

Comunicato stampa

**IL MERCATO AUTO, IN LINEA CON LE ASPETTATIVE,
SUPERA 1,9 MILIONI DI UNITA' NEL 2017 E CHIUDE A +7,9%**

**In assenza di misure a sostegno della sostituzione delle vetture più vecchie
in circolazione, ci si aspetta un 2018 in linea con il 2017**

Torino, 2 gennaio 2018 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a dicembre il mercato italiano dell'auto totalizza 121.100 immatricolazioni, con un calo del 3,2% rispetto allo stesso mese del 2016. Nell'intero 2017, i volumi immatricolati si attestano quindi complessivamente a 1.970.497 unità, il 7,9% in più rispetto al 2016.

“A dicembre il mercato dell'auto italiano presenta il secondo segno negativo del 2017, dopo il calo di aprile, dovuto in buona parte agli effetti di calendario, avendo dicembre 2017 contato due giorni lavorativi in meno rispetto a dicembre 2016 (18 giorni lavorativi a dicembre 2017 contro i 20 di dicembre 2016) - commenta Aurelio Nervo, Presidente di ANFIA.

Nell'anno da poco concluso è proseguito il trend di graduale crescita avviato nel 2014 dopo sei anni consecutivi in flessione e i volumi raggiunti hanno superato la simbolica soglia di 1,9 milioni di unità, confermando l'Italia come quarto mercato dell'UE dopo Germania, Regno Unito e Francia. Questo risultato è stato possibile anche grazie alle campagne promozionali delle Case auto e delle reti di vendita, essendo la domanda di auto nuove ancora piuttosto debole. In assenza di misure a sostegno della sostituzione delle vetture più vecchie in circolazione, infatti, ci si aspetta un 2018 in linea con il 2017.

C'è una fascia di mercato che è indispensabile sollecitare per scongiurare l'attuale contraddizione tra un parco circolante ancora anziano e gli sforzi dei Costruttori al fine di adeguarsi agli standard, sempre più stringenti, di riduzione delle emissioni di CO₂ dei veicoli di nuova produzione - si pensi alla recente proposta della Commissione europea per i target post 2021.

Un contributo positivo - conclude Nervo - potrebbe derivare anche dal contenimento della fiscalità di settore - ricordiamo, a titolo di esempio, che da ieri sono nuovamente scattati gli adeguamenti tariffari dei pedaggi autostradali, con un aumento medio attorno al 2,7%”.

Analizzando le immatricolazioni per alimentazione¹, a dicembre tutte le alimentazioni risultano in calo, eccetto il Gpl e le vetture ibride, mentre nell'intero

¹ Dati provvisori

2017 l'unica categoria con il segno negativo è quella delle vetture a metano. A dicembre 2017, il mix delle alimentazioni è il seguente: auto a benzina con il 30,5% del mercato, auto diesel con il 56,5%, auto ibride a 4,1% di quota, auto a GPL a 6,5% e auto a metano a 2,3%.

Nel 2017, ogni 100 nuove vetture immatricolate, 12 hanno alimentazione alternativa (contro le 10 del 2016) e ogni 10.000 nuove auto immatricolate, 10 sono elettriche (7,5 nel 2016).

In riferimento al **mercato per segmenti**, nel 2017 Fiat Panda e Fiat 500, rispettivamente al primo e al secondo posto, rappresentano il 55% del segmento A (superutilitarie), mentre Lancia Ypsilon è al primo posto nel segmento B (utilitarie).

Fiat Tipo e Alfa Romeo Giulia guidano la classifica rispettivamente nel segmento C (medie-inferiori) e nel segmento D (medie).

Fiat 500X e Jeep Renegade rappresentano i due SUV più venduti e, insieme, detengono il 36% dei SUV piccoli.

Infine, Fiat 500L è il monovolume più venduto del 2017 con una quota del 48% nel segmento dei monovolumi piccoli.

Secondo l'indagine ISTAT, a dicembre **l'indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100) aumenta, passando da 114,4 a 116,6. **L'indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi), invece, rimane sostanzialmente stabile, da 108,8 a 108,9.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda l'acquisto di beni durevoli, tra cui l'automobile, il saldo relativo all'opportunità attuale risulta in forte aumento (da -47 a -38,1) così come quello relativo alle intenzioni future di acquisto.

Secondo gli ultimi dati ISTAT disponibili, a novembre **l'indice nazionale dei prezzi al consumo**, a novembre **l'indice nazionale dei prezzi al consumo** diminuisce dello 0,2% su base mensile e aumenta dello 0,9% rispetto a novembre 2016 (era +1,0% a ottobre). L'ulteriore lieve frenata dell'inflazione (per il terzo mese consecutivo) risulta mitigata dall'accelerazione dei prezzi degli Energetici non regolamentati (+5,0% da +4,3% del mese precedente).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, si rilevano incrementi per il **Gasolio**, i cui prezzi salgono dell'1,7% su base mensile (+5,7% la variazione annua, da +4,7% di ottobre), e per la **Benzina**, che aumenta dell'1,0% su base congiunturale, mostrando una crescita tendenziale del 4,3% (da +3,6% a ottobre). Anche gli **Altri carburanti** registrano un aumento congiunturale del 2,1% - per effetto del rialzo del GPL - e mostrano su base annua una moderata accelerazione della crescita (+12,3%, da +12,0% del mese precedente).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 32.115 immatricolazioni (-13,9%). I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati) totalizzano nel complesso 31.924 immatricolazioni nel mese (-13,7%). Andamento positivo per il brand Jeep, a cui si affianca anche l'ottima performance di Lamborghini (+150%). Nell'intero 2017, le marche nazionali nel complesso totalizzano 561.336 immatricolazioni (+5,6%). I marchi di FCA (escludendo Ferrari e Maserati), totalizzano 557.509 immatricolazioni (+5,5%). Nei dodici mesi registrano un trend positivo i marchi Fiat, Alfa Romeo e Lancia/Chrysler, così come anche Ferrari e Lamborghini.

Sono ben sette i modelli italiani nella **top ten di dicembre**, con Fiat Panda (7.466 unità) sempre in testa, seguita da Fiat 500X (3.232), che conquista tre posizioni, e da Lancia Ypsilon (3.139) al terzo. In quinta posizione rientra in classifica Jeep Renegade (2.730), seguita, al sesto posto, da Fiat 500 (2.710). In settima posizione si colloca Fiat Tipo (2.642), mentre all'ottavo posto troviamo Fiat 500L (2.616).

La **top ten del 2017** conta sei modelli italiani: Fiat Panda mantiene il primo posto (144.504 unità), seguita da Lancia Ypsilon (60.333), da Fiat 500 (58.562) e da Fiat Tipo (55.828) rispettivamente al secondo, terzo e quarto. In sesta posizione si colloca Fiat 500X (45.791) e in settima Fiat 500L (44.075).

Da settembre 2013 Fiat Panda è al primo posto della top ten mensile dei modelli più venduti in Italia.

