



Comunicato stampa

OTTIMA RIUSCITA DELLA XIV EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY, FORMULA ELECTRIC ITALY & FORMULA DRIVERLESS: TRIONFANO, NELLA CLASSE 1C, LA TECHNICAL UNIVERSITY OF GRAZ, NELLA CLASSE 1E, LA TALLINN UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES E NELLA CLASSE DRIVERLESS ETH ZURICH

Tra i team italiani, Polimarche Racing Team si aggiudica il primo premio nella Classe 3 e la Squadra corse del Politecnico di Torino è al terzo posto nella Classe 1E, mentre il Politecnico di Milano risulta quarto nella Classe 1C

Varano de' Melegari, 16 luglio 2018 - Si è conclusa ieri sera, con la closing ceremony delle 20.30, la XIV edizione di Formula SAE Italy, Formula Electric Italy & Formula Driverless - competizione internazionale organizzata da ANFIA in partnership con SAE International e con l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari e con la main sponsorship di FCA, presente con il marchio Abarth, e di Dallara. L'evento ha visto la partecipazione di oltre 2.600 studenti provenienti da 26 Paesi (Iran e India i più lontani) e da oltre 79 diversi atenei. Complessivamente sono stati 84 i team in gara, di cui 64 europei, con 14 italiani, provenienti da 13 atenei.

Sul podio della Classe 1C (vetture a combustione interna), al primo posto la Technical University of Graz, con TUGraz Racing Team, grazie a una vettura affidabile e di alto livello e all'elevata preparazione degli studenti, che hanno affrontato bene tutte le prove e hanno concluso la prova di Endurance per primi. In seconda posizione, Friederich-Alexander University Erlangen Nuremberg, con il team High-Octane Motorsports e. V., che ha stupito per i tempi ottenuti nell'Endurance e, in terza, Wroclaw University of Science & Technology (Breslavia) con il PWR Racing Team, vincitore dell'edizione dello scorso anno, che ha confermato una buona performance in tutte le prove.

Nella Classe 1E (vetture elettriche), trionfa la Tallinn University of Applied Sciences - FS Team Tallinn, che ha presentato la vettura più performante anche grazie all'elevata preparazione del team, mentre si aggiudica il secondo posto DHBW Ravensburg, con il team Global Formula Racing e.V. e il terzo va alla Squadra corse del Politecnico di Torino.

Nella Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura), ha conquistato la vetta della classifica il Polimarche Racing Team dell'Università Politecnica delle Marche, seguito, al secondo posto, dal team Arab Academy Motors e, al terzo, dal team MASR Motorsport, entrambi dell'Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport.

Nella Classe 1D (Driverless), novità di quest'anno, che ha visto competere team di ottimo livello, il primo premio è andato a AMZ Driverless Team di ETH Zurich, seguito da munichMotorsport, dell'University of Applied Sciences Munich e dal Karlsruhe Institute of Technology con il team KA-RaceIng.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



“Siamo molto soddisfatti di questa quattordicesima edizione dell’evento, la seconda organizzata da ANFIA, che ha visto debuttare la Classe Driverless - ha commentato Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. Possiamo dire che la sfida è stata vinta, visto l’elevato livello tecnologico delle vetture a guida autonoma presentate e la partecipazione dei top team europei, e che sicuramente proseguiamo in questa direzione.

Vero motore dell’iniziativa nel suo complesso, anche quest’anno, la passione e l’entusiasmo mostrato dai team partecipanti, che hanno avuto l’opportunità di confrontarsi con professionisti di spicco delle aziende della filiera automotive e del mondo del motorsport, presenti in qualità di staff, sponsor e giudici, secondo lo spirito educational più che competitivo della manifestazione, che si propone come esperienza altamente formativa sia per i team più strutturati, sia per gli emergenti. Siamo intenzionati a far crescere ulteriormente la visibilità e il successo dell’evento nel contesto internazionale, puntando a una crescente valorizzazione del dialogo e del confronto tra aziende e mondo accademico. Visibilità e successo resi possibili anche dall’impegno e dal supporto delle aziende della filiera automotive coinvolte nella preparazione dell’evento e presenti durante la manifestazione”.

Ieri si è svolta in pista la prova di Endurance (275 punti sui 1.000 complessivi), che mira a valutare le performance complessive delle singole vetture in gara e rappresenta uno degli eventi principali della competizione. Si svolge lungo un tracciato totale di 22 km. Ai componenti del team non è permesso di intervenire sul veicolo durante lo svolgimento della prova, mentre è previsto un cambio di pilota a metà prova. L'ordine con cui i singoli team scendono in pista viene stilato in base ai risultati della prova di Autocross, lasciando per ultimi i team più veloci. Il tempo complessivo dell'endurance è dato dalla somma dei tempi di ciascun pilota, cui vanno a sommarsi le eventuali penalità, comparato con quello del team più rapido in pista.

Le vetture che hanno superato le verifiche hanno dimostrato tutte un buon livello. La prova di Endurance della Classe 1C è stata particolarmente spettacolare in quanto l’interruzione dovuta al temporale ha esaltato le capacità dei piloti e la messa a punto delle vetture sulla pista bagnata. Sicuramente la possibilità di gareggiare in circuito, da sempre molto apprezzata dai team, ha garantito lo svolgimento delle prove in sicurezza e assicurato un pronto intervento quando necessario, come nel caso di un’uscita di pista di una delle macchine. In generale, per la prova di Endurance, è stato rilevato un innalzamento del livello: accanto alle buone performance dei top team, anche le squadre emergenti hanno fatto meglio degli scorsi anni.

In questa specialità, si sono distinti per le ottime performance i top team della Classe 1E e anche nella Classe 1C i primi classificati hanno garantito lo spettacolo in pista, nonostante la Formula SAE Italy & Formula Electric Italy si svolga a inizio stagione. Tra le italiane, hanno fatto bene la squadra di Milano e quella di Padova che hanno ottenuto buoni risultati anche a livello generale.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Nella Classe 1C, si è aggiudicato il primo posto, vincendo il premio messo in palio da Abarth, il team della Friederich-Alexander University Erlangen Nuremberg, High-Octane Motorsports e. V., seguito da TU Graz Racing team, della technical University of Graz e da TU Brno Racing, della Brno University of Technology.

Nella Classe 1E ha vinto l'Endurance la Tallinn University of Applied Sciences con FS Team Tallinn, che si è aggiudicata il relativo premio Abarth, seguita da Global Formula Racing e.V. di DHBW Ravensburg e dalla Squadra Corse del Politecnico di Torino.

Nella Classe 1D, che ha affrontato la prova di Trackdrive al posto dell'Endurance, si è aggiudicato il primo premio conferito da Abarth AMZ Driverless Team di ETH Zurich, seguito, in seconda posizione, da munichMotorsport Driverless e, in terza, dal Karlsruhe Institute of Technology con il team KA-Racelng.

Durante la cerimonia di premiazione sono stati assegnati anche i premi relativi agli eventi statici - Business Presentation Event, Design Event e Cost Event - ufficializzando così il podio dei vincitori.

Nel Business Presentation Event, per la Classe 1D, si posiziona al primo posto AMZ Driverless Team di ETH Zurich, seguito, al secondo posto, da munichMotorsport e, al terzo, dal Karlsruhe Institute of Technology con il team KA-Racelng. Nella Classe 1E troviamo, in prima posizione, l'Aristotle University Racing Team Electric - Aristurtle dell'Aristotle University of Thessaloniki, e al secondo posto ex aequo i team FST Lisboa e Blue Flash Mobility Concepts di HAWK Göttingen. Infine, per la Classe 1C: TU Graz Racing, seguito da UPBracing Team dell'Università di Paderborn e da PWR Racing Team della Wroclaw University of Science and Technology.

Il Cost Event della Classe 1D vede al primo posto AMZ Driverless Team di ETH Zurich, seguito, al secondo posto, dal team KA-Racelng del Karlsruhe Institute of Technology e, al terzo, da munichMotorsport. Nella Classe 1E si è aggiudicato la prima posizione il team Blue Flash Mobility Concepts di HAWK Göttingen, seguito, al secondo posto, dall'Università di Padova con il team Race UP Electric e, al terzo, dalla Squadra Corse PoliTO del Politecnico di Torino. Infine, per la Classe 1C: Race Up Combustion dell'Università di Padova, e a seguire E-Team Squadra Corse dell'Università di Pisa e UPBracing Team dell'Università di Paderborn.

Per il Design Event della Classe 1D, al primo posto si conferma nuovamente AMZ Driverless Team di ETH Zurich, seguito, al secondo posto, da munichMotorsport e, al terzo, dal team KA-Racelng del Karlsruhe Institute of Technology. Nella Classe 1E troviamo in prima posizione FS Team Tallinn, seguito, al secondo posto, da DHBW Stuttgart e, al terzo, da FST Lisboa. Infine, per la Classe 1C: Joanneum Racing Graz, seguito dal Politecnico di Milano con il Dynamis PRC Team e da UPBracing Team dell'Università di Paderborn.

Ricordiamo anche i premi speciali e i premi istituiti dagli sponsor. Oltre ai già citati premi Abarth, sono stati consegnati il premio Lamborghini "Best original HMI concept", andato all'Eagle Trento

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Racing Team; il premio Dallara “Award for the best Car/Resources balance”, al FS Team Tallinn; il premio Teoresi “Innovative Control Strategies in Electric and Driverless Vehicles Award”, conferito al team Fast Charge dell’Università di Roma La Sapienza; il premio ZF “Driving Safety to Safely Drive”, assegnato a AMZ Driverless Team di ETH Zurich.

Per ogni ulteriore informazione è possibile visitare il sito dell’iniziativa (<https://www.formula-ata.it/>), dove è possibile trovare il programma completo, l’elenco dei partecipanti e tutti i dettagli della manifestazione, oltre che le classifiche ufficiali pubblicate.

Al link seguente i video giornalieri ufficiali di FSAE Italy 2018:

https://www.youtube.com/channel/UCs4_AZpgOWjuQDLTNjE3ZHg

Per informazioni:

Ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l’obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L’Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica