta a Bologna, in occasione di Autopromotec. L'incontro è stato dedicato alla presentazione agli studenti di due istituti professionali - l'Istituto "Belluzzi-Fioravanti" di Bologna e l'Istituto Professionale IPIA di Molinella - della professione di conducente di veicoli per il trasporto merci.

Questo secondo appuntamento ha avuto come focus la componentistica innovativa e, dopo la visita degli studenti agli stand di alcune delle principali aziende associate ANFIA espositrici in fiera (Brembo, Denso, SKF e Texa), si è concentrato presso lo stand di Continental Automotive, dove i ragazzi hanno fatto un'experience di realtà virtuale e sperimentato la demo della nuova versione del tachigrafo digitale VDO (marchio del Gruppo Continental), DTCO 3.0.

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	maggio 2017	maggio 2016	var. %	gen-mag 2017	gen-mag 2016	var. %
autobus specifici urbani	48	32	50,0	265	155	71,0
autobus specifici interurbani	115	20	475,0	357	104	243,3
autobus specifici turistici	109	71	53,5	468	382	22,5
midibus	7	9	-22,2	84	40	110,0
minibus	47	51	-7,8	262	243	7,8
scuolabus	19	18	5,6	153	146	4,8
<b>Totale Autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>345</b>	<b>201</b>	<b>71,6</b>	<b>1.589</b>	<b>1.070</b>	<b>48,5</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg registra nel mese di maggio 345 nuove registrazioni (+71,6%). In recupero il comparto degli autobus turistici (+53,5%) e degli scuolabus (+5,6%), mentre rimangono in calo i minibus (-7,8%) e presentano una flessione anche i midibus (-22,2%).

Nei primi cinque mesi del 2017 sono stati rilasciati 1.589 libretti contro i 1.070 rilasciati nell'analogo periodo del 2016 (+48,5%). Tutti i comparti chiudono con il segno positivo il periodo gennaio-maggio 2017, con incrementi rilevanti per gli autobus specifici interurbani (+243,3%) e per i midibus (+110%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)