Il **mercato dell'usato** totalizza 355.863 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a dicembre 2017, registrando una contrazione del 10,4% rispetto allo stesso mese del 2016. Nel 2017, i volumi complessivi ammontano quindi a 4.575.981 unità, con un calo del 3,1% rispetto al 2016.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	DICEMBRE DECEMBER				VAR. % % CHG. 17/16	GENNAIO/DICEMBRE JANUARY/DECEMBER				VAR. % % CHG. 17/16
	2017	%	2016	%		2017	%	2016	%	
FCA	31.924	26,36	36.992	29,58	-13,70	557.509	28,29	528.336	28,94	5,52
FIAT	21.775	17,98	26.648	21,31	-18,29	402.355	20,42	385.798	21,13	4,29
ALFA ROMEO	2.870	2,37	2.992	2,39	-4,08	45.328	2,30	36.385	1,99	24,58
LANCIA/CHRYSLER	3.140	2,59	4.327	3,46	-27,43	60.335	3,06	65.695	3,60	-8,16
JEEP	4.139	3,42	3.025	2,42	36,83	49.491	2,51	40.458	2,22	22,33
FERRARI	8	0,01	16	0,01	-50,00	344	0,02	372	0,02	-7,53
MASERATI	150	0,12	234	0,19	-35,90	2.917	0,15	2.053	0,11	42,08
DR MOTOR	21	0,02	31	0,02	-32,26	415	0,02	478	0,03	-13,18
LAMBORGHINI	10	0,01	4	0,00	150,00	133	0,01	94	0,01	41,49
ALTRE NAZIONALI	2	0,00	1	0,00	100,00	18	0,00	25	0,00	-28,00
TOT. MARCHE NAZ.	32.115	26,52	37.278	29,81	-13,85	561.336	28,49	531.358	29,10	5,64
AUDI	3.069	2,53	3.629	2,90	-15,43	67.084	3,40	63.972	3,50	4,86
BMW	4.428	3,66	3.843	3,07	15,22	60.873	3,09	59.849	3,28	1,71
CITROEN	5.078	4,19	4.146	3,32	22,48	80.849	4,10	64.213	3,52	25,91
DACIA	4.133	3,41	3.093	2,47	33,62	57.981	2,94	47.979	2,63	20,85
FORD	7.969	6,58	7.438	5,95	7,14	134.073	6,80	124.328	6,81	7,84
HONDA	665	0,55	686	0,55	-3,06	9.871	0,50	9.594	0,53	2,89
HYUNDAI	4.642	3,83	4.182	3,34	11,00	58.917	2,99	56.379	3,09	4,50
JAGUAR	311	0,26	295	0,24	5,42	5.308	0,27	4.915	0,27	8,00
KIA	3.467	2,86	2.546	2,04	36,17	47.935	2,43	45.154	2,47	6,16
LAND ROVER	1.019	0,84	935	0,75	8,98	18.673	0,95	18.793	1,03	-0,64
MAZDA	764	0,63	702	0,56	8,83	10.527	0,53	10.959	0,60	-3,94
MERCEDES	4.507	3,72	5.112	4,09	-11,83	65.859	3,34	64.450	3,53	2,19
MINI	1.823	1,51	1.385	1,11	31,62	24.720	1,25	24.435	1,34	1,17
MITSUBISHI	269	0,22	222	0,18	21,17	3.752	0,19	4.215	0,23	-10,98
NISSAN	4.145	3,42	3.307	2,64	25,34	62.708	3,18	55.222	3,02	13,56
OPEL	3.754	3,10	6.140	4,91	-38,86	98.949	5,02	95.056	5,21	4,10
PEUGEOT	7.094	5,86	6.815	5,45	4,09	104.222	5,29	94.132	5,16	10,72
PORSCHE	365	0,30	294	0,24	24,15	5.488	0,28	5.121	0,28	7,17
RENAULT	8.530	7,04	8.261	6,61	3,26	133.666	6,78	118.303	6,48	12,99
SEAT	1.246	1,03	1.325	1,06	-5,96	17.518	0,89	15.473	0,85	13,22
SKODA	1.512	1,25	1.659	1,33	-8,86	23.115	1,17	19.637	1,08	17,71
SMART	1.547	1,28	1.602	1,28	-3,43	26.661	1,35	28.319	1,55	-5,85
SSANGYONG	144	0,12	163	0,13	-11,66	2.243	0,11	2.809	0,15	-20,15
SUBARU	317	0,26	270	0,22	17,41	3.082	0,16	3.513	0,19	-12,27
SUZUKI	1.990	1,64	2.089	1,67	-4,74	31.088	1,58	22.631	1,24	37,37
TOYOTA	4.988	4,12	5.125	4,10	-2,67	85.146	4,32	71.934	3,94	18,37
LEXUS	528	0,44	570	0,46	-7,37	4.003	0,20	4.151	0,23	-3,57
VOLKSWAGEN	9.275	7,66	10.211	8,16	-9,17	144.825	7,35	139.168	7,62	4,06
VOLVO	1.285	1,06	1.543	1,23	-16,72	16.964	0,86	16.984	0,93	-0,12
ALTRE	121	0,10	196	0,16	-38,27	3.061	0,16	2.846	0,16	7,55
TOT.MARCHE EST.	88.985	73,48	87.784	70,19	1,37	1.409.161	71,51	1.294.534	70,90	8,85
TOT.MERCATO	121.100	100,00	125.062	100,00	-3,17	1.970.497	100,00	1.825.892	100,00	7,92

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/ Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/12/2017

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA	MODELLO	DICEMBRE 2017
	Make	Model	DECEMBER 2017
1	FIAT	PANDA	7.466
2	FIAT	500X	3.232
3	LANCIA	YPSILON	3.139
4	CITROEN	C3	3.109
5	JEEP	RENEGADE	2.730
6	FIAT	500 ¹ (Non comprende 500 Abarth)	2.710
7	FIAT	TIPO	2.642
8	FIAT	500L	2.616
9	RENAULT	CLIO	2.616
10	FORD	FIESTA	2.562

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA	MODELLO	GEN/DIC 2017
	Make	Model	JAN/DEC 2017
1	FIAT	PANDA	144.504
2	LANCIA	YPSILON	60.333
3	FIAT	500 ² (Comprende 500 Abarth)	58.562
4	FIAT	TIPO	55.828
5	RENAULT	CLIO	50.725
6	FIAT	500X	45.791
7	FIAT	500L	44.075
8	CITROEN	C3	41.982
9	VOLKSWAGEN	GOLF	41.434
10	FORD	FIESTA	40.701

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

1 - Non comprende le Abarth 500, con le quali Fiat 500 passerebbe dal 6° posto al 5° posto della top 10 di dicembre

2 - Comprende le Abarth 500

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/12/2017

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it