

Comunicato stampa

TREND POSITIVO ANCHE D'ESTATE PER IL MERCATO EUROPEO, IN CRESCITA DEL 10,1% A LUGLIO E DEL 29,8% AD AGOSTO, PORTANDO IL CONSUNTIVO DA INIZIO ANNO SOPRA GLI 11 MILIONI DI IMMATRICOLAZIONI (+5,9%)

Incide sul risultato record di agosto l'offerta a prezzi vantaggiosi di vetture pre-WLTP, applicandosi il nuovo test di omologazione a tutte le nuove auto immatricolate a partire dal 1° settembre 2018

Torino, 19 settembre 2018 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.313.857 unità, con un incremento del 10,1% rispetto a luglio 2017. Anche agosto conferma il trend positivo del mercato con 1.171.760 immatricolazioni complessive, il 29,8% in più rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Nel periodo gennaio-agosto 2018, i volumi immatricolati raggiungono 11.181.738 unità, con una variazione positiva del 5,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

"Sia a luglio che ad agosto, il mercato mantiene una buona performance, grazie ad un andamento positivo in tutti i maggiori Paesi - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. A luglio, hanno registrato i maggiori rialzi Spagna (+19,3%), Francia (+18,9%) e Germania (+12,3%), seguiti da Italia (+4,7%) e Regno Unito (+1,2%) con risultati più modesti. Ad agosto, tutti i major market - ad eccezione dell'Italia (+9,5%) - registrano un rialzo a doppia cifra: +48,7% per la Spagna, +40% per la Francia, +24,7% per la Germania e +23,1% per il Regno Unito.

Agosto - prosegue Giorda - è solitamente il mese di vendite più basso dell'anno, ma il mercato europeo dell'auto è cresciuto in modo significativo (+29,8%) ad agosto 2018, totalizzando oltre 1,1 milioni di unità e superando il risultato record di agosto 2017 (quasi 903.000 unità). La spiegazione più probabile per questa eccezionale crescita è l'introduzione del nuovo test "Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure" (WLTP) che si applica a tutte le nuove auto immatricolate a partire dal 1° settembre 2018. Alcuni produttori di auto hanno infatti offerto veicoli pre-WLTP a prezzi vantaggiosi.

Durante i primi otto mesi del 2018, le immatricolazioni di autovetture in Europa sono cresciute del 5,9% fino a superare gli 11 milioni di unità, cifra in gran parte amplificata dalle prestazioni insolitamente forti dei mesi estivi. Guardando ai principali mercati, la domanda è cresciuta in Spagna (+14,6%), Francia (+8,9%) e Germania (+6,4%), mentre le

¹ EU 28 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

vendite di auto sono rimaste stabili in Italia (-0,1%) e si sono contratte nel Regno Unito (-4,2%).

Segnaliamo, infine, la buona performance dei Paesi nuovi membri UE che, con immatricolazioni in crescita del 17,6% nel cumulato da inizio 2018, danno un contributo significativo alla crescita del mercato nel suo complesso”.

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a luglio si attestano a 152.779 unità (+4,7%), mentre ad agosto i volumi scendono a 91.551 unità (+9,5%). Nei primi otto mesi del 2018, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.365.947, con un decremento dello 0,1% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2017.

Secondo i dati ISTAT, ad agosto l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,4% su base mensile e dell'1,6% su base annua (da +1,5% di luglio). La lieve accelerazione dell'inflazione si deve in prevalenza ai prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (il cui tendenziale si porta da +1,7% di luglio a +2,8%); registrano invece un rallentamento della crescita i prezzi dei Beni energetici (da +7,9% del mese precedente a +7,7%) e dei Beni alimentari non lavorati.

I prezzi dei Beni energetici non regolamentati, ad agosto 2018, presentano una variazione congiunturale negativa dello 0,2% e una variazione tendenziale positiva del 9,5% (da +10,4% di luglio).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 92.816 immatricolazioni nel mese di luglio (+17,2%), mentre ad agosto le unità registrate ammontano a 73.259 (+38,9%). Andamento positivo, ad agosto, per i brand Fiat (+22,9%), Jeep (+158,1%) e Alfa Romeo (+80,3%).

Nel primi otto mesi del 2018, i volumi totalizzati ammontano a 763.253 unità (+3%) con una quota di mercato del 6,8%. Nel periodo gennaio-agosto 2018 mantengono un andamento positivo sia il marchio Jeep (+78,5%) che il marchio Alfa Romeo (+16,8%).

La **Spagna** totalizza 131.181 immatricolazioni a luglio (+19,3%) e 107.692 (+48,7%) unità ad agosto. Nei primi 8 mesi del 2018, i volumi complessivi si attestano a 973.542 (+14,6%).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che questa eccezionale crescita delle immatricolazioni è insolita per il mese di agosto. Nessuna cifra simile è stata registrata negli ultimi 20 anni, infatti, per trovare un mese di agosto con oltre 100.000 unità immatricolate, è necessario tornare al 2006. Tuttavia, questo aumento non risponde a una tendenza di mercato duratura, ma alla situazione specifica di cambiamento nella regolamentazione della misurazione delle emissioni WLTP, che ha determinato politiche commerciali molto vantaggiose. In questo senso, è probabile che nell'ultimo quadrimestre questi aumenti vengano corretti. ANFAC si aspetta comunque che le registrazioni si chiudano nel 2018 con una crescita di almeno il 10%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Secondo i canali di vendita, il mercato di agosto risulta così ripartito: 57.457 vendite ai privati (+27% e una quota del 53,3%), 43.730 vendite alle società (+85,7% e una quota del 40,6%) e 6.505 vendite per noleggio (+81,5% e una quota del 6,1%). Nel cumulato le vendite ai privati crescono dell'11,4% (quota 47,4%), quelle alle società crescono del 24,2% (quota 30,7%) e infine le auto per noleggio aumentano il loro mercato del 9,4% (quota 21,9%).

