



Comunicato stampa

AD APRILE LA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE IN ITALIA TORNA AD AVERE SEGNO POSITIVO: +3,1%

La produzione di autovetture cresce del 9% ad aprile, primo mese positivo del 2018

Torino, 11 giugno 2018 - Secondo i dati preliminari di ANFIA, ad aprile 2018 la produzione domestica di autovetture supera le 62.000 unità, in crescita del 9% rispetto a aprile 2017.

Nel primo quadrimestre dell'anno in corso, la produzione di autovetture registra una flessione dell'8% (circa 238.000 vetture).

A gennaio-maggio, il mercato italiano dell'auto ha riportato un calo dello 0,3% (-2,8% nel mese di maggio). A maggio le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno registrato una quota di mercato del 28%. Negli altri comparti, ad eccezione dei rimorchi leggeri (-2% nei primi cinque mesi del 2018 e -5% a maggio), il mercato presenta un segno positivo nel cumulato da inizio anno: +1% per i veicoli commerciali leggeri (-2% nel mese), +15% per gli autocarri (+15% nel mese), +16% per gli autobus (+29% nel mese) e +7% per i rimorchi e semirimorchi pesanti (-7% nel mese).

A marzo 2018, il valore delle esportazioni di autoveicoli dall'Italia ammonta a 2,12 miliardi di Euro, il 5,1% del totale esportato e risulta in calo del 7,5%. L'import di autoveicoli vale, invece, 3,53 miliardi di Euro (+0,7%), pari al 9,5% del totale importato in Italia. Gli Stati Uniti continuano a rappresentare, in valore, il primo Paese di destinazione per l'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 19%, seguiti da Germania e Francia, rispettivamente con una quota del 14% e del 13%.

In Italia, l'indice della produzione industriale nel suo complesso¹ cresce dell'1,9% ad aprile, mentre chiude i primi quattro mesi del 2018 a +3,1%.

"La produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme², riporta ad aprile 2018 un aumento del 3,1%, a seguito del -1,9% di marzo, del +1,9% di febbraio e del +2,3% di gennaio - dichiara Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Nel comparto della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi, nonostante il calo tendenziale dell'1% nel mese, si mantiene, nel progressivo 2018, una crescita a doppia cifra dell'indice (+10,4%), grazie ai significativi aumenti registrati a febbraio e a marzo. Il fatturato totale di questo specifico comparto cresce del 14,2% a gennaio-marzo 2018.

La produzione italiana di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ mantiene un segno positivo sia nel mese, con una crescita dell'1,4%, sia nel cumulato (+1,6%)".

¹ Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 19 ad aprile 2018 e 18 ad aprile 2017 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

² Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

A marzo 2018, secondo gli ultimi dati disponibili, gli ordinativi di questo specifico comparto sono diminuiti del 3% (-9,3% gli ordinativi interni e +4,3% gli ordinativi esteri), mentre nei primi tre mesi dell'anno, la variazione tendenziale è +0,3% (-4,3% e +4,8% le rispettive componenti interna ed estera). Il fatturato della componentistica, infine, risulta in calo del 6,7% nel mese di marzo, a causa della componente interna, in flessione del 12,7% (la componente estera è in crescita dello 0,6%), mentre nel primo trimestre l'indice del fatturato cala dell'1,1%, con una componente interna in diminuzione del 6,5% (+5,1% il fatturato estero).

Gli **ordinativi**⁴ per il settore automotive nel suo complesso risultano in crescita del 3,3% a marzo (risultato di un rialzo dell'1,2% della componente interna e del 6,2% della componente estera). Nei primi tre mesi del 2018 gli ordinativi aumentano dello 0,2% (-3% nel mercato interno e +4,4% nel mercato estero). Gli ordinativi totali dell'industria, invece, presentano un rialzo del 2,6% nel mese di marzo (+1,5% la componente interna e +4,2% la componente estera) e del 4,7% nel trimestre (+4,3% la componente interna e +5,4% la componente estera).

Il **fatturato**⁵ del settore automotive, infine, presenta un incremento del 3,6% a marzo. Nei primi tre mesi del 2018 il fatturato è in calo dello 0,1% (+0,1% per il fatturato interno e -0,4% per quello estero). Per l'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) il fatturato risulta in crescita dello 0,4% a marzo e del 3,6% nel trimestre (+4,6% sui mercati esteri e +3,1% sul mercato interno).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

³ Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴ Dati grezzi. I dati aggiornati a aprile saranno pubblicati da Istat il 15 giugno 2018.

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a aprile saranno pubblicati da Istat il 15 giugno 2018.