Per quanto riguarda le alimentazioni, nei primi otto mesi dell'anno, le auto diesel perdono quasi 13 punti percentuali di quota di mercato rispetto allo stesso periodo del 2017 (da 49,5% a 36,9%). Le vendite di autovetture diesel ad agosto 2018 sono il 37,4% del mercato (erano il 48,3% a agosto 2017), in crescita tendenziale del 15%. La quota delle autovetture a benzina è del 56,2% (57,1% nel cumulato), mentre le autovetture alternative rappresentano il 6,3% del mercato auto (5,9% nel cumulato).

In Francia, a luglio, si registrano 175.392 nuove immatricolazioni, con un incremento del 18,9% rispetto a luglio 2017, percentuale che scende a +8,1% a parità di giorni lavorativi (22 giorni a luglio 2018 e 20 giorni a luglio 2017)).

Ad agosto, il mercato totalizza 150.390 unità, in rialzo del 40% rispetto ad agosto 2017, che contava gli stessi giorni lavorativi (22).

Il cumulato dei primi otto mesi del 2018 è di 1.513.932 unità, l'8,9% in più rispetto al periodo gennaio-agosto 2017, percentuale che scende a +8,2% a parità di giorni lavorativi (168 giorni nel progressivo 2018 contro 167 nel progressivo 2017).

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 412.652 unità ad agosto, il 6,4% in meno rispetto allo stesso mese del 2017. Nel periodo gennaio-agosto 2018, i volumi complessivi si attestano a 3.799.217 unità, con un decremento dell'1,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Ad agosto del 2018 le immatricolazioni di auto diesel guadagnano il 17% del mercato (quasi 9mila unità) e la quota si attesta al 39,6% (era del 47,4% ad agosto 2017). Le auto a benzina, con il 54,5% del mercato, conquistano 7,8 punti di quota rispetto allo stesso ad agosto 2017, grazie ad un incremento delle vendite del 64%. Il mercato delle auto ad alimentazione alternativa rappresenta il 5,9% del mercato, con 8.806 auto eco-friendly, di cui 1.431 auto elettriche (+13% e 1% di quota), 1.477 ibride plug-in (+116% e 1% di quota), 5.717 ibride tradizionali (+32% e 3,8% di quota).

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a luglio 317.848 unità (+12,3%), mentre ad agosto si registrano 316.405 unità (+24,7%). Nei primi otto mesi dell'anno, il mercato totalizza 2.473.284 unità (+6,4%).

L'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA rileva che i volumi insolitamente alti di agosto non devono essere presi come valore di riferimento in quanto, come già segnalato, rappresentano il risultato dell'introduzione della nuova regolamentazione

WLTP. Per l'intero anno 2018 il VDA si attiene quindi alle sue previsioni di 3,5 milioni di nuove registrazioni (in aumento dell'1%).

Ad agosto le nuove registrazioni di auto a benzina sono aumentate del 32,6%, con una quota del 62,1%. Aumentano anche le immatricolazioni di auto diesel (+7,8% rispetto ad agosto 2017), con una quota del 32,6%. L'unica alimentazione con un mercato in calo è il Gpl (-19%). Le autovetture con altre alimentazioni alternative mostrano tassi di crescita da due a tre cifre: +12,9% per le auto elettriche (2.457 unità, quota 0,8%); +84,8% per le ibride (12.081 unità, quota 4,0%), inclusi gli ibridi plug-in (3.431 unità, quota 1,1%), in aumento invece del 31,1%; +245% per le auto a gas naturale (1.301 unità, quota 0,4%). Le vendite ai privati rappresentano il 33% del mercato con volumi in crescita del 4,3%. L'emissione media di CO₂ delle nuove auto immatricolate è stata di 131,8 g/km (+3,6 g rispetto ad agosto 2017).

Il mercato inglese, infine, a luglio totalizza 163.898 autovetture (+1,2%), mentre ad agosto, le unità immatricolate si attestano a 94.094 unità (+23,1%). Nei primi otto mesi dell'anno i volumi complessivi raggiungono 1.571.986 unità, con un decremento del 4,2% rispetto allo stesso periodo del 2017, comunque in linea con le previsioni dell'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT.

Quest'ultima accoglie positivamente la forte crescita di immatricolazioni, in particolare nell'importante mercato dei veicoli elettrici. Tuttavia, dal momento che agosto ha da sempre totalizzato volumi bassi in vista del consueto cambio targhe di settembre, sarebbe sbagliato leggere un boom di mercato. Infatti, quest'ultimo mese è stato caratterizzato da una certa discontinuità dato che le novità regolamentari hanno causato interruzioni nelle forniture. Nel lungo periodo, tuttavia, il nuovo test di certificazione delle emissioni darà ai consumatori una rinnovata fiducia nelle prestazioni di tutti i veicoli, aiutandoli a scegliere la tecnologia più recente e più pulita che meglio si adatta alle loro esigenze di guida, sia essa benzina, diesel, ibrida o plug-in.

Le flotte aziendali, ad agosto, registrano volumi in aumento del 19,7% con una quota del 53,3%.

In calo nel mese solo le vendite di auto diesel del 7,7%, mentre la quota di mercato si riduce al 29,7% (10 punti percentuali in meno rispetto ad agosto 2017), con una perdita di 2.500 unità. Cresce invece di 7 punti la quota delle auto nuove a benzina, che conquistano il 62,3% del mercato, con un aumento tendenziale del 39,1%; le auto ad alimentazione alternativa valgono l'8% del mercato e risultano in aumento dell'89%. Ad agosto le auto ibride tradizionali registrano un aumento del 57% e quelle elettriche (a batteria) del 38%, mentre le auto ibride plug-in aumentano del 168%. Insieme le auto elettriche (BEV) e le auto ibride plug-in (PHEV) rappresentano il 4,2% del mercato.



Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July		% Chg	Gennaio-Luglio/January-July		% Chg
	2018	2017	18/17	2018	2017	18/17
AUSTRIA	31.476	27.731	+13,5	224.337	214.292	+4,7
BELGIUM	42.771	36.627	+16,8	374.140	358.929	+4,2
BULGARIA	2.716	2.463	+10,3	20.798	17.212	+20,8
CROATIA	5.719	3.979	+43,7	43.998	36.070	+22,0
CYPRUS	1.138	1.102	+3,3	8.789	8.644	+1,7
CZECH REPUBLIC	21.638	19.649	+10,1	165.422	164.100	+0,8
DENMARK	16.453	15.208	+8,2	137.228	139.005	-1,3
ESTONIA	2.137	1.981	+7,9	16.327	15.103	+8,1
FINLAND	9.583	8.855	+8,2	79.193	73.306	+8,0
FRANCE	175.392	147.518	+18,9	1.363.542	1.282.785	+6,3
GERMANY	317.848	283.080	+12,3	2.156.879	2.070.106	+4,2
GREECE	9.124	8.421	+8,3	71.436	58.777	+21,5
HUNGARY	12.045	9.334	+29,0	82.793	64.184	+29,0
IRELAND	26.888	27.707	-3,0	114.004	118.922	-4,1
ITALY	152.779	145.942	+4,7	1.274.396	1.283.243	-0,7
LATVIA	1.397	1.408	-0,8	10.467	10.022	+4,4
LITHUANIA	2.775	1.773	+56,5	18.741	14.587	+28,5
LUXEMBOURG	4.931	4.529	+8,9	35.586	33.475	+6,3
NETHERLANDS	36.263	32.433	+11,8	289.302	258.408	+12,0
POLAND	46.285	36.831	+25,7	319.330	283.845	+12,5
PORTUGAL	19.961	17.572	+13,6	154.521	144.758	+6,7
ROMANIA	15.210	11.335	+34,2	75.278	56.343	+33,6
SLOVAKIA	8.716	8.022	+8,7	60.607	56.893	+6,5
SLOVENIA	6.246	5.310	+17,6	47.923	44.342	+8,1
SPAIN	131.181	109.947	+19,3	865.850	777.441	+11,4
SWEDEN	12.504	24.722	-49,4	238.047	218.252	+9,1
UNITED KINGDOM	163.898	161.997	+1,2	1.477.892	1.563.808	-5,5
EUROPEAN UNION	1.277.074	1.155.476	+10,5	9.726.826	9.366.852	+3,8
EU15 ²	1.151.052	1.052.289	+9,4	8.856.353	8.595.507	+3,0
EU12 ³	126.022	103.187	+22,1	870.473	771.345	+12,9
ICELAND	1.689	1.832	-7,8	13.565	15.527	-12,6
NORWAY	9.611	11.476	-16,3	86.356	89.459	-3,5
SWITZERLAND	25.483	24.885	+2,4	183.393	183.803	-0,2
EFTA	36.783	38.193	-3,7	283.314	288.789	-1,9
EU + EFTA	1.313.857	1.193.669	+10,1	10.010.140	9.655.641	+3,7
EU15 + EFTA	1.187.835	1.090.482	+8,9	9.139.667	8.884.296	+2,9

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	27,4	24,4	349.476	281.657	+24,1	24,8	23,4	2.414.343	2.193.444	+10,1
VOLKSWAGEN	12,7	10,9	162.572	125.780	+29,3	11,6	10,8	1.128.469	1.007.806	+12,0
AUDI	6,1	5,8	77.594	67.371	+15,2	5,1	5,3	498.715	495.121	+0,7
SKODA	4,5	4,4	57.242	50.548	+13,2	4,6	4,3	444.434	405.597	+9,6
SEAT	3,4	2,7	43.582	31.703	+37,5	3,0	2,5	290.280	238.138	+21,9
PORSCHE	0,6	0,5	7.824	5.849	+33,8	0,5	0,5	49.453	43.890	+12,7
OTHERS ³	0,1	0,0	662	406	+63,1	0,0	0,0	2.992	2.892	+3,5
PSA Group	15,3	10,0	195.710	115.425	+69,6	16,2	10,1	1.574.103	949.998	+65,7
PEUGEOT	5,9	5,9	75.866	68.181	+11,3	6,3	6,0	611.432	559.765	+9,2
OPEL/VAUXHALL ⁴	5,2	0,0	66.466			5,7	0,0	553.288		
CITROEN	3,9	3,8	49.223	43.756	+12,5	3,9	3,9	379.051	362.089	+4,7
DS	0,3	0,3	4.155	3.488	+19,1	0,3	0,3	30.332	28.144	+7,8
RENAULT Group	10,5	10,0	133.857	115.900	+15,5	10,7	10,5	1.041.010	979.753	+6,3
RENAULT	7,1	6,5	90.351	75.322	+20,0	7,3	7,4	711.881	693.791	+2,6
DACIA	3,4	3,5	42.826	40.137	+6,7	3,3	3,0	325.131	283.025	+14,9
LADA	0,0	0,0	479	441	+8,6	0,0	0,0	3.228	2.937	+9,9
ALPINE	0,0	0,0	201	0		0,0	0,0	770	0	
FCA Group	7,1	6,7	91.107	77.571	+17,4	7,0	7,2	678.165	677.323	+0,1
FIAT	4,9	5,0	63.185	58.002	+8,9	5,0	5,5	482.184	518.355	-7,0
JEEP	1,2	0,7	15.071	7.759	+94,2	1,1	0,6	102.938	59.991	+71,6
ALFA ROMEO	0,7	0,6	8.642	6.752	+28,0	0,6	0,5	56.710	51.233	+10,7
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.459	4.267	-18,9	0,3	0,4	30.745	41.770	-26,4
OTHERS ⁵	0,1	0,1	750	791	-5,2	0,1	0,1	5.588	5.974	-6,5
FORD	5,8	6,3	74.385	72.651	+2,4	6,4	6,8	626.513	636.818	-1,6
BMW Group	5,2	6,0	66.381	69.258	-4,2	6,0	6,3	587.093	591.429	-0,7
BMW	4,2	4,8	53.151	55.022	-3,4	4,8	5,0	463.568	470.005	-1,4
MINI	1,0	1,2	13.230	14.236	-7,1	1,3	1,3	123.525	121.424	+1,7
DAIMLER	5,2	6,7	66.329	77.410	-14,3	5,7	6,1	556.032	575.805	-3,4
MERCEDES	4,5	6,1	57.501	70.098	-18,0	5,1	5,5	496.171	517.241	-4,1
SMART	0,7	0,6	8.828	7.312	+20,7	0,6	0,6	59.861	58.564	+2,2
TOYOTA Group	4,7	4,8	60.105	55.232	+8,8	4,7	4,6	457.451	430.776	+6,2
TOYOTA	4,4	4,5	56.623	52.055	+8,8	4,4	4,3	429.929	405.539	+6,0
LEXUS	0,3	0,3	3.482	3.177	+9,6	0,3	0,3	27.522	25.237	+9,1
HYUNDAI	3,6	3,7	45.570	42.180	+8,0	3,4	3,3	328.941	305.479	+7,7
NISSAN	3,3	3,5	42.636	40.104	+6,3	3,3	3,7	318.726	348.653	-8,6
KIA	3,2	3,2	40.241	37.548	+7,2	3,1	3,0	299.174	283.389	+5,6
VOLVO CAR CORP.	1,7	1,8	21.909	20.646	+6,1	1,9	1,8	183.737	172.086	+6,8
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	1,3	11.840	14.658	-19,2	1,3	1,4	121.750	135.500	-10,1
LAND ROVER	0,5	0,9	6.868	10.339	-33,6	0,8	1,0	76.302	91.833	-16,9
JAGUAR	0,4	0,4	4.972	4.319	+15,1	0,5	0,5	45.448	43.667	+4,1
HONDA	0,7	0,8	9.422	9.624	-2,1	0,9	0,9	85.283	83.426	+2,2
GM⁴	0,0	5,8	411	69.232	-99,4	0,0	6,1	1.861	588.872	-99,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	27,5	24,5	360.789	292.169	+23,5	24,9	23,5	2.489.419	2.271.752	+9,6
VOLKSWAGEN	12,7	10,9	167.463	130.408	+28,4	11,6	10,8	1.161.437	1.042.617	+11,4
AUDI	6,1	5,8	80.128	69.553	+15,2	5,1	5,3	513.204	510.368	+0,6
SKODA	4,5	4,4	59.401	52.936	+12,2	4,6	4,4	461.058	423.469	+8,9
SEAT	3,4	2,7	44.811	32.596	+37,5	3,0	2,5	298.053	245.261	+21,5
PORSCHE	0,6	0,5	8.277	6.229	+32,9	0,5	0,5	52.460	46.905	+11,8
OTHERS ³	0,1	0,0	709	447	+58,6	0,0	0,0	3.207	3.132	+2,4
PSA Group	15,2	9,9	199.441	117.749	+69,4	16,0	10,0	1.599.661	965.927	+65,6
PEUGEOT	5,9	5,8	77.384	69.580	+11,2	6,2	5,9	621.025	569.411	+9,1
OPEL/VAUXHALL ⁴	5,2	0,0	67.697			5,6	0,0	563.009		
CITROEN	3,8	3,7	50.088	44.594	+12,3	3,8	3,8	384.730	367.834	+4,6
DS	0,3	0,3	4.272	3.575	+19,5	0,3	0,3	30.897	28.682	+7,7
RENAULT Group	10,3	9,9	135.925	118.522	+14,7	10,6	10,3	1.058.232	996.842	+6,2
RENAULT	7,0	6,5	91.451	76.994	+18,8	7,2	7,3	722.835	705.072	+2,5
DACIA	3,3	3,4	43.772	41.086	+6,5	3,3	3,0	331.303	288.825	+14,7
LADA	0,0	0,0	479	442	+8,4	0,0	0,0	3.232	2.945	+9,7
ALPINE	0,0	0,0	223	0				862	0	
FCA Group	7,1	6,6	92.816	79.206	+17,2	6,9	7,1	689.994	688.603	+0,2
FIAT	4,9	4,9	64.072	58.877	+8,8	4,9	5,4	488.067	524.833	-7,0
JEEP	1,2	0,7	15.467	8.105	+90,8	1,1	0,6	105.819	61.964	+70,8
ALFA ROMEO	0,7	0,6	9.002	7.066	+27,4	0,6	0,6	59.280	53.297	+11,2
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.462	4.270	-18,9	0,3	0,4	30.759	41.788	-26,4
OTHERS ⁵	0,1	0,1	813	888	-8,4	0,1	0,1	6.069	6.721	-9,7
FORD	5,8	6,2	76.016	74.299	+2,3	6,4	6,7	638.773	648.576	-1,5
BMW Group	5,3	6,1	69.634	72.436	-3,9	6,1	6,4	613.251	617.477	-0,7
BMW	4,3	4,8	55.846	57.636	-3,1	4,9	5,1	485.579	492.297	-1,4
MINI	1,0	1,2	13.788	14.800	-6,8	1,3	1,3	127.672	125.180	+2,0
DAIMLER	5,2	6,8	68.374	80.605	-15,2	5,8	6,2	577.099	599.192	-3,7
MERCEDES	4,5	6,1	59.353	73.092	-18,8	5,2	5,6	515.946	539.154	-4,3
SMART	0,7	0,6	9.021	7.513	+20,1	0,6	0,6	61.153	60.038	+1,9
TOYOTA Group	4,7	4,9	62.205	57.930	+7,4	4,7	4,7	475.425	451.504	+5,3
TOYOTA	4,5	4,6	58.581	54.613	+7,3	4,5	4,4	447.029	425.363	+5,1
LEXUS	0,3	0,3	3.624	3.317	+9,3	0,3	0,3	28.396	26.141	+8,6
HYUNDAI	3,6	3,6	46.708	43.247	+8,0	3,4	3,3	337.252	314.111	+7,4
NISSAN	3,4	3,4	44.237	41.108	+7,6	3,3	3,7	330.422	357.767	-7,6
KIA	3,1	3,2	40.958	38.315	+6,9	3,0	3,0	304.968	289.787	+5,2
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	23.162	21.897	+5,8	2,0	1,9	195.479	182.806	+6,9
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	1,3	12.043	15.169	-20,6	1,3	1,4	125.215	138.644	-9,7
LAND ROVER	0,5	0,9	6.996	10.722	-34,8	0,8	1,0	78.527	94.060	-16,5
JAGUAR	0,4	0,4	5.047	4.447	+13,5	0,5	0,5	46.688	44.584	+4,7
HONDA	0,7	0,8	9.763	9.968	-2,1	0,9	0,9	88.453	86.837	+1,9
GM⁴	0,0	5,9	462	70.680	-99,3	0,0	6,2	2.113	599.959	-99,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	27,1	24,1	322.443	262.405	+22,9	24,3	22,9	2.221.980	2.033.179	+9,3
VOLKSWAGEN	12,8	11,0	152.430	120.340	+26,7	11,7	10,8	1.069.578	962.094	+11,2
AUDI	6,5	6,2	77.221	67.195	+14,9	5,4	5,5	493.891	492.814	+0,2
SKODA	3,6	3,5	42.479	38.204	+11,2	3,6	3,4	326.011	301.423	+8,2
SEAT	3,5	2,8	41.755	30.301	+37,8	3,1	2,6	279.211	228.849	+22,0
PORSCHE	0,7	0,5	7.892	5.928	+33,1	0,5	0,5	50.249	44.983	+11,7
OTHERS ³	0,1	0,0	666	437	+52,4	0,0	0,0	3.040	3.016	+0,8
PSA Group	15,5	10,3	184.317	111.907	+64,7	16,4	10,4	1.496.917	924.122	+62,0
PEUGEOT	6,1	6,1	72.769	66.241	+9,9	6,5	6,1	589.694	545.024	+8,2
OPEL/VAUXHALL ⁴	5,1	0,0	60.373			5,6	0,0	512.697		
CITROEN	4,0	3,9	46.931	42.125	+11,4	4,0	3,9	363.797	350.759	+3,7
DS	0,4	0,3	4.244	3.541	+19,9	0,3	0,3	30.729	28.339	+8,4
RENAULT Group	10,1	9,5	119.757	103.582	+15,6	10,3	10,0	936.858	890.911	+5,2
RENAULT	7,1	6,5	84.417	71.351	+18,3	7,3	7,4	670.389	658.356	+1,8
DACIA	2,9	2,9	34.836	31.993	+8,9	2,9	2,6	263.887	230.905	+14,3
LADA	0,0	0,0	282	238	+18,5	0,0	0,0	1.729	1.650	+4,8
ALPINE	0,0	0,0	222	0		0,0	0,0	853	0	
FCA Group	7,3	6,9	86.865	75.727	+14,7	7,2	7,5	657.093	662.147	-0,8
FIAT	5,0	5,2	59.477	56.161	+5,9	5,1	5,7	462.718	504.429	-8,3
JEEP	1,2	0,7	14.423	7.585	+90,2	1,1	0,7	100.378	57.977	+73,1
ALFA ROMEO	0,7	0,6	8.729	6.860	+27,2	0,6	0,6	57.418	51.749	+11,0
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	3.460	4.263	-18,8	0,3	0,5	30.742	41.569	-26,0
OTHERS ⁵	0,1	0,1	776	858	-9,6	0,1	0,1	5.837	6.423	-9,1
BMW Group	5,6	6,3	66.736	68.938	-3,2	6,4	6,7	589.322	592.494	-0,5
BMW	4,5	5,0	53.243	54.546	-2,4	5,1	5,3	464.526	469.869	-1,1
MINI	1,1	1,3	13.493	14.392	-6,2	1,4	1,4	124.796	122.625	+1,8
FORD	5,9	6,3	69.718	68.654	+1,6	6,4	6,8	586.702	603.512	-2,8
DAIMLER	5,5	7,1	65.153	77.260	-15,7	6,0	6,5	551.848	575.098	-4,0
MERCEDES	4,7	6,4	56.202	69.786	-19,5	5,4	5,8	491.237	515.412	-4,7
SMART	0,8	0,7	8.951	7.474	+19,8	0,7	0,7	60.611	59.686	+1,5
TOYOTA Group	4,4	4,6	52.485	49.895	+5,2	4,5	4,4	407.622	391.333	+4,2
TOYOTA	4,2	4,3	49.375	47.006	+5,0	4,2	4,1	382.992	368.630	+3,9
LEXUS	0,3	0,3	3.110	2.889	+7,6	0,3	0,3	24.630	22.703	+8,5
NISSAN	3,4	3,5	40.493	38.410	+5,4	3,3	3,8	304.458	334.506	-9,0
HYUNDAI	3,3	3,4	39.621	37.310	+6,2	3,2	3,1	292.782	274.391	+6,7
KIA	3,0	3,0	35.787	33.188	+7,8	2,9	2,9	267.211	254.382	+5,0
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,9	22.143	20.682	+7,1	2,0	1,9	184.565	172.590	+6,9
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	1,4	11.741	14.765	-20,5	1,3	1,5	122.018	135.166	-9,7
LAND ROVER	0,6	1,0	6.784	10.414	-34,9	0,8	1,0	76.550	91.424	-16,3
JAGUAR	0,4	0,4	4.957	4.351	+13,9	0,5	0,5	45.468	43.742	+3,9
HONDA	0,7	0,8	8.396	8.822	-4,8	0,9	0,9	77.794	77.656	+0,2
GM⁴	0,0	5,9	459	64.865	-99,3	0,0	6,2	2.095	553.600	-99,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August		% Chg	Gennaio-Agosto/January-August		% Chg
	2018	2017	18/17	2018	2017	18/17
AUSTRIA	34.227	26.058	+31,3	258.564	240.350	+7,6
BELGIUM	54.437	35.517	+53,3	428.577	394.446	+8,7
BULGARIA	2.887	2.344	+23,2	23.685	19.556	+21,1
CROATIA	3.190	2.410	+32,4	47.188	38.480	+22,6
CYPRUS	719	703	+2,3	9.508	9.347	+1,7
CZECH REPUBLIC	27.830	21.192	+31,3	193.252	185.292	+4,3
DENMARK	20.741	15.313	+35,4	157.969	154.318	+2,4
ESTONIA	2.655	1.984	+33,8	18.982	17.087	+11,1
FINLAND	12.004	9.672	+24,1	91.197	82.978	+9,9
FRANCE	150.390	107.449	+40,0	1.513.932	1.390.234	+8,9
GERMANY	316.405	253.680	+24,7	2.473.284	2.323.786	+6,4
GREECE	7.718	5.134	+50,3	79.154	63.911	+23,9
HUNGARY	12.931	8.915	+45,0	95.724	73.099	+31,0
IRELAND	5.925	5.729	+3,4	119.929	124.651	-3,8
ITALY	91.551	83.638	+9,5	1.365.947	1.366.881	-0,1
LATVIA	1.613	1.469	+9,8	12.080	11.491	+5,1
LITHUANIA	3.308	2.087	+58,5	22.049	16.674	+32,2
LUXEMBOURG	4.187	3.429	+22,1	39.773	36.904	+7,8
NETHERLANDS	41.355	29.093	+42,1	330.471	287.501	+14,9
POLAND	56.701	34.505	+64,3	376.031	318.350	+18,1
PORTUGAL	15.281	11.937	+28,0	169.827	156.695	+8,4
ROMANIA	25.546	12.001	+112,9	100.824	68.344	+47,5
SLOVAKIA	10.595	7.265	+45,8	71.202	64.158	+11,0
SLOVENIA	5.636	4.492	+25,5	53.559	48.834	+9,7
SPAIN	107.692	72.410	+48,7	973.542	849.851	+14,6
SWEDEN	24.670	29.915	-17,5	262.717	248.167	+5,9
UNITED KINGDOM	94.094	76.433	+23,1	1.571.986	1.640.241	-4,2
EUROPEAN UNION	1.134.288	864.774	+31,2	10.860.953	10.231.626	+6,2
EU15 ²	980.677	765.407	+28,1	9.836.869	9.360.914	+5,1
EU12 ³	153.611	99.367	+54,6	1.024.084	870.712	+17,6
ICELAND	1.464	1.521	-3,7	15.028	17.048	-11,8
NORWAY	14.524	13.415	+8,3	100.880	102.874	-1,9
SWITZERLAND	21.484	23.160	-7,2	204.877	206.963	-1,0
EFTA	37.472	38.096	-1,6	320.785	326.885	-1,9
EU + EFTA	1.171.760	902.870	+29,8	11.181.738	10.558.511	+5,9
EU15 + EFTA	1.018.149	803.503	+26,7	10.157.654	9.687.799	+4,8

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 28¹ - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 28¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	27,1	25,2	307.600	218.191	+41,0	25,1	23,6	2.721.943	2.411.635	+12,9
VOLKSWAGEN	12,6	11,3	142.498	97.456	+46,2	11,7	10,8	1.270.967	1.105.262	+15,0
AUDI	5,6	5,5	63.154	47.191	+33,8	5,2	5,3	561.869	542.312	+3,6
SKODA	4,6	5,3	52.241	45.467	+14,9	4,6	4,4	496.675	451.064	+10,1
SEAT	3,7	2,8	42.064	24.102	+74,5	3,1	2,6	332.344	262.240	+26,7
PORSCHE	0,6	0,4	7.064	3.682	+91,9	0,5	0,5	56.517	47.572	+18,8
OTHERS ³	0,1	0,0	579	293	+97,6	0,0	0,0	3.571	3.185	+12,1
PSA Group	13,9	15,4	157.550	133.605	+17,9	15,9	10,6	1.731.294	1.083.603	+59,8
PEUGEOT	5,1	5,6	58.294	48.236	+20,9	6,2	5,9	669.726	608.001	+10,2
OPEL/VAUXHALL ⁴	4,9	6,1	55.403	53.048	+4,4	5,6	0,5	608.332	53.048	+1046,8
CITROEN	3,7	3,5	41.606	29.980	+38,8	3,9	3,8	420.657	392.069	+7,3
DS	0,2	0,3	2.247	2.341	-4,0	0,3	0,3	32.579	30.485	+6,9
RENAULT Group	12,3	10,3	140.052	88.766	+57,8	10,9	10,4	1.181.033	1.068.519	+10,5
RENAULT	8,4	6,6	95.781	56.820	+68,6	7,4	7,3	807.633	750.611	+7,6
DACIA	3,8	3,6	43.227	31.527	+37,1	3,4	3,1	368.354	314.552	+17,1
LADA	0,1	0,0	590	419	+40,8	0,0	0,0	3.819	3.356	+13,8
ALPINE	0,0	0,0	454	0		0,0	0,0	1.227	0	
FCA Group	6,3	5,9	71.690	51.272	+39,8	6,9	7,1	749.855	728.595	+2,9
FIAT	4,1	4,4	46.810	37.831	+23,7	4,9	5,4	528.994	556.186	-4,9
JEEP	1,3	0,7	15.042	5.752	+161,5	1,1	0,6	117.980	65.743	+79,5
ALFA ROMEO	0,7	0,5	8.095	4.430	+82,7	0,6	0,5	64.805	55.663	+16,4
LANCIA/CHRYSLER	0,1	0,3	1.281	2.840	-54,9	0,3	0,4	32.026	44.610	-28,2
OTHERS ⁵	0,0	0,0	462	419	+10,3	0,1	0,1	6.050	6.393	-5,4
FORD	5,1	5,7	58.038	49.661	+16,9	6,3	6,7	684.812	686.478	-0,2
BMW Group	5,2	6,4	59.150	55.540	+6,5	6,0	6,3	646.257	646.969	-0,1
BMW	4,2	5,3	48.147	45.843	+5,0	4,7	5,0	511.727	515.848	-0,8
MINI	1,0	1,1	11.003	9.697	+13,5	1,2	1,3	134.530	131.121	+2,6
DAIMLER	5,1	6,9	58.227	59.934	-2,8	5,7	6,2	614.259	635.739	-3,4
MERCEDES	4,6	6,3	52.321	54.791	-4,5	5,0	5,6	548.492	572.032	-4,1
SMART	0,5	0,6	5.906	5.143	+14,8	0,6	0,6	65.767	63.707	+3,2
TOYOTA Group	4,5	4,9	50.627	42.404	+19,4	4,7	4,6	508.078	473.180	+7,4
TOYOTA	4,2	4,6	48.049	39.998	+20,1	4,4	4,4	477.978	445.537	+7,3
LEXUS	0,2	0,3	2.578	2.406	+7,1	0,3	0,3	30.100	27.643	+8,9
HYUNDAI	3,6	3,5	40.419	29.933	+35,0	3,4	3,3	369.360	335.412	+10,1
NISSAN	3,7	3,4	42.099	29.093	+44,7	3,3	3,7	360.846	377.747	-4,5
KIA	2,7	3,1	30.602	26.738	+14,5	3,0	3,0	329.776	310.127	+6,3
VOLVO CAR CORP.	1,3	1,5	14.731	13.332	+10,5	1,8	1,8	197.356	184.733	+6,8
JAGUAR LAND ROVER Group	0,8	0,9	9.083	7.381	+23,1	1,2	1,4	130.833	142.881	-8,4
LAND ROVER	0,4	0,6	5.030	5.280	-4,7	0,7	0,9	81.332	97.113	-16,3
JAGUAR	0,4	0,2	4.053	2.101	+92,9	0,5	0,4	49.501	45.768	+8,2
HONDA	0,8	0,8	8.665	7.175	+20,8	0,9	0,9	93.948	90.601	+3,7
GM⁴	0,0	0,0	255	213	+19,7	0,0	5,6	2.116	589.085	-99,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU28¹+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU28¹+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	27,2	25,4	319.163	229.152	+39,3	25,1	23,7	2.808.582	2.500.904	+12,3
VOLKSWAGEN	12,6	11,3	147.887	102.407	+44,4	11,7	10,8	1.309.324	1.145.024	+14,3
AUDI	5,6	5,5	65.635	49.708	+32,0	5,2	5,3	578.839	560.076	+3,4
SKODA	4,7	5,3	54.507	47.751	+14,1	4,6	4,5	515.565	471.220	+9,4
SEAT	3,7	2,8	42.976	24.961	+72,2	3,0	2,6	341.029	270.222	+26,2
PORSCHE	0,6	0,4	7.538	4.003	+88,3	0,5	0,5	59.998	50.908	+17,9
OTHERS ³	0,1	0,0	620	322	+92,5	0,0	0,0	3.827	3.454	+10,8
PSA Group	13,7	15,2	160.522	137.053	+17,1	15,7	10,4	1.759.846	1.102.980	+59,6
PEUGEOT	5,1	5,5	59.507	49.607	+20,0	6,1	5,9	680.532	619.018	+9,9
OPEL/VAUXHALL ⁴	4,8	6,0	56.564	54.324	+4,1	5,5	0,5	619.236	54.324	+1039,9
CITROEN	3,6	3,4	42.166	30.725	+37,2	3,8	3,8	426.896	398.559	+7,1
DS	0,2	0,3	2.285	2.397	-4,7	0,3	0,3	33.182	31.079	+6,8
RENAULT Group	12,1	10,1	142.189	90.912	+56,4	10,7	10,3	1.200.386	1.087.754	+10,4
RENAULT	8,3	6,5	97.120	58.261	+66,7	7,3	7,2	819.926	763.333	+7,4
DACIA	3,8	3,6	44.009	32.231	+36,5	3,4	3,0	375.307	321.056	+16,9
LADA	0,1	0,0	590	420	+40,5	0,0	0,0	3.824	3.365	+13,6
ALPINE	0,0	0,0	470	0				1.329	0	
FCA Group	6,3	5,8	73.259	52.735	+38,9	6,8	7,0	763.253	741.338	+3,0
FIAT	4,1	4,3	47.593	38.736	+22,9	4,8	5,3	535.660	563.569	-5,0
JEEP	1,3	0,7	15.427	5.978	+158,1	1,1	0,6	121.246	67.942	+78,5
ALFA ROMEO	0,7	0,5	8.452	4.688	+80,3	0,6	0,5	67.732	57.985	+16,8
LANCIA/CHRYSLER	0,1	0,3	1.286	2.841	-54,7	0,3	0,4	32.045	44.629	-28,2
OTHERS ⁵	0,0	0,1	501	492	+1,8	0,1	0,1	6.570	7.213	-8,9
FORD	5,1	5,7	59.636	51.144	+16,6	6,2	6,6	698.627	699.719	-0,2
BMW Group	5,3	6,5	62.386	59.017	+5,7	6,0	6,4	675.660	676.494	-0,1
BMW	4,3	5,4	50.893	48.805	+4,3	4,8	5,1	536.492	541.102	-0,9
MINI	1,0	1,1	11.493	10.212	+12,5	1,2	1,3	139.168	135.392	+2,8
DAIMLER	5,2	7,0	60.641	63.294	-4,2	5,7	6,3	637.740	662.486	-3,7
MERCEDES	4,7	6,4	54.541	57.987	-5,9	5,1	5,7	570.487	597.141	-4,5
SMART	0,5	0,6	6.100	5.307	+14,9	0,6	0,6	67.253	65.345	+2,9
TOYOTA Group	4,5	5,0	53.164	45.147	+17,8	4,7	4,7	528.589	496.651	+6,4
TOYOTA	4,3	4,7	50.396	42.589	+18,3	4,4	4,4	497.425	467.952	+6,3
LEXUS	0,2	0,3	2.768	2.558	+8,2	0,3	0,3	31.164	28.699	+8,6
HYUNDAI	3,5	3,4	41.582	30.901	+34,6	3,4	3,3	378.834	345.012	+9,8
NISSAN	3,8	3,3	44.244	30.240	+46,3	3,4	3,7	374.686	388.008	-3,4
KIA	2,7	3,1	31.248	27.576	+13,3	3,0	3,0	336.216	317.363	+5,9
VOLVO CAR CORP.	1,3	1,6	15.688	14.340	+9,4	1,9	1,9	209.644	195.818	+7,1
JAGUAR LAND ROVER Group	0,8	0,9	9.345	7.701	+21,3	1,2	1,4	134.560	146.345	-8,1
LAND ROVER	0,4	0,6	5.207	5.514	-5,6	0,7	0,9	83.734	99.574	-15,9
JAGUAR	0,4	0,2	4.138	2.187	+89,2	0,5	0,4	50.826	46.771	+8,7
HONDA	0,8	0,8	8.992	7.566	+18,8	0,9	0,9	97.445	94.403	+3,2
GM⁴	0,0	0,0	270	231	+16,9	0,0	5,7	2.383	600.190	-99,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.¹ (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %	% ²	% ²	Unità	Unità	Var %
	2018	2017	Units	Units	% Chg	2018	2017	Units	Units	% Chg
VW Group	27,1	24,9	275.452	200.133	+37,6	24,6	23,1	2.497.432	2.233.312	+11,8
VOLKSWAGEN	12,9	11,6	131.229	93.187	+40,8	11,8	10,9	1.200.807	1.055.281	+13,8
AUDI	6,1	5,9	62.069	47.418	+30,9	5,5	5,6	555.960	540.232	+2,9
SKODA	3,6	4,0	36.428	32.470	+12,2	3,6	3,4	362.439	333.893	+8,5
SEAT	3,7	2,9	37.962	22.978	+65,2	3,1	2,6	317.173	251.827	+25,9
PORSCHE	0,7	0,5	7.178	3.767	+90,5	0,6	0,5	57.427	48.750	+17,8
OTHERS ³	0,1	0,0	586	313	+87,2	0,0	0,0	3.626	3.329	+8,9
PSA Group	13,9	15,6	141.747	125.354	+13,1	16,1	10,8	1.638.679	1.049.476	+56,1
PEUGEOT	5,3	5,8	54.173	46.353	+16,9	6,3	6,1	643.867	591.377	+8,9
OPEL/VAUXHALL ⁴	4,7	6,0	47.874	48.214	-0,7	5,5	0,5	560.586	48.214	+1062,7
CITROEN	3,7	3,5	37.435	28.426	+31,7	4,0	3,9	401.232	379.185	+5,8
DS	0,2	0,3	2.265	2.361	-4,1	0,3	0,3	32.994	30.700	+7,5
RENAULT Group	12,3	9,7	125.338	78.086	+60,5	10,5	10,0	1.062.157	968.997	+9,6
RENAULT	8,7	6,6	88.276	52.779	+67,3	7,5	7,3	758.633	711.135	+6,7
DACIA	3,6	3,1	36.271	25.045	+44,8	3,0	2,6	300.156	255.950	+17,3
LADA	0,0	0,0	327	262	+24,8	0,0	0,0	2.057	1.912	+7,6
ALPINE	0,0	0,0	464	0		0,0	0,0	1.311	0	
FCA Group	6,6	6,2	67.037	49.803	+34,6	7,1	7,3	724.130	711.950	+1,7
FIAT	4,2	4,5	42.930	36.443	+17,8	5,0	5,6	505.648	540.872	-6,5
JEEP	1,4	0,7	14.147	5.546	+155,1	1,1	0,7	114.525	63.523	+80,3
ALFA ROMEO	0,8	0,6	8.203	4.498	+82,4	0,6	0,6	65.621	56.247	+16,7
LANCIA/CHRYSLER	0,1	0,4	1.283	2.841	-54,8	0,3	0,5	32.025	44.410	-27,9
OTHERS ⁵	0,0	0,1	474	475	-0,2	0,1	0,1	6.311	6.898	-8,5
BMW Group	5,8	6,9	58.888	55.607	+5,9	6,4	6,7	648.233	648.101	+0,0
BMW	4,7	5,7	47.803	45.700	+4,6	5,0	5,3	512.349	515.569	-0,6
MINI	1,1	1,2	11.085	9.907	+11,9	1,3	1,4	135.884	132.532	+2,5
FORD	5,2	5,7	52.698	45.992	+14,6	6,3	6,7	639.508	649.503	-1,5
DAIMLER	5,6	7,5	57.286	59.882	-4,3	6,0	6,6	609.134	634.980	-4,1
MERCEDES	5,0	6,8	51.304	54.624	-6,1	5,3	5,9	542.541	570.036	-4,8
SMART	0,6	0,7	5.982	5.258	+13,8	0,7	0,7	66.593	64.944	+2,5
TOYOTA Group	4,0	4,7	41.009	38.077	+7,7	4,4	4,4	448.631	429.410	+4,5
TOYOTA	3,8	4,5	38.770	35.987	+7,7	4,2	4,2	421.762	404.617	+4,2
LEXUS	0,2	0,3	2.239	2.090	+7,1	0,3	0,3	26.869	24.793	+8,4
NISSAN	3,8	3,4	38.824	27.390	+41,7	3,4	3,7	343.296	361.897	-5,1
HYUNDAI	3,4	3,2	34.533	25.599	+34,9	3,2	3,1	327.315	299.990	+9,1
KIA	2,6	2,9	26.549	23.429	+13,3	2,9	2,9	293.760	277.811	+5,7
VOLVO CAR CORP.	1,4	1,7	14.654	13.644	+7,4	1,9	1,9	197.696	184.906	+6,9
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	0,9	8.927	7.358	+21,3	1,3	1,5	130.945	142.524	-8,1
LAND ROVER	0,5	0,7	5.018	5.256	-4,5	0,8	1,0	81.568	96.680	-15,6
JAGUAR	0,4	0,3	3.909	2.102	+86,0	0,5	0,5	49.377	45.844	+7,7
HONDA	0,8	0,8	7.753	6.541	+18,5	0,8	0,9	85.547	84.197	+1,6
GM⁴	0,0	0,0	264	231	+14,3	0,0	5,7	2.359	553.831	-99,